

一天时间就能乘高铁“环”游湖南

渝厦高铁常益段正式开通 湖南率先形成高铁环线，进入“4小时经济生活圈”



湖湘秀美，山水如画。高铁成环，动车如梭。12月26日上午10时06分，渝厦高铁常德至益阳段开通运营，首列动车组从常德出发，经常德汉寿、益阳南、宁乡西等沿线客运站，59分钟后抵达长沙站，这标志着渝厦高铁常益长段实现了全线开通。

而随着线路的开通，渝厦高铁在湖南省内，与黔张常铁路、张吉怀高铁、沪昆高铁相连成环，串联起长沙、益阳、常德、张家界、吉首、怀化等地，在湖南省内形成高铁环线。

■三湘都市报全媒体记者 和婷婷
见习记者 王翊玮 视频 李致远 通讯员 曾勇 蔡震 李悦

【现场】“快闪”庆开通 旅客夸“灵醒”

12月26日上午9时45分，在落英缤纷的常德高铁站，一场别开生面的“快闪”正在举行，庆祝渝厦高铁常益长段全线开通。优美的服务礼仪操、宏伟嘹亮的歌声、悠扬婉转的小提琴……二十多名表演艺术家、车站青年志愿者用一首《再一次出发》，展示了常德迎接高铁时代的热情与活力。精彩的表演吸引了不少前来乘车的旅客朋友们驻足观看，为首日开通营造了热烈氛围。

在当天的首发列车上，车厢内装饰了兔年窗花、中国结等小配饰，氛围喜庆。记者看到列车上准备了10—68元餐，小吃、机制饮品以及数码系列产品的种类近百种，并且配置了铁路“畅行码”点餐服务，旅客可以通过扫描座位上的二维码进行无接触式点餐。

“以前我回桑植老家坐火车需要2个多小时，现在就只需要1个小时了，又快又方便，车站也漂亮，真的好‘灵醒’！”首发列车上，鲁先生介绍自己家住常德市鼎城区，此次为了赶回老家看望89岁的母亲，他一早就赶到了车站，不仅成了售票厅第一个买票的旅客，还参观了焕然一新的车站，感觉十分欣喜，连说好几个“灵醒”。

鲁先生口中的“灵醒”为常德方言，意思是漂亮，干得好。

【站点】高铁开进桃花源 一站一景美如画

渝厦高铁常德至长沙段全长154公里，设计时速350公里，分段建设开通。其中益阳至长沙段长63公里，已于2022年9月开通运营。此次开通的常德至益阳段长91公里，2019年6月开工建设，自黔江至张家界至常德高铁常德站起，经常德市、益阳市，引入益阳至长沙段益阳南站。

常德至益阳段共设常德、汉寿、益阳南3座车站，其中常德、益阳南为既有车站，汉寿为新建车站。

常德站以“桃花盛开，武陵腾飞”为设计理念，充分融入当地桃花元素与历史文化特色，外立面白色幕墙由中部站台层向两侧屋面延伸，造型如同盛开的桃花瓣，又形似飞鸟展翅，与常德桃花源相互契合，寓意高铁将给常德带来新的发展机遇。

除了犹如绽放的桃花一般的常德站，常益长高铁每一座车站也会让你眼前一亮：汉寿南站好似贝壳上镶嵌珍珠，寓意“一帘珍珠，福泽汉寿”；益阳南站提取竹文化三角交织元素，体现“文脉交织、崭新腾飞”；宁乡西站融入四羊方尊与炭河文化，底蕴十足；长沙站百年风华依旧，火炬永不熄灭。

【行程】张家界至长沙动车 2个小时内可达

项目开通运营初期，铁路部门每天安排开行动车组列车295对，张家界、常德至长沙首开动车组列车，两地至长沙最快分别1小时52分、59分钟可达，极大方便游客去大湘西地区旅游。

票价方面，据12306App显示，常德至长沙二等座票价为73元至103元，一等座票价为141元至166元，特等座为169元至186元，商务座356元。

开行时间方面，常德至长沙方向，最早7时10分始发，8时20分到达长沙，最晚22时23分始发，23时22分到达长沙；长沙至常德方向，最早6时54分始发，8时01分到达常德，最晚21时18分始发，22时17分到达常德。



12月26日，一趟和谐号动车组行驶在渝厦高铁常德至益阳段资水特大桥。

湖南日报全媒体记者 郭立亮 奉鹏博 摄

网线

高铁成环，全省形成“4小时经济生活圈”

常益长铁路是我国“八纵八横”高铁主通道中渝厦通道的重要组成部分，是湖南省“市市通高铁”的最后一环。

随着线路的开通，渝厦高铁在湖南省内，与黔张常铁路、张吉怀高铁、沪昆高铁相连成环，串联起长沙、益阳、常德、张家界、吉首、怀化等地，全省高铁运营网络实现大闭环，在全国率先形成环省高铁网络。

线路开通后，常德通往益阳、长沙的时间分别缩减至31分钟、59分钟，湖南14个市州间交通时间都将压缩到4小时以内，全省“4小时经济生活圈”已然形成，百姓日常出行选择更加丰富。

除了让湖南高铁成环外，常益长高铁全线建成通车后，使湖南地区新增了一条通往粤港澳大湾区以及长三角城市群高铁运输大通道。

出游

美食美景连成串，乘着高铁一路逛吃

外地旅客前来湖南旅游，在短时间内并不能一览湖南全貌。如今，想“早晨坐高铁去常德吃米粉，下午去凤凰古城游沱江”成为现实。1天时间内，就能乘高铁“环”游湖南，吃遍小龙虾、大通湖大闸蟹、猪血丸子、湘西腊肉等地道美食。常益长高铁沿线也处处有美食，常德桃源钵子菜、汉寿甲鱼、大通湖大闸蟹，每一道菜都有别样的味道。

乘坐“银色闪电”从长沙出发，“肠肚心肺一锅煮，牛鞭蹄筋一锅烩”，高铁驶入益阳赫山境内，“兰溪牛杂烩”惊艳味蕾。手捧安化黑茶，抬头仰望云台山的繁星，走在盘山公路，聆听虫鸣。湿冷的冬季，最适合围圈而坐，在益阳麻辣烫中寻找舌尖上的慰藉。

列车停靠第二站，常德汉寿，有“汉寿玉臂藕”“汉寿甲鱼”两大国家地理保护标志产品，是中国的甲鱼之乡。品尝完汉寿的甲鱼，位于汉寿县东部的西洞庭湖湿地也不容错过，西洞庭湖景之美，曾让诗仙李白流连忘返：“洞庭湖西秋月辉，潇湘江北早鸿飞。”

最后再到古称“武陵”的常德，它史称“川黔咽喉，云贵门户”，是一座拥有二千年历史、旅游资源非常丰富的文化名城。去老街喝碗醇擂茶，桃花源里看风景，柳叶湖上戏水，河街小吃走一圈，人生别无他求。

22组复兴号加入 粤湘高铁“朋友圈”

三湘都市报12月26日讯 今天，记者从广铁集团获悉，12月26日零时起，广铁集团实行2023年第一季度列车运行图，每日开行旅客列车1480.5对，包含长沙至张家界西间将增开15对，长沙至龙山北间增开4对，长沙至常德间增开4对，广州南至桂林北间增开3对等。

新图实施后，优化了客车运行区段28.5对，包含衡阳至上海南K760/K759次列车运行区段改为长沙至上海南K377/80、K379/8次列车等。

因新建常德站房施工需要，新图在开通常德高速场的同时，停办常德普速场客运业务，并将常德站始发终到的2对普速客车K9292/1、K9275/6次调整至益阳站始发终到。

“这次新图，广铁集团在车辆配置上有了进一步提升。届时，将有22组复兴号智能动车组落户广铁，成为广东、湖南高铁‘朋友圈’的新成员，由此填补了广铁没有复兴号智能动车组的空白。”广铁集团车辆部有关负责人介绍，复兴号智能动车组是我国具有完全自主知识产权的中国标准动车组，科技化和人性化的车上设计，将给旅客带来更美好更新奇的出行体验。

■通讯员 方杰 肖志浩
全媒体记者 和婷婷