

毛伟明在省疫情防控指挥部会议上强调 以疫情防控之“稳”促经济发展之“进”



三湘都市报8月28日讯 28日上午，省委副书记、省长、省疫情防控指挥部总指挥长毛伟明主持召开省疫情防控指挥部会议。他强调，要深入贯彻习近平总书记关于疫情防控工作的重要指示精神，落实党中央、国务院决策部署，以时时放心不下的责任感，以如履薄冰的工作状态，扛牢疫情防控政治责任，用我们的辛苦指数换来群众的幸福指数，为稳住经济大盘提供有力的疫情防控保障。

省委常委、常务副省长李殿勋，省政府秘书长邓群策参加。

不断增强预见性、把握规律性、提高针对性

会上，毛伟明充分肯定前段疫情防控工作成效，向奋战在疫情防控一线的干部职工表示慰问。他说，今年以来，湖南深入贯彻“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的重要指示要求，从快从细从实落实10条疫情防控措施，疫情防控总体“稳”、处置“快”、措施“实”、效果“好”，全省没有发生聚集爆发、没有发生规模反弹、没有发生跨省外溢，没有重大项目和企业因疫情停工停产，为经济总体平稳、稳中有进创造了良好环境。

毛伟明指出，当前，疫情形势复杂严峻，外防输入压力明显增大。在迎接党的二十大胜利召开，奋战下半年、决胜全年度的关键时刻，各级各部门要针对秋季开学及中秋、国庆期间人员密集流动，以及文旅消费复苏、项目

连线

长沙疾控发布防疫提醒 10天以来有西藏新疆等地旅居史人员请报备

三湘都市报8月28日讯 当前，全国多地持续出现本地新冠疫情，防控形势严峻复杂。西藏、新疆、海南每日新增病例数仍超百例，四川、重庆、青海、陕西因输入疫情续发本地传播。

石家庄、哈尔滨、天津、武汉在区域核酸检测中发现感染者。

8月27日河北石家庄发布通告，倡导市民非必要不离石家庄；8月28日，哈尔滨市防控指挥部发布通告决定对道里、道外、南岗、香坊等7区实施疫情防控临时管控措施，倡导市民非必要不离哈。为有效控制疫情风险，长沙市疾控中心再发防疫提醒：

近10天以来有西藏、新疆、海南、河北石家庄、黑龙江哈尔滨、天津、四川成都、南充、阿坝州、重庆、青海西宁、海西、玉树、陕西西安、商洛、神木、甘肃定西、山西晋城、湖北武汉、襄阳等地区旅居史人员，以及近10天有国内中高风险区所在区/县/市或有本土疫情发生区/县/市（具体以国务院客户端发布的中高风险区名单或旅居地官方发布为准）旅居史的来（返）长人员，务必第一时间主动向所在村（社区）、单位或入住酒店（宾馆等场所）报告，主动履行个人防疫责任，配合做好

建设加快、重要活动较多的新形势，坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针，落实“三零四最”工作要求，不断增强预见性、把握规律性、提高针对性，更高效地统筹疫情防控和经济社会发展，全力以赴抓好下阶段疫情防控工作。

关口和时间要继续前移 入湘人员行程要进一步把准

毛伟明强调，各级疫情防控体系要时刻保持应急状态，各级党政主要负责同志要靠前指挥、提级管理，确保一旦发生疫情，迅速管控到位。综合研判当前我省疫情防控形势，要做到“五再”：远程管控关口再前移。关口和时间要继续前移，入湘人员行程要进一步把准，确保严把口岸输入关、重点人群关、重点场所关，切实扎牢外防输入网。来湘返湘跟踪再强化。落实“入湘先报、入湘即查、入湘即检、入湘即管”措施，强化人员入湘的全程跟踪。监测预警检测再加密。实行城市重点区域加密检测，发挥好基层医疗卫生机构、零售药店等“哨点”作用，加强重点人群、社会面和重点时段监测，做到早发现、早预警、快处置。重点区域防范再严密。加强重点区域、重点场所、重点人群的管控，强化秋季开学省外师生先行报备、落地即检，做好开学后全员健康实时监测。要切实履行对重大活动的属地责任、主体责任，提前做好防控方案和应急预案，活动期间实行相对闭环管理。防疫设施能力再加强。巩固提升流调溯源和核酸检测能力，加强隔离点有效储备，确保紧急状态下迅速转换，确保各州市至少有1家方舱医院能迅速启用。

■湖南日报全媒体记者 孙敏坚 黄晗



8月28日，由中建八局承建的长沙机场T3航站楼首根钢结构柱顺利完成吊装，标志着新建航站楼进入了主体全面施工阶段。

湖南日报全媒体记者 李健 通讯员 何洪威 摄

立下“顶梁柱” 按下“启动键” 长沙机场T3航站楼首根 钢结构柱顺利吊装



三湘都市报8月28日讯 8月28日上午8时58分，在中建八局承建的长沙机场T3航站楼施工现场，一根重达17.5吨的钢结构柱顺利完成吊装。这根钢结构柱是T3航站楼主体结构施工的第一块构件，它的顺利吊装为航站楼主体施工按下“启动键”。

长沙机场改扩建工程T3航站楼项目总建筑面积约50万平方米，由大厅和指廊组成，指廊采用五指廊构形，形似五角星，分为F区大厅及A、B、C、D、E区五条指廊，主楼共有四层。

钢结构柱是整个航站楼的“骨架”。今日首根吊装的钢结构柱全长6.7米，直径为2.1米，重达17.5吨，位于新建T3航站楼大厅南部，紧邻GTC综合交通枢纽，系T3航站楼核心位置的“顶梁柱”。

“我们通过吊装施工，将钢结构柱对准提前装在地下的预埋件，让两者环环相扣，钢结构柱吊装施工就完成了，整个过程类似于把螺栓拧进螺母中。”中建八局长沙机场T3航站楼项目书记李宏亮介绍，新建T3航站楼钢结构柱共有452根，用钢量约5万吨。

“预计到今年底，T3航站楼F2大厅北区基本封顶，预计于2025年年底完工。”李宏亮介绍，自今年3月进场以来，该项目始终坚持高标准、严要求的施工原则，在确保安全质量的基础上，力争每一个节点任务完美履约。

长沙机场改扩建工程投资约79.4亿元，机坪规划近机位75个，可满足年旅客吞吐量4000万人次，是湖南省最大单体公共建筑工程。建成后，这一项目将成为国内交通接驳方式最多、无缝换乘效率最高的现代化立体综合交通枢纽。

■全媒体记者 周可 通讯员 何洪威 李想