

长赣高铁建设正式启动 张庆伟宣布开工 毛伟明讲话

长沙有望成中部地区最大高铁枢纽

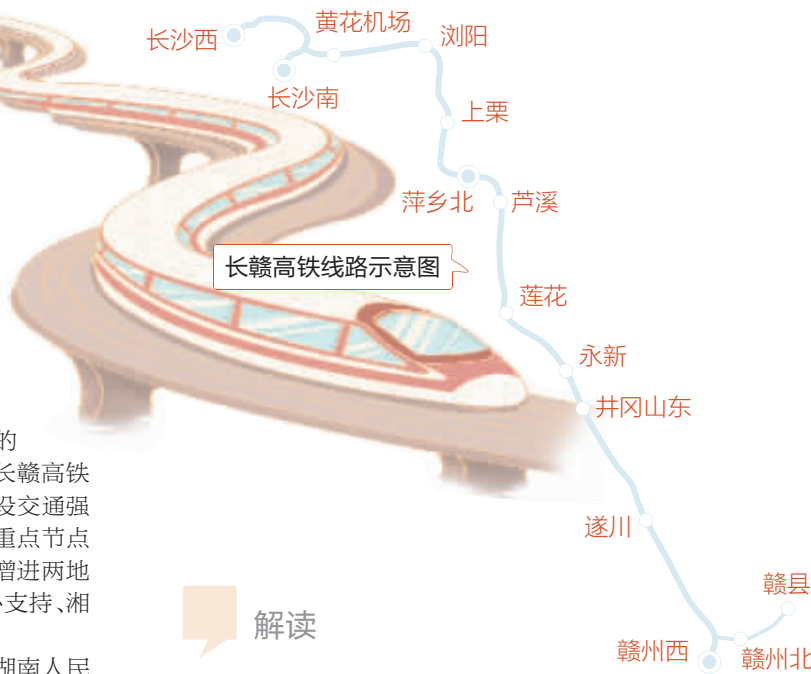
三湘都市报11月21日讯 21日上午,湘赣两省同步启动长赣高铁建设,长赣高铁湖南段开工建设动员大会在长沙县举行。省委书记、省人大常委会主任张庆伟宣布项目启动。省委副书记、省长毛伟明讲话。

中国铁路广州局集团有限公司党委书记、董事长武勇,省领导李殿勋、吴桂英、谢卫江出席动员大会。

在讲话中,毛伟明代表湖南省委、省政府对长赣高铁建设表示祝贺。他说,在全国上下深入学习宣传贯彻党的二十大精神之际,湘赣两省同步举行长赣高铁开工建设动员大会,这是落实加快建设交通强国部署、将长沙打造成全国高铁版图重点节点的实际行动,是深化湘赣边区域合作、增进两地人民福祉的重大举措,是国家部委关心支持、湘赣两省携手合作的重要成果。

毛伟明指出,长赣高铁项目,对于湖南人民来讲,是长久期盼、一朝成真,因为该项目对加快中部地区高质量发展,特别是构建长沙米字型高铁枢纽、推动长株潭一体化发展、加速长沙黄花机场“零换乘”体系建设、早日形成全省现代化综合交通枢纽体系,均具有重要意义。湖南有关部门要强化组织调度,明确时间节点、加强协调联动、实行挂图作战,力争项目早建成、早运营、早见效;强化服务保障,加强土地、资金、用工、用能等要素保障,跟踪解决各类问题,确保项目建设有序推进;强化质量安全,绷紧安全生产和疫情防控这根弦,严格落实属地责任、主体责任和监管责任,打造精品工程、平安工程、阳光工程、廉洁工程。湘赣两省将携手建设、运营好长赣高铁,将其打造成惠及两地发展、造福两地百姓的铁路大动脉、发展大通道、民生大实事。

■湖南日报全媒体记者 邓晶琨 孙敏坚



解读

长沙至赣州交通时间将缩短至1小时50分 湖南与深圳连通进一步加强

11月21日上午,长赣高铁湖南段建设正式启动。长赣高铁建设工期5年,预计2027年建成通车。

未来长沙将拥有6座高铁站

长赣铁路起于湖南长沙市,止于江西赣州市。这条线路自渝厦高铁常益长段长沙西站引出,向东南经长沙黄花机场、浏阳,江西省上栗、萍乡、莲花、永新、井冈山、遂川至赣州市,分别与赣瑞龙铁路、赣深高铁衔接。

正线全长429.5公里,项目建设工期5年。总投资846亿元,湖南段总投资310亿元。项目建成后,长沙至赣州的交通时间将由4小时缩短为1小时50分。

长赣高铁湖南段正线全长131.85公里,自长沙西站引出,设置黄花机场站和浏阳北站。借此,黄花机场将实现空铁一体化,浏阳将迎来高铁时代,浏阳北站也将成为浏阳市内首座高铁站。

目前,长沙已有长沙火车站、长沙南站、宁乡西站。而这也意味着,未来,长沙将拥有6座高铁站,实现长望浏宁4个区(县、市)均有高铁站布局。

湖南区位优势将更加明显

长赣高铁是国家中长期铁路网规划中“八纵八横”高速铁路网之一的渝长厦(重庆—长沙—厦门)通道的重要组成部分。

按规划,长赣高铁还将在长沙设云贵厦联络线、西南联络线,经高铁长沙南站连通沪昆高铁、京广高铁;在萍乡设渝长沪联络线,通过沪昆高铁沟通上海方向;在赣州设连接线,沟通长沙至深圳方向,进一步增强沿线地区与粤港澳大湾区、海西经济区等沿海地区的经济联系和人员往来。

业内人士介绍,长赣高铁建成后,湖南在国家高铁网“八纵八横”中将占有“一纵两横”(京广、沪昆和渝长厦),将进一步增强与江西、粤港澳大湾区、海西经济区、成渝地区双城经济圈等地区的经济联系和人员往来,湖南承东启西、连南接北、辐射全国的区位优势愈加明显。此外,还将有效弥补长沙西北、东南走向高铁干线,助力完成“米”字形高铁网布局,使其有望成为中部地区最大高铁枢纽,打造国家综合交通枢纽中心。

■三湘都市报全媒体记者 和婷婷 视频 见习记者 刘文



11月21日,梅溪湖国际新城二期综合管廊项目的管线布置得井井有条。 王翊玮 摄

缓解“空中蜘蛛网”等难题 梅溪湖地下“大动脉”今年年底将上岗



扫码看视频

三湘都市报11月21日讯 今日,记者从湘江集团了解到,梅溪湖国际新城二期综合管廊项目主体建设已完成14.74千米,完成比例97%。剩余管廊计划于2022年12月

底完成建设进入运营。

综合智能城市管廊,是把城市中电力、通信、广电、给排水、热力、燃气等管道与线缆集中放入地下一个隧道,便于各个系统的管理和维修,可以有效杜绝由于个别系统的故障,给路面造成的破坏。

管廊内,管线与各种设备安装得井然有序,管廊内部每隔一小段便装有完善的通风装置,行走起来轻松自如,温度与空气也十分舒适。项目负责人表示,通过推进综合管廊建设,将有效缓解“马路拉链”“空中蜘蛛网”等问题,这道规范整齐、干净整洁的地下城市“生命线”增强了城市韧性,提升了城市品质。

这么多管线盘织在一起,安全有保障吗?项目负责人介绍,依靠综合管廊安装的安防通信一体化系统,各种管线要更加安全,线路检修更为便利,安全问题发现更为及时,维修更加准确。

据悉,梅溪湖国际新城二期综合管廊项目属于国家第一批管廊试点项目,工程范围包含7条地下综合管廊和1座综合管廊控制中心的投资、建设和运营,总里程约15.2公里。除金菊路管廊受地铁施工影响今年6月份正式开工建设外,其余6条管廊主体建设均已全部完成。

综合智慧管廊作为一种集约化、可持续性的方式将城市基础设施控制整合于一个系统,是城市基础设施建设发展的新方向,更是城市地下空间开发的重要形式之一。梅溪湖综合管廊提升了梅溪湖片区至其他区域的空间、资源、经济联动的效率和城市基础设施功能和城市运行能力。

该项目自2021年1月1日进入运营期,雪松、樱花路两条管廊正式运营,运营里程6.819公里。同时,剩余管廊计划于2022年12月底完成建设进入运营。

■全媒体见习记者 王翊玮 通讯员 田尧江

交通连线

进入开通倒计时! 渝厦高铁常益段启动试运行



扫码看视频

三湘都市报11月21日讯 11月21日9时,55801次高铁列车从常德站开出,按照运营模式开始运行试验。这标志着渝厦高铁常益段正式进入试运行阶段,全线开通运营开启倒

计时模式。

渝厦高铁常益段位于湖南省西北部,线路全长94公里,起自渝厦高铁黔江至常德段常德站,经常德市、益阳市,引入已开通的渝厦高铁益阳至长沙段益阳南站,按上限标准时速350公里设计,常态化按时速310公里达标运营。

渝厦高铁常益段自10月份启动联调联试动态检测以来,铁路部门和各参建单位相继启动了动车组逐级提速、信号测试等各项试验。目前,全线旅客乘降、信息客服、防灾、综合视频等联调联试阶段的各项试验内容已全部完成,已具备进入试运行阶段的条件。

试运行期间,铁路部门将会进行运行图参数测试、故障模拟及应急处置等演练,同时将按照运行图开行列车。

■全媒体记者 和婷婷 视频 刘文 通讯员 蔡震 刘凯