



总第9571期 国内统一出版物号:CN 43-0041
扫码下载视听视频 2022年3月20日 星期日 壬寅年二月十八



02-04

卷首语 |

3月17日24时起,国内成品油年内正式迎来“五连涨”,创2013年以来最大涨幅,95号汽油升价进入“9元时代”。更多消费者意识到,新能源汽车“不烧油”,是不是该选它?

近年来,受相关政策补贴刺激,新能源汽车在汽车销售市场可谓如日中天,产销量及渗透率持续上涨。然而新能源汽车的续航问题始终困扰着不少车主,很多人在买车后才发现,原来安装家用充电桩也是一件麻烦事。

今年2月28日,国务院新闻办新闻发布会上,工信部副部长辛国斌表示,2021年我国新能源汽车产销双双突破350万辆,预计今年仍

将保持高速增长的气势。工信部将加快推进充换电基础设施建设应对“充电难”问题。

在湖南,去年11月30日,省发改委就发布了《湖南省电动汽车充电基础设施建设与运营管理办法》,明确“自(专)用为主、公用为辅,适度超前、布局合理,车桩协调、智能高效”的原则,鼓励私家车主自建充电桩。

现实是,在政策的鼓励与加持下,仍有不少新能源车车主面临“一桩难安”的困境。非产权车位不批、非长租车位不批、电容量不足不批、消防安全未达标不批、其他业主不同意不批……记者调查发现,不少新能源车车主遭

遇过物业的不允许、不配合。

曾有汽车企业负责人吐槽:交付了4万多台新能源车,随车配送的充电桩却有近2万根送不出去。而在湖南,充电桩安装企业称,一年接了一万台的单,只顺利安装了约6400台。中国电动汽车充电基础设施促进联盟调查发现,居住地物业不配合是新能源汽车未随车配建充电设施的主要原因之一。

目前湖南的充电桩安装是何现状?车主安装家用充电桩为何遇阻?面对“一桩难安”的现状,如何破局?本期《16楼深读周刊》,我们聚焦新能源汽车家用充电桩安装问题。 ■ 魏灿

出品:吴文海

策划:周文博 黄娟 魏灿

统筹:黄娟 匡萍 高原 执行:魏灿 胡锐