

湖南省新一轮“双一流”建设名单公布

除国家认定的15个“世界一流建设学科”外，21个学科入围“世界一流培育学科”名单



扫码看视频

近日，省教育厅、省财政厅、省发展改革委联合公布了湖南省新一轮“双一流”建设高校和建设学科名单，除国家认定的15个“世界一流建设学科”外，12所高校21个学科入围“世界一流培育学科”名单。

与此同时，《湖南省深入推进一流大学和一流学科建设的实施意见》(下称《实施意见》)也正式发布，明确了我省“双一流”建设将在人才培养、学科建设、师资队伍建设、科技创新等六个方面的建设内容和20项具体建设任务。

■三湘都市报全媒体记者 杨斯涵 黄京 视频 刘镇东

优化专业布局，推动学科交叉融合

《实施意见》指出，我省要积极发展适应我省优势产业链群、战略性新兴产业、乡村振兴、强省会、长株潭都市圈、“三区两山两中心”建设等战略需求，以及社会民生重点领域新兴需求的学科专业。

同时，建立健全基于人才需求预测预警的学科专业动态调整机制和急需学科专业引导机制，对现有学科体系进行调整升级，培育学科增长点。推进新工科、新医科、新农科、新文科建设，深入参与实施教育部一流本科专业建设“双万计划”，建好一批国家级、省级一流专业建设点和一流课程。

此外，我省将加强应用学科与行业产业、区域发展的对接联动，围绕我省产业链、创新链部署学科链、人才链，重点布局建设一批社会需求强、就业前景广、人才缺口大的应用学科专业，加快培养急需紧缺人才。并推动学科交叉融合，集中力量支持具备潜力冲刺世界一流的学科。

入围“世界一流”，我省高校名单公布

记者了解到，本次“双一流”名单中，我省南大学、湖南大学、湖南师范大学、湘潭大学等5所高校的15个学科入选世界一流建设学科，包括湘潭大学的数学，湖南大学的化学、机械工程、电气工程，中南大学的数学、材料科学与工程、冶金工程、矿业工程、交通运输工程，湖南师范大学的外国语言文学等专业。与首轮建设比较，我省新增3个建设学科(中南大学的交通运输工程、湖南大学的电气工程、湘潭大学的数学)，居全国第8位，中部六省第2位。

而12所高校21个学科入围“世界一流培育学科”名单，从学校来看，中南大学、湖南大学、国防科技大学、湖南师范大学、湘潭大学5所世界双一流学校仍然是重点支持对象，同时，长沙

理工大学、湖南农业大学、中南林业科技大学、湖南中医药大学、南华大学、湖南科技大学、湖南工业大学等省内强校也得到了同样强有力的支持。

从学科来看，我省各高校的优势学科赫然在列，比如中南大学的临床医学、湖南农业大学的作物学、湖南中医药大学的中医学、南华大学的核科学与技术，都是实力雄厚的学科。培育这些学科，将更好地服务我省新发展格局。而湖南师范大学的哲学、湘潭大学的马克思主义理论入选，则是加快推进中国特色、湖南特点哲学社会科学体系建设的强力举措。

提升科技创新能力 实现更多“从0到1”的突破

深化科教融合是加快实施科教兴教战略的关键之举。

我省将着力构建自主培养一流人才、产出一流成果的大学创新体系，推进高水平科技自立自强。《实施意见》明确，力争在种业、计算、装备制造、北斗应用、生命健康等领域取得一批原创性科技成果；在先进制造、航空航天、新材料、新能源与节能、生物医药、现代农业等重点领域，支持具备条件的建设高校“揭榜挂帅”，集中攻克一批关键核心技术、“卡脖子”问题，努力实现更多“从0到1”的突破。

同时，鼓励和支持高校跨部门、跨校、跨学科开展高质量合作，提升区域创新发展水平。支持高校积极主动参与“岳麓山实验室”“岳麓山工业创新中心”“湘江实验室”“芙蓉实验室”等省实验室和国家重点实验室、“三区两山两中心”等重大平台建设。推进产学研用深度融合，实施“湖南省高校科技成果转化能力提升计划”，加强高校科技成果转移转化基地建设，探索构建高校科技成果转移转化激励、评价机制，推动科研成果来湘、在湘转化和产业化。

链接 长沙中小学寒假提前·小学12月31日放假

三湘都市报12月26日讯 小学放寒假时间调整为2022年12月31日；初中和高一年级、高二年级放寒假时间为2023年1月8日；高三年级放寒假时间为2023年1月15日……今日，长沙市教育局下发《关于进一步优化中小学期末教学工作安排的紧急通知》，长沙市中小学期末教育教学工作安排将进行优化调整。

据悉，长沙小学一、二年级和特殊教育学校本学期不举行期末考试；小学三、四、五、六年级采用过程性评价方式，结合学生课堂表现、平时

作业等情况对本学期成绩进行综合评定。初中和高一年级、高二年级本学期不再组织期末考试，统一推迟到下学期春季开学后第一周举行。

同时，各个学校要根据实际情况，按照“一校一策”原则，以教研组或者备课组为单位统一录制教学视频，也可选用国家中小学智慧教育云平台或长沙智慧学堂优质教育资源，采取一个年级一张课表的方式，精心开展线上教学。针对感染了新冠的师生，学校要做好心理疏导，调整好心态。

■全媒体记者 杨斯涵 黄京



12月26日，长沙经开区，自带电梯和除雪融冰装置的漓湘路人行天桥启用。

长沙漓湘东路正式通车 人行天桥还能除雪融冰



扫码看视频

三湘都市报12月26日讯 12月26日，长沙经开区漓湘东路(长湘路—黄花税务所)道路正式通车。同时，自带电梯和除雪融冰装置的漓湘路人行天桥也同步启用。

一城市主干路通车 助力打造高端制造基地

当天，记者在现场看到漓湘东路(长湘路—黄花税务所)路段已经通车，黑色柏油路上一道道崭新的交通标志线格外显眼，来往的车辆穿梭而行，车水马龙。该路段为城市主干路，西起于长湘路，接漓湘东路(东十二线—长湘路)段，东至黄花税务所，终点接漓湘东路(黄花税务所—黄花大道)段，全长1.357千米，车速50千米/小时，新建标准段路段红线宽46米，绿线宽66米，主要建设内容包括道路工程、排水工程及管线综合、照明工程、强电管预埋工程、交通工程、绿化工程等。

据介绍，漓湘东路建设是在原远大路的基础上进行提质拓宽，在实施过程中既要保证项目的正常推进，又要保障周边居民和企业的正常通行，为施工建设加大了难度。“我们采取了先修筑一条保通便道保障通行再进行施工，施工完一段即开放一段，完成半幅即开放半幅的措施，保证项目按制定的施工节点推进。”项目负责人尹子轮介绍。

尹子轮表示，漓湘东路的建成不仅有利于促进重大功能区项目之间相关联，加强企业之间交通路网连接，更有利于拉动黄花片区土地开发，提升园区营商环境，打造全球高端装备制造基地。

人行天桥带电梯 还有除雪融冰功能

该段道路北侧为华湘工业园，南侧为英萃园员工生活配套园。鉴于工业园区企业达产后员工总人数将达到15000人，并预计近半员工居住在工厂对面的英萃园。

“工业园内的员工们过马路时，就面临通行不便。”项目经理饶成告诉记者，今年8月，长沙经开区管委会决定修建漓湘路人行天桥。

值得一提的是，该人行天桥将是长沙经开区第一座有电梯的人行天桥。“预计电梯要到2023年1月15日安装完毕。”饶成告诉记者，考虑到长沙天气的特点，该天桥还增设了除雪融冰装置。“有了这功能，可有效避免行人因冰雪湿滑而跌倒，真正做到人性化设计。”

■文/图/视频 全媒体记者 胡锐