

毛伟明在省疫情防控指挥部会议上强调

# 以疫情防控之“稳” 促经济发展之“进”



扫码看新闻

三湘都市报8月28日讯 28日上午，省委副书记、省长、省疫情防控指挥部总指挥长毛伟明主持召开省疫情防控指挥部会议。他强调，要深入贯彻习近平总书记关于

疫情防控工作的重要指示精神，落实党中央、国务院决策部署，以时时放心不下的责任感，以如履薄冰的工作状态，扛牢疫情防控政治责任，用我们的辛苦指数换来群众的幸福指数，为稳住经济大盘提供有力的疫情防控保障。

省委常委、常务副省长李殿勋，省政府秘书长邓群策参加。

**不断增强预见性、把握规律性、提高针对性**

会上，毛伟明充分肯定前段疫情防控工作成效，向奋战在疫情防控一线的干部职工表示慰问。他说，今年以来，湖南深入贯彻“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的重要指示要求，从快从细从实落实10条疫情防控措施，疫情防控总体“稳”、处置“快”、措施“实”、效果“好”，全省没有发生聚集爆发、没有发生规模反弹、没有发生跨省外溢，没有重大项目和企业因疫情停工停产，为经济总体平稳、稳中有进创造了良好环境。

毛伟明指出，当前，疫情形势复杂严峻，外防输入压力明显增大。在迎接党的二十大胜利召开，奋战下半年、决胜全年度的关键时刻，各级各部门要针对秋季开学及中秋、国庆期间人员密集流动，以及文旅消费复苏、项目

连线

**长沙疾控发布防疫提醒**

**10天以来有西藏新疆等地旅居史人员请报备**

三湘都市报8月28日讯 当前，全国多地持续出现本地新冠疫情，防控形势严峻复杂。西藏、新疆、海南每日新增病例数仍超百例，四川、重庆、青海、陕西因输入疫情续发本地传播。

石家庄、哈尔滨、天津、武汉在区域核酸检测中发现感染者。

8月27日河北石家庄发布通告，倡导市民非必要不离石家庄；8月28日，哈尔滨市防控指挥部发布通告决定对道里、道外、南岗、香坊等7区实施疫情防控临时管控措施，倡导市民非必要不离哈。为有效控制疫情风险，长沙市疾控中心再发防疫提醒：

近10天以来有西藏、新疆、海南、河北石家庄，黑龙江哈尔滨，天津，四川成都、南充、阿坝州，重庆，青海西宁、海西、玉树，陕西西安、商洛、神木，甘肃定西，山西晋城，湖北武汉、襄阳等地区旅居史人员，以及近10天有国内中高风险区所在区/县/市或有本土疫情发生区/县/市（具体以国务院客户端发布的中高风险区名单或旅居地官方发布为准）旅居史的来(返)长人员，务必第一时间主动向所在村(社区)、单位或入住酒店(宾馆等场所)报告，主动履行个人防疫责任，配合做好

建设加快、重要活动较多的新形势，坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针，落实“三零四最”工作要求，不断增强预见性、把握规律性、提高针对性，更高效地统筹疫情防控和经济社会发展，全力以赴抓好下阶段疫情防控工作。

**关口和时间要继续前移  
入湘人员行程要进一步把准**

毛伟明强调，各级疫情防控体系要时时保持应急状态，各级党政主要负责同志要靠前指挥、提级管理，确保一旦发生疫情，迅速管控到位。综合研判当前我省疫情防控形势，要做到“五再”：远程管控关口再前移。关口和时间要继续前移，入湘人员行程要进一步把准，确保严把口岸输入关、重点人群关、重点场所关，切实扎牢外防输入网。来湘返湘跟踪再强化。落实“入湘先报、入湘即查、入湘即检、入湘即管”措施，强化人员入湘的全程跟踪。监测预警检测再加密。实行城市重点区域加密检测，发挥好基层医疗卫生机构、零售药店等“哨点”作用，加强重点人群、社会面和重点时段监测，做到早发现、早预警、快处置。重点区域防范再严密。加强重点区域、重点场所、重点人群的管控，强化秋季开学省外师生先行报备、落地即检，做好开学后全员健康实时监测。要切实履行对重大活动的属地责任、主体责任，提前做好防控方案和应急预案，活动期间实行相对闭环管理。防疫设施能力再加强。巩固提升流调溯源和核酸检测能力，加强隔离点有效储备，确保紧急状态下迅速转换，确保各市州至少有1家方舱医院能迅速启用。

■湖南日报全媒体记者 孙敏坚 黄晗

**疫情防控措施。**

对瞒报、谎报个人行程和健康状况的，将可能承担相应法律责任。

所有外省来(返)长人员请至少提前1天通过“我的长沙”APP或“我的长沙”小程序进行报备，来(返)长应持48小时内核酸检测阴性证明，入(返)长后实行3天2检，即抵长后在三站一场(高铁站、火车站、汽车站、飞机场)和各交通健康服务卡点及时进行落地检1次。

入(返)长第3天再做1次核酸检测，并做好健康监测。第2次核酸检测阴性结果出来前，非必要不参加聚集性活动、不进入公共场所，确需参加聚集性活动或进入公共场所的，请做好个人防护和扫场所码。

近期有外出旅行计划的人员，要尽量避免前往有本土疫情发生的地区，并要密切关注全国疫情发生地区公布的感染者流行病学调查活动轨迹信息以及中高风险区调整动态。

出行前通过中国政府网及国务院客户端小程序查询目的地最新疫情防控政策，主动配合当地防疫措施，途中做好个人防护。

■全媒体记者 李琪 整理



8月28日，由中建八局承建的长沙机场T3航站楼首根钢结构柱顺利完成吊装，标志着新建航站楼进入了主体全面施工阶段。

湖南日报全媒体记者 李健 通讯员 何洪威 摄

## 立下“顶梁柱” 按下“启动键”

**长沙机场T3航站楼首根钢结构柱顺利吊装**



三湘都市报8月28日讯 8月28日上午8时58分，在中建八局承建的长沙机场T3航站楼施工现场，一根重达17.5吨的钢结构柱顺利完成吊装。这根钢结构柱是T3航站楼主体结构施工的第一块构件，它的顺利吊装

为航站楼主体施工按下“启动键”。

长沙机场改扩建工程T3航站楼项目总建筑面积约50万平方米，由大厅和指廊组成，指廊采用五指廊构形，形似五角星，分为F区大厅及A、B、C、D、E区5条指廊，主楼共有四层。

钢结构柱是整个航站楼的“骨架”。今日首根吊装的钢结构柱全长6.7米，直径为2.1米，重达17.5吨，位于新建T3航站楼大厅南部，紧邻GTC综合交通枢纽，系T3航站楼钢结构柱共有452根，用钢量约5万吨。

“我们通过吊装施工，将钢结构柱对准提前装在地下的预埋件，让两者环环相扣，钢结构柱吊装施工就完成了，整个过程类似于把螺栓拧进螺母中。”中建八局长沙机场T3航站楼项目书记李宏亮介绍，新建T3航站楼钢结构柱共有452根，用钢量约5万吨。“预计到今年底，T3航站楼F2大厅北区基本封顶，预计于2025年年底完工。”李宏亮介绍，自今年3月进场以来，该项目始终坚持高标准、严要求的施工原则，在确保安全质量的基础上，力争每一个节点任务完美履约。

长沙机场改扩建工程投资约79.4亿元，机坪规划近机位75个，可满足年旅客吞吐量4000万人次，是湖南省最大单体公共建筑工程。建成后，这一项目将成为国内交通接驳方式最多、无缝换乘效率最高的现代化立体综合交通枢纽。

■全媒体记者 周可 通讯员 何洪威 李想