

中国空间站计划今年完成在轨建造

执行2次载人飞行新任务的航天员乘组选定 我国载人航天将从近地空间走向地月空间



扫码看视频

随着翟志刚、王亚平、叶光富三位航天员顺利返回,神舟十三号载人飞行任务取得成功,标志着中国空间站关键技术验证阶段圆满完成,并将进入建造阶段。

中国空间站关键技术验证阶段取得了哪些突破?建造阶段有哪些计划和安排? 国新办4月17日举行中国空间站建造进展情况新闻发布会介绍相关情况。

空间站建造关键技术全面突破

“自2020年以来,我国成功实施了长征五号B运载火箭首飞,空间站天和核心舱,神舟十二号、神舟十三号载人飞船,天舟二号、天舟三号货运飞船共6次飞行任务,圆满完成了关键技术验证阶段的任务目标。”中国载人航天工程办公室主任郝淳说。

郝淳介绍,空间站关键技术验证阶段,我国全面突破了空间站建造的关键技术,包括航天员长期在轨驻留的生活和工作保障技术、再生式环境控制和生命保障技术、机械臂辅助舱段转位技术等,为后续空间站的建设攻克了技术难关。

“神舟十三号任务的成功实施,进一步验证了我国航天员选拔训练技术的科学有效,同时也表明我国已完全具备了航天员长期飞行驻留保障能力,为后续任务奠定了基础。”中国载人航天工程航天员系统总设计师、中国航天员科研训练中心研究员黄伟芬说。

今年共计划实施6次飞行任务

目前,我国正组织对空间站关键技术验证阶段的全系统综合评估,满足要求后全面转入空间站建造阶段。“2022年,我们将完成中国空间站的在轨建造,共计划实施6次飞行任务。”郝淳说。

根据任务安排,5月发射天舟四号货运飞船,6月发射神舟十四号载人飞船,7月发射空间站问天实验舱,10月发射空间站梦天实验舱,空间站的三个舱段将形成“T”字基本构型,完成中国空间站的在轨建造。之后还将实施天舟五号货运飞船和神舟十五号载人飞船发射任务。

链接

“神十三”航天员“保暖服”出自湘妹子之手

“神十三”载人飞船返回舱4月16日在东风着陆场着陆,3名航天员出舱后,工作人员立即为他们穿上“保暖服”。记者4月17日获悉,这身蓝色装备即航天员地面保暖装置,为湘潭妹子、北京服装学院民族服饰博物馆馆长贺阳教授主创设计。

贺阳介绍,由于航天员在轨驻留时间较长,落地后可能无法立即适应地球重力作用,加上着陆点气候较冷,为保障航天员身体健康,需要设计地面保暖装置。该装置由睡袋和盖毯组成,其中睡袋将穿着舱内宇航服的航天员装入,盖毯起保暖作用。根据着陆场现场气温,当天只使用了睡袋。

“这套地面保暖装置,兼具保暖和展

据介绍,神舟十四号和神舟十五号两个乘组均由三名航天员组成,都将在轨飞行6个月,并将首次实现轨乘组轮换,实现不间断有人驻留。两个乘组6名航天员将共同在轨驻留5至10天。

“按照空间站建造阶段的任务安排,执行2次载人飞行任务的航天员乘组已经选定。目前,神舟十四号和神舟十五号飞行乘组的身心状态非常好,正在积极开展相关的训练和任务准备。”黄伟芬说。

载人航天将从近地空间走向地月空间

郝淳介绍,今年完成空间站在轨建造以后,工程将转入为期十年以上的应用与发展阶段,初步计划是每年发射两艘载人飞船和两艘货运飞船。航天员要长期在轨驻留,开展空间科学实验和技术试验,并对空间站进行照料和维护。

郝淳表示,为进一步提升工程的综合能力和技术水平,还将研制新一代载人运载火箭和新一代载人飞船,其中,新一代载人运载火箭和新一代载人飞船的返回舱都可以实现重复使用。新一代载人飞船综合能力得到了大幅提升,可以搭载7名航天员,另外它的上行和下行载荷能力也得到大幅度提升。同时,我国正在考虑研发空间站的扩展舱段,为进一步支持在轨科学实验和为航天员的工作和生活创造更好的条件。

此外,空间站这十年以上的应用与发展阶段还将利用空间站舱内安排的科学实验柜和舱外大型载荷设施,开展更大规模的空间研究实验和新技术试验。主要涉及空间生命科学与人体研究、微重力物理科学、空间天文与地球科学、航天新技术等众多领域。 ■据新华社

示国家形象双重功能。”贺阳告诉记者,为适应航天员在椅子上自然弯曲的状态,睡袋做成了适形的弯曲样式,面料采用户外运动专业面料,达到防风保暖效果。

贺阳表示,设计过程中,最大挑战来自中国传统纹样的选择与提取以及如何创新设计。她介绍,通过大量实物打样测试和比较,团队最终选择盛唐花卉纹样,按传统四方连续方式组合,近看具有丰富的细节与美感,远看形成富有节奏和韵律的背景,传达喜庆亲切的气氛。

据悉,贺阳曾设计2008年北京奥运会、残奥会系列服装,也是“神七”“神九”“神十一”航天员舱内工作服、睡袋包、地面保暖装置设计者。 ■通讯员 王超 湖南日报全媒体记者 彭婷



又闻书香

4月17日,长沙大悦城书店,市民佩戴口罩阅读或选购书籍。连日来,随着长沙市转为低风险区,市民生产生活恢复正常,城市烟火气越来越浓的同时,书香气息也弥漫开来,长沙各大书店和图书馆都有序恢复开放。 湖南日报全媒体记者 李健 摄

全国安全生产大检查综合督导展开

记者4月17日从应急管理部获悉,自4月中旬至6月底,国务院安委会组织16个综合检查组,对31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团安全生产大检查情况进行综合督导,并同步开展国务院2021年度省级政府安全生产和消防工作考核巡查及国务院安委会成员单位安全生产工作考核。

据介绍,全国安全生产大检查综合督导将重点检查安全生产十五条措施落实情况,进一步推动各地区、各有关部门真正树牢夯实安全发展理念,健全安全生产责任体系,全面排查治理各类重大风险隐患,深入查找短板弱项,重拳出击打击严重违法违规行为,全面改进和强化安全生产工作,坚决遏制近期事故多发势头。 ■据新华社

湖南航空新开长沙张家界航线

三湘都市报4月17日讯 为满足广大旅客的出行需求,湖南航空于4月15日起全新开通长沙=张家界执飞航线。航班号为A67271/2,使用空客A320飞机执飞,每天一班,单程飞行时间约60分钟。

湖南航空执飞长沙=张家界往返航线,计划22时10分从长沙黄花国际机场起飞,23时10分抵达张家界荷花国际机场;计划23时55分从张家界荷花国际机场起飞,次日00时50分抵达长沙黄花国际机场。

首届旅发大会初步定于今年6月下旬举办,张家界被确定为承办地。世界自然遗产地张家界是湖南旅游的“龙头”,具有独特的资源优势、品牌优势、产品优势、服务优势、带动优势,此次湖南航空开通湖南省内长沙=张家界航线,是助力张家界举办首届旅发大会的重要举措。 ■全媒体记者 和婷婷 通讯员 林孟霏