

“国考”笔试延期，是机会也是挑战

机会：“上岸”几率或许增加 挑战：部分考生备考计划被打乱 专家：调整心态



日前，国家公务员局发布消息，中央机关及其直属机构2023年度考试录用公务员笔试1月8日、9日举行。而此考试，原计划于12月3日、4日举行。“国考”笔试延期，对于“公考人”来说是机会还是挑战？12月18日，记者对此进行了采访。

■三湘都市报全媒体记者 王智芳
通讯员 李娜

【挑战】

部分应届毕业生计划被打乱

“有过心理准备，考试可能会延期，但最后确定延期了，一下子还真的不知道该咋办。”湖南女子学院2023届毕业生江陈告诉记者，她是11月28日收到考试延期通知的，当时她正在学校图书馆备考。“那天，很多和我一同备考的同学们收到这个消息后，都纷纷走出了图书馆。”

江陈告诉记者，疫情之下，严峻的就业形势和不断突破历史新高的毕业生人数，让她身边越来越多的同龄人毅然走向考公这条道路，她也不例外。

“我的想法没变过，只是想考个编进入体制内。”江陈说，这是她对当下形势的判断，一是希望离家近一些，二是觉得更加稳定。

但此次“国考”延期，却让她的计划被打乱。江陈告诉记者，对于他们应届生而言，“国考”的延期意味着更多的压力。“年后，毕业论文、找工作的压力纷沓而至，我很怕自己没办法同时处理好这么多的事情。”

和她有同样担心的还有湖南师范大学应届毕业生张雨婷。“疫情让一些单位不得不暂缓招聘计划。好在现在考试时间算是暂时确定了。”张雨婷说，虽然“国考”不是自己唯一的选择，她也尝试参加了今年的秋招，但投出去十几家岗位，到目前为止还没有拿到一个offer，这也无形之中增大了她的备考压力。张雨婷坦言，疫情之下很多应届

毕业生等不起，有不少同学选择另寻他路。

【机会】

“上岸”几率或许增加

国家公务员考试无法如期举行，在有些人看来有坏的一面，也有人看到了好的一面。

“去年第一次参加国考，由于没有准备好，潦草收场。”周婧灿坦言，对于“国考”之难，她不是没有心理预期。而自己“二战”的背后，意味着“上岸”的风险也在增加。

“收到延期的消息，一开始确实是崩溃的。但转念一想，我又多了复习准备的时间，未必是件坏事。”周婧灿说，她已经等待了将近2年的时间，再等等也无妨。

她解释，对于像她这种只有一个目标的人而言，“国考”延期兴许是件好事。延期意味着笔试和面试的间隔时间会缩短，“国考”和“省考”的间隔时间也会缩短。考生在参加完一项考试之后，过不了多久就能够进入到下一备考环节或参加下一项考试，所学的东西不会立马忘记，能够做到知识点的有效衔接。

周婧灿还坦言，“国考”延期在一定程度或许会减少她的竞争压力。因为对于部分考生来说，“国考”只是他们众多选择中的一个，延期在一定程度上会增加他们的弃考率。（应受访者要求，江陈、张雨婷为化名。）

专家

调整心态，减少不确定性带来的影响

“‘国考’延期对报考考生来说，有利有弊，建议大家放平心态，从容备考。”国家人力资源管理师、湖南人力资源服务中心职业导师邱智军表示。

“国考”延期，也给考生带来了不确定性等挑战。一方面，考生的备考时间被拉长了，需要投入更多的时间来进行备考，部分考生可能会因为考试时间不确定而出现考试焦虑。另外一方面，考生需要投入更多的时间、机会与财务成本，也可能给家庭带来一些负担与压力。同时，给考生心态调整带来挑战。给2023“春招”带来不确定性。

对此，邱智军建议，要坚持学习、劳逸结合、合理制定学习计划；以积极的心态看待与应对延期，可以利用延期对自己的学习情况做一个总结，梳理一下所学内容，查漏补缺；积极与家

人沟通，争取更多支持与理解；根据自身利弊与学习情况，进一步做好职业定位与就业选择；注意防护，让自己保持良好的身体与心理状态；趁“不确定性”为自己争取更多“确定性”，对有强烈意愿进入体制内的考生来说，可结合自身具备的资格条件，同步考虑选调生、省级公务员考试、事业单位等与“国考”考试内容相关度较高的单位，既为练兵检验学习成果，也为自己的更多进体制内机会。另外，可提前关注“春招”信息，时间允许的话，适当为“春招”做一定准备，尽量减小不确定性给自己带来的影响。



浯溪船闸效果图。

“水上高速” 即将纵贯潇湘

湘江永衡航道三期工程开工

三湘都市报12月18日讯 今天上午，湘江永州至衡阳三级航道建设三期工程（以下简称“永衡三期”）开工建设动员大会在永州市冷水滩区举行。永衡三期总投资31.45亿元，它的开建意味着一条纵贯潇湘南北、通江达海的“水上高速”即将诞生。

记者获悉，湘江永州至衡阳三级航道建设工程是交通运输部和湖南省“十四五”水运重点基础设施建设项目，是湘江高等级内河航道网的重要组成部分和控制性工程。

该项目由湖南省水运建设投资集团有限公司承建，估算总投资约58亿元，分三期实施。

永衡三期潇湘工作站站长吴浩向记者介绍，永衡三期建成后，岳阳城陵矶至永州萍岛全长723km的高等级航道将全线贯通。湘江航道可实现千吨级船舶畅行无阻，一条“水上高速”将纵贯潇湘南北，经由岳阳城陵矶通江达海。同时，项目对于远期沟通长江水系和珠江水系、打通湖南第二条出海通道——湘桂运河具有重要战略意义。

本次开工的永衡三期将按1000吨级标准整治湘江永州萍岛至浯溪枢纽82公里航道库尾浅滩，按1000吨级标准改建潇湘船闸（含鱼道工程）和扩建浯溪二线船闸（含鱼道工程）。该项目将打造82公里智慧航道，全线配备一类航标，并同步建设航道站3处，锚地管理区1处及水运事务中心设施3处，建设工期为36个月。

■全媒体见习记者 王翊玮

长沙地铁1号线北延一期工程正式铺轨



三湘都市报12月18日讯 三湘都市报记者从长沙市轨道交通集团获悉，近日，在长沙地铁1号线北延一期工程沙河停车场出入场线铺轨基地内，施

工人员操纵铺轨车顺利将第一节轨排平稳地落在高架桥梁结构上，随后首次整体道床混凝土也在出入场线高架桥上完成浇筑。标志着长沙地铁1号线北延一期工程全线车站主体已封顶，正式进入铺轨施工阶段。

1号线北延一期工程位于开福区金霞组团段，线路起于金盆丘站（原彩霞路站），止于开福区政府站（1号线一期工程起点站），主要沿芙蓉北路敷设，途经宿龙桥站、秀峰山站、鹅羊山站、金霞站等。

记者了解到1号线北延一期工程正线、配线及出入段线整体道床铺轨21.89千米。截至目前，高架区间桥梁已完成约85%，地下盾构区间已完成约86%。各车站全面开展附属施工。

■全媒体见习记者 王翊玮