

益长高铁开通，湖南实现“市市通高铁”

长沙益阳之间最快31分钟通达，中秋探亲新选择 我省累计开通高铁线路达9条



扫码看视频

9月6日6时55分，G6518次列车从长沙站驶出开往益阳南站，标志着建设3年多的渝厦高铁益阳至长沙段(以下简称益长高铁)正式开通运营。

至此，益阳市从此加入高铁城市朋友圈，湖南省州高铁版图补齐最后一片。湖南全省14个市州全部实现通高铁，成为全国第8个“市市通高铁”的省份，累计开通高铁线路达9条，高速铁路运营总里程超2300公里。

■三湘都市报全媒体记者 和婷婷
视频 刘文 徐慧芷 通讯员 刘雯 蔡震 刘凯



9月6日7时31分，首发列车抵达益阳南站。广铁供图



旅客带小朋友体验益长高铁开通。记者 和婷婷 摄

“美食+表演”，湘味高铁惹人醉

初秋，阳光洒落，田间青绿，动车组似白色的箭簇在大地贴地飞翔，驶向远方。长沙至益阳的湘中北大地，高铁奔驰的身影，与沿途的山水构建了一幅和谐的画卷。

乘坐首趟高铁尝“鲜”的旅客们惊喜地发现，车上准备的餐食有湘北风味的香辣小龙虾、腊味蒸饭、猪肋骨拼香辣牛肉泡菜饭等，让旅客们上车即可入“湘”随俗，品尝到湖南特色美食。

“在首发列车上，高铁乘务员为旅客们送上了精心准备的《丽都益阳》《微笑礼仪操》《安化黑茶茶艺表演》等节目，让茶香随着高铁的前行飘向远方。”担当益阳至长沙区段高铁值乘任务的长沙客运段动车队党总支书记章秋介绍。

车程缩短至半小时，票价低至34元

“车程缩短至半小时，票价低至34元，真的太划算了！”车上旅客益阳人夏威夷先生说，他早早买了车票来体验首发。“虽然今天不返回长沙，但我把车票也买了，准备要收藏起来的。”

“以前回益阳要么坐大巴，要么坐普快，费时又费力。听说今天益长高铁首发，我就带着小孩来体验，并提前带他回娘家过中秋节。”嫁到长沙的益阳妹阮女士说。

据悉，益长高铁线路全长63公里，经长沙西站接入长株潭城际铁路，按上限标准时速350公里设计，常态化按时速310公里达标运营。

益长高铁开通运营后，益阳南站、宁乡西站与长株潭城际铁路各站实现互联互通，其中益阳南站至长沙站城际场间日常(周一至周四)安排开行旅客列车24趟，分别为G字头高铁列车14趟、C字头城际列车10趟；周末(周五至周日)开行旅客列车34趟，分别为G字头高铁列车14趟、C字头城际列车20趟。益阳至长沙的铁路行程由之前的70分钟减至最快31分钟。

据12306官网显示，长沙站至益阳南站二等票价格最低34元，最高49元。而两地的铁路行程也可由之前的普快70分钟减至最快31分钟。

影响

首通高铁，湘中北重镇迎新生

作为长江中游城市群重要成员、洞庭湖生态经济区核心城市之一、长株潭“3+5”城市群之一，益阳旅游资源丰富，工业基础夯实，但长期备受交通问题困扰。

过境多年的石长铁路因是普速铁路，运输潜力还有待进一步挖掘，使得益阳地区铁路客货运量占全市总份额偏少。而益长高速公路每逢节假日拥堵不堪，被网友戏称“湖南最堵高速公路”。

益长高铁开通后，益阳交通条件将得到大大改善，群众的出行将变得十分便利和惬意，可以来一场说走就走的旅行。

“火车一响，黄金万两”。对于益阳市而言，高铁开通运营更是意义匪浅。“大量的人流、物流、信息流都将加速涌入益阳，推动其快速融入以长沙为核心的长株潭经济、生活和文化圈，形成新的产业带、旅游带、经济带，进一步优化区域资源配置，提升区域经济影响力，促进长株潭城市群与湘西北产业带融合发展，为地方经济社会发展赋予全新‘动能’，装上‘加速器’。”对湖南高铁有多年研究的广铁集团党校金一兵教授这样认为。

数据显示，2021年，湖南省最先有高铁过境的长沙、岳阳、株洲、衡阳、郴州5市的GDP增速普遍高出全省其他各市州，增幅均较无高铁前的2008年高了6个百分点。

盘点

渝厦高铁常益段年底开通 湖南将形成高铁闭环

益阳，是湖南最后一个开通高铁的市州。

自此，湖南14个市州实现了“市市通高铁”，成为全国第8个“市市通高铁”的省份，累计开通高铁线路达9条，高速铁路运营总里程超2300公里。

值得注意的是，益长高铁是中国“八纵八横”高速铁路网规划中渝厦通道、呼南通道的重要组成部分。目前，湖南境内有南北纵贯的主干线京广高铁，也有东西横穿的主干线沪昆高铁，还有怀衡、衡柳以及张吉怀等铁路连通京广和沪昆两条高铁。待渝厦铁路常益段开通后，渝厦高铁长益常段(常德—益阳—长沙)将实现全线贯通，并与已开通的黔张常高铁(重庆黔江—张家界—常德)、张吉怀高铁(张家界—吉首—怀化)实现互联互通，全省高铁运营网络实现大闭环，强劲推动湖南东西部经济均衡发展、协调发展。

相关负责人透露，渝厦高铁常德—益阳段正在建设中，预计于今年年底开通运营。届时，最靠南的永州和郴州到最靠北的张家界，其交通时间都将压缩到4小时以内，全省将形成4小时经济生活圈。

提醒

在长沙站城际场始发 沿途共设10个客运站

由于长沙西站正在建设中，为方便广大旅客出行，益长段高铁利用长株潭城际线路接入长沙站城际场。沿途共设10个客运站，分别为：益阳南站、宁乡西站、长沙西站(暂不办理客运业务)、麓谷站、尖山站、谷山站、八方山站、观沙岭站、开福寺站、长沙站城际场。

长沙至益阳所有动车组列车均在长沙站城际场(锦泰广场)始发，长沙出发的旅客可乘地铁2号线到达锦泰广场站，从4号口进入城际场乘车；或从五一大道老火车站进站，通过第三候车室换乘通道到达城际候车室乘车。

前往益阳南方向的高铁列车均不支持铁路e卡通扫码乘车，各位旅客可登录12306.cn网站(含铁路12306手机APP)，了解具体开行时间及车次。

相关新闻

益长高铁推出20次计次票、30日定期票产品

三湘都市报9月6日讯 9月6日，渝厦高铁益长段开通运营，同步推出20次计次票(有效期90天)、30日定期票(最多乘坐60次)，进一步方便高铁沿线商务出差和通勤旅客出行。

此次渝厦高铁益长段开通计次票和定期票的车站为益阳南、宁乡西、麓谷、尖山、谷山、八方山、观沙岭、开福寺、长沙站，旅客可购买以上发到站的往返固定组合车票。

据悉，计次票和定期票是铁路部门推出的新型票制产品之一，旅客可通过12306网站和“铁路12306”手机APP实名购买。

■全媒体记者 和婷婷
通讯员 潘梦冉 张琳