

本月底，常德至长沙高铁1小时可达

渝厦高铁常益段预计月底开通 线路全长94公里，设常德、汉寿南、益阳南3个车站



渝厦高铁常德站。

第二波寒潮今起来袭 湘北湘中局地或飘雪



扫码看视频

三湘都市报12月14日讯 阳光照在身上少了一丝暖意，多了一些寒意。晴冷模式持续下的湖南，将面对接下来的第二波寒潮来袭。据省气象台消息，12月15日晚至17日，受地面强冷空气影响，我省有一次寒潮大风天气过程，全省风力将普遍加大到5至6级，阵风8级以上，最高气温下降8至10℃，最低气温可降至-4至-2℃，湘北、湘中有分散性雨夹雪或雪。18日开始，全省受地面高压控制，以晴天间多云天气为主，气温逐步回升。

中央气象台今日发布寒潮蓝色预警，这是立冬以来的第二轮寒潮预警。相比11月底寒潮，本轮冷空气绝对实力相对弱一些，而且目前基础气温较低，因此降温幅度不是很剧烈，但最低气温可能会更低，17日至18日将有21个省会首府直辖市，气温创下半年新低。从最低气温EFI指数看，18日晨和19日晨，南方部分地区气温偏低程度，同期少见，甚至不排除打破同期纪录。

气象专家提醒，本次寒潮过后全国多地日最低气温将创新低，请公众做好防寒保暖；大风天气外出时需远离广告牌、临时搭建物等。

未来三天具体预报：

15日，湘西州北部、张家界北部、常德北部多云转小雨，其他地区晴天到多云；北风2至3级加大到3至4级；最高气温湘西北11至13℃，其他地区13至15℃；最低气温4至6℃。

16日，湘中、湘北阴天有小雨，其中湘西州南部、张家界北部、常德北部、怀化中部、益阳、娄底西部、邵阳北部、长沙、岳阳有雨夹雪或雪，其他地区多云转阴天；北风5至6级，局地阵风8级以上；最高气温湘北5至7℃，其他地区8至10℃；最低气温湘北0至2℃，其他地区2至4℃。

■文/视频 全媒体见习记者 李致远

300元畅玩湘鄂赣300余景区 长江中游三省旅游一卡通发行

三湘都市报12月14日讯 300元就可以持有一张旅游年卡，畅玩湘鄂赣三省300多家景区！今日，长江中游三省旅游一卡通上线仪式在武汉、南昌、长沙三地同步连线举行。

据了解，长江中游湘、鄂、赣三省联合推出国内首张跨省发行的长江中游三省旅游一卡通，其发行价300元，覆盖湘、鄂、赣三省共计300多家景区，其中不乏滕王阁、黄鹤楼、武当山、龙虎山、三清山、东江湖、桃花源、袁山、炎帝陵等20多个5A级景区。持卡用户可免景区大门票游览，90%以上景区全年不限次使用，卡的总价值超过5万元，游客可在2023年1月1日起正式使用。

记者了解到，“长江中游三省旅游一卡通”面向全国游客发行，可通过线上线下多种方式购买。可在中国工商银行APP生活页签、中国邮政集团公司湖南省分公司、湖南省自驾游与房车露营协会、湖南海外旅行有限公司、“质惠游湖南”小程序上购买一卡通。购买后，在“质惠游湖南”小程序“绑定即可使用。在疫情防控常态化形势下，该卡采用“线上预约、刷脸入园”方式，减少购票取票环节，缩短排队时间。

■全媒体记者 丁鹏志



扫码看视频

12月14日10时20分，渝厦高铁益阳至常德段的试运行列车G5874次从益阳南站开出。记者了解到，该线路预计于本月底开通。届时，从常德至益阳、长沙最快分别30分钟、60分钟可达。

■三湘都市报全媒体见习记者 王翊玮
图/视频 见习记者 李致远 实习生 谢佳璇

开通后

常德至长沙最快60分钟可达

此次试运行搭乘的列车运行平稳。记者从广铁集团长沙车务段常德站站长陈军了解到，自11月21日试运行以来，车站平均每日开行试运行列车24趟。

据了解，渝厦高铁常益段位于湖南省西北部，是我国规划的“八纵八横”中渝厦通道、呼南通道的重要组成部分。线路全长94公里，共有桥梁38座、隧道6座，桥隧比为82%，设常德、汉寿南、益阳南共3个车站。线路设计速度每小时350公里。

渝厦高铁常益段开通运营后，与已开通的渝厦高铁黔江至常德段、渝厦高铁益阳至长沙段，以及在建或规划建设的渝黔、长赣、赣龙、龙厦等铁路共同构建川渝与湘赣闽地区的高速铁路主通道。

渝厦高铁常益段的开通，将优化和完善华中和湘赣闽地区路网结构，使我国高速客运网继续向西南川渝地区延伸，提高川渝与湘赣闽等地间的可达性，将极大便利沿线人民群众出行，积极助推区域乡村振兴和经济社会高质量发展，促进地区加快崛起、助力乡村振兴。

常德站

将于月底具备开通运营条件

当日中午，三湘都市报记者来到常德站，现场建设正酣，作业人员正在进行5、6站台的高架候车室的建设和5、6站台的石材铺装。

常德站项目由怀邵衡铁路公司负责监管，中铁建设承建。“常德站整体工程分两期开通，前期拆除老站房、建设南站房及高铁场，后期建设北站房及普速场。”中铁建设集团有限公司常德站项目经理苟少谦向记者介绍，“预计常德站将于12月底具备开通运营的条件。”

常德是陶渊明笔下桃花源所在地，常德站以“桃花盛开，武陵腾飞”为设计理念，站房处处与“桃花”结缘。在外立面幕墙、候车大厅吊顶、高架层等处都充满了“桃花”元素。

据了解，常德站目前共开通了8条股道，其中2条正线，6条到发线。

为确保旅客得到优质的候乘体验，车站在进站口、出站口、候车室、售票厅等处共设有22台自动售、取票机；售票厅设置了4个人工售票窗口，其中1个公安制证窗口；44台进站与出站自助验票闸机、14个半自助验票终端。

链接

湖南鼓励社会资本 积极参与铁路项目

三湘都市报12月14日讯 为保障“十四五”期间我省铁路建设工作，近日，湖南省财政厅提请省人民政府办公厅印发《关于进一步完善铁路投融资机制的意见》（以下简称《意见》），进一步调整优化铁路建设投资省市分担机制、完善铁路建设投融资模式、加强铁路建设资金管理。

《意见》提出，按照事权与支出责任相匹配的原则，结合省本级和各市州经济社会发展及财力情况，调整优化新开工铁路项目省市分担比例。国家干线铁路项目，我省出资部分由省本级与铁路沿线市州分以下三类情况进行分担。第一类：长沙市，省与市按4：6的比例分担；第二类：衡阳市、株洲市、湘潭市、岳阳市、常德市、郴州市，省与市按5：5的比例分担；第三类：邵阳市、张家界市、益阳市、永州市、怀化市、娄底市、湘西自治州，省与市州按6：4的比例分担。铁路沿线市州分担出资不低于其辖区内征地拆迁费用。

《意见》明确支持沿线市州、县市区依法依规探索通过PPP模式，积极吸引社会资本参与。鼓励财力受限地区通过市场化方式，支持新建铁路项目投资入参与矿产、能源、旅游、物流、城市公用停车场等资源开发。支持符合国家相关要求的铁路项目开展不动产投资信托基金（REITs）试点，积极推进资产证券化融资模式，盘活存量资产，腾出资金空间，拓展融资渠道。

■全媒体记者 潘显璇