



03 故事

【55岁机车大叔】

享受自由,3辆机车陪他跑了近30万公里

2021年,大叔借钱带患癌老友浪迹天涯的故事,看哭千万网友,也让大家熟知了株洲55岁大叔——贺湘闻。除了感人肺腑的兄弟情,贺湘闻还是位资深的“机车骑士”,驾龄已有22年。

贺湘闻对于摩托车的最初记忆源于小时候的一件玩具。“当时我大概六七岁,父亲带我去买玩具,我第一眼就挑中了那辆摩托车。”贺湘闻说,当年的玩具早已不知所踪,但是给他的童年带来了很多快乐。

可能是童年时期种下的“种子”,贺湘闻对于摩托车十分痴迷。2010年,他买了第一辆机车——银钢250,每天骑着它上下班,一有空就会出去跑几圈。“4年跑了10万余公里,直接把车子跑报废了。”贺湘闻笑着说。

2014年,贺湘闻花2万余元入手被称为“国民神车”豪爵铃木GW250,他的目的地也越来越远,跑遍了贵州、广西、江西、福建等周边省份的每个县。2018年前后,贺湘闻又购买了一辆纯进口的宝马F700GS,截至目前,这辆机车已经陪他跑了12万公里。

“可以自由自在,喜欢脸上被风吹的感觉。”对于摩托车骑行带来的感悟,贺湘闻的总结是“让远方更近了”。

“去年我陪梁成走的线路,就是之前摩旅跑过几次的地方,都是原生景区,风景很美。”贺湘闻说,摩旅与开车自驾相比,费用要少一半。

交谈中,贺湘闻一再强调,虽说摩托车骑行本身是一个释放压力的过程,但一个人骑车有太多意外,不能盲目冒险。

他给记者讲起一段往事:2018年,他和同伴一起5台机车结伴出行,行至贵州时,遇到一位单漂的长沙摩友,便相邀同行。由黔入滇后,这名长沙老乡觉得结伴出行有些无趣,便又独自一人骑车北上。结果次日一早,贺湘闻等人接到警方电话,称这名老乡在路上掉进山谷,因失血过多加上气温低,又无人施救……

从2010年骑车至今,贺湘闻从未独自一人骑过长途,独自短途骑行也少有。“玩摩旅的磕磕碰碰肯定有,安全永远是第一位的,一旦出意外,没有重来的机会。”

当你骑上摩托车去旅行,每个角落都可能有惊喜在等你……这是车友圈广泛流传的一句话。

随着汽车的普及,摩托车作为交通工具的功能性逐渐减弱,但是依靠自身的驾驶乐趣,“机车风”重新兴起,甚至成为许多人心中“自由”“快乐”的代名词。

喜欢摩托车的人不需要理由。三湘都市报记者采访了3位颇具代表性的“机车骑士”,听他们分享自己的骑行故事。

■三湘都市报全媒体记者 杨洁规

重机“老司机”骑行路上做公益,“00后”女骑手吸粉70万 享受自由,“机车骑士”的快乐



贺湘闻



阿诺



小柳

【重机“老司机”】

127天跨越38835公里,骑行路上做起公益

阿诺本名彭齐,娄底人,43岁。单人单骑无后援无保障环中国边境连续骑行的第一个湖南人。

2017年8月15日,阿诺从长沙出发,开始环中国边境的骑行,127天穿越19个省、自治区、直辖市,行程38835公里。

完成单人单骑无后援无保障环中国边境连续骑行后,阿诺的右手臂上多了一处文身。看着手臂上的地图,他清楚地记得每一个经过的地方,走过平均海拔5000米以上的青藏地区,见过北疆最美喀纳斯湖,再到抚远看祖国的第一缕阳光。

骑行路上,阿诺也会将自己遇到的点滴在社交平台上分享。他说:骑行在路上,耳边除了风声就是自己的呼吸,仿佛能听见自己的心跳,一个人骑车一个人拍照,久而久之,练就了一身自拍的好本领,几乎成了国内最会摆pose、找角度、调光线的哈雷大叔。

玩哈雷摩托之前的阿诺,每天在各种KPI、报表里徘徊,还患有抑郁症。2013年,阿诺选择了给自己的生活清零,包括那份收入还算不错的汽车销售行业职业经理人,去追求自己喜欢的生活。

他指着自己的满头白发说,“我才40岁出头,这头白发就是在转投前‘积攒’的,后来觉得白发也挺潮,好多年轻人还想染白呢,就没想过染回黑色。”

阿诺认为,纯骑行已经没法增加自己生命的“厚度”,他想探索在路上无限的故事,想做公益。在“环中国边境骑行”出发之前,他将这趟旅程定义为“众筹梦想”。

众筹梦想时,阿诺接到一个特殊而沉重的委托。中国万里骑士俱乐部的第52位成员女骑士——阿娇,因为意外不幸离开了。但阿娇这一生骑行,还有南迦巴瓦、古格王国、冈仁波齐3个地方没来得及去看看,阿诺决定帮她一一完成。在骑行中,阿诺也结识了不少朋友。2017年开始,阿诺和这些朋友一起做着关于自闭症儿童的公益活动。

【“00后”女骑手】

骑“帅”不骑快,从不飙车的她引来70万粉丝

骑摩托车在大部分人眼中是一项挺“爷们”的运动,但每每爱骑摩托车的女孩出现在路上,必然回头率爆表。

22岁的小柳是长沙县某企业一名新员工。2021年6月某天,还在上大学的小柳陪好友去买摩托车,结果被“种草”。学出驾照后,小柳用积攒下来的8000多元买了时下热门的“春风狒狒”。“当你骑上摩托车的那一瞬间,有种莫名的快乐。”自此,小柳每天骑摩托上下学,“骑摩托车特别方便,还有坐车无法体会的乐趣,享受风和自由。”

因为经常在短视频平台分享自己的骑行日常,小柳“无心插柳”地收获了69.7万名粉丝。小柳笑着说,自己硬生生被“逼”成了机车博主,但她也是名最另类的机车博主。

小柳目前的座驾钱江闪300,重达163公斤,一旦倒了,只能求助外援。身为“机车骑士”,就没有不爱速度与激情的,但小柳是个谨慎型骑手,不会骑得太快,平时也会戴好头盔,“安安分分”地骑。

摩友圈里,大家都说女骑手是“国宝”一样的存在。平时上路,小柳也总会被人搭讪或偷拍。但据她观察,最近两年,路上骑摩托的女生越来越多。她建议女生们可以先上手排量小、重量轻、座高低的摩托车,“骑‘帅’不骑快,安全第一。”

