

惬意“晾晒”了一个周末后,湖南雨水将再度发展 厚衣服先别急着收,冷空气又来了!



2月27日,天气晴好,长沙桃花岭的梅花开了,前来踏青、赏梅的游人如织。



扫码看视频

湖南近日暖阳相伴,气温持续回升,部分地区最高气温升至20℃以上。2月27日,恰逢周末,大家纷纷开启“晾晒”模式。有网友戏称,在各公园的草地上,“长”满了快“发霉”的湖南人,颇有给点阳光你就灿烂的架势。可惜,好景不长,未来两天,雨水和降温将再度来袭。

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 李成辉

【长沙】全城“晾晒”,公园“下饺子”

“人都要发霉了”这句话并非妄言。近一个月以来的持续低温阴雨(雪)寡照天气为湖南历史同期少见。据省气候中心统计,1月23日至2月21日,全省平均气温3.9℃,较常年同期偏低3.2℃;平均雨雪日数22.2天,较常年同期偏多8.47天,创1961年以来历史同期新高。

2月27日午后,长沙阳光明媚,气温突破20℃,全城吹响了“晾晒”冲锋号,各景区一下就恢复了往日的热闹。岳麓山上,一派春意盎然,爱晚亭旁、穿石坡

湖畔,桃红柳绿,与亭台楼阁相映成趣,踏青登山的大路、小径上,到处都是满头大汗的游客。

“走,出门紫外线全面杀毒去!”望城区银星湾公园里,人山人海,孩子们捉鱼、玩沙子、攀爬,大人们在一旁陪伴,一幅其乐融融的画面;桃花岭公园里的梅花开了,周末天气晴好,前来踏青、赏梅的游人如织,市民王先生忍不住调侃,“下饺子了!”

大家或自带帐篷,或席地而坐,或干脆躺在公园的长椅上,反复“晾晒”,怎么舒服怎么来。

【预测】未来三天湖南雨水将再度增多

这样的好天气还能持续多久?是不是可以把厚衣服收起来了?别着急!马上雨水又会断断续续“穿插”,气温也会有所下滑。

湖南省气象台预计,27日晚至28日白天湘北增湿配合高空弱波动,有分散性弱降水;28日晚至3月1日白天受高空槽、西南暖湿气流和冷空气共同影响,全省以小雨为主,湘西局地中雨,气温下降;3月2日受弱脊控制,除湘东南有残留降水,其他地区转为阴天间多云天气。

省会长沙未来一周晴雨相间,气温偏高。长沙市气象台预计,27日晚到28日,多云,气温10℃

至22℃。28日晚到3月1日白天,受地面冷空气影响,有一次降雨天气过程,并伴有雷电等对流天气;3月1日晚到2日白天,降水间歇,多云为主;2日晚到4日,多云有阵雨或雷阵雨;5日到6日,多云。

气象专家提醒,公众需关注气温变化,穿衣讲究“上薄下厚”原则,上身保暖要根据个人体质,早晚偏冷,午间较暖,及时增减,谨防感冒和呼吸道疾病,做好春季流行性疾病的预防工作。此外,雨水再起,需注意防范阴雨天气可能造成的道路湿滑、低能见度雨雾对交通运输与出行安全的不利影响。

明起基层医疗机构抗菌药采购限于“目录内”

三湘都市报2月27日讯 对病原体进行抑制和杀灭,抗菌药物是医疗机构常用的药物之一。记者获悉,为规范我省基层医疗卫生机构抗菌药物采购行为,确保患者用药安全,减轻患者用药负担,湖南省医保局日前发布了《关于加强基层医疗卫生机构抗菌药物采购管理的通知》。根据《通知》内容,3月1日起,基层医疗机构只能采购目录内的抗菌药,之前采购的非目录抗菌药不能再使用。

《通知》明确,在我省医药采购平台已挂网,且属于湘卫医发(2021)44号中一级医疗卫生机构抗菌药物临床应用分级管理目录的药品,按以下原

则纳入基层抗菌药物采购范围:国家集采中选、续约中选、过渡期中选药品直接纳入基层用药采购范围;非中选药品中属于参比制剂的,直接纳入基层用药采购范围。

省医保局特别提醒,各医疗机构必须通过省医药采购平台网上采购药品,不得网外采购和非规定渠道采购药品,不得进行网外议价和任何形式的价格折扣等变相药品价格加成行为。在符合基本药物、抗菌药物分级管理等政策前提下,基层医疗卫生机构要优先采购使用中选药品及价格适宜的药品。 ■全媒体记者 李琪 实习生 肖雨璐



长沙红旗路这个路段通车试运行 长沙火车南站 6分钟直通绕城高速



扫码看视频

三湘都市报2月27日讯 不用“等灯”,从长沙火车南站到红星全球农批中心、绕城高速,车程只要六分钟!今日上午10时18分,长沙市雨花区红旗路项目湘府路至绕城高速段正式通车试运行。通车试运行后,意味着由湘府路快速路、雨花大道至绕城高速全程无红绿灯,车程从半小时缩短为六分钟左右。

长沙再添一条城市快捷路

红旗路(战备路-绕城高速)建设工程是长沙市区一条南北向的城市主干道,定位为城市快捷路,位于长沙市雨花区东南部,北起雨花大道,与湘府路高架形成互通,南接绕城高速跳马的白竹收费站,快速串联星沙、长沙火车南站和红星全球农批中心等重要区域。

三湘都市报记者了解到,项目于2019年8月份开工,到2021年12月底全部完成建设,全长约3.7km,采用“主线高架+地面辅路”结构形式,主线按城市快捷路设计,双向6车道,设计速度为60km/h,地面辅路双向8车道,设计速度为40km/h,主线高架和地面辅路通过设置平行式匝道予以连通。此次主线高架与地面辅路同时开放交通,主线限速60km/h,全线已安装电子警察全程监控,禁止大货车、非机动车和行人等进入高架桥。

将缓解万家丽路拥堵

红旗路项目建成后,可以一定程度减少万家丽路南往北以及天际岭隧道的交通压力,缓解万家丽路拥堵,为进出红星全球农批中心的车辆增加了新的道路选择,将成为激活长沙东南部发展动力的交通“大动脉”,对提升市域交通品质,畅通长沙市南部交通网络,推动雨花区经济技术开发区、绿心区域的建设发展,对加速长株潭一体化起到重要作用。

“比如原本从长沙火车南站到红星全球农批中心大概需要半小时车程,中间要转湘府路高架,再转万家丽路后,最后转到时代阳光大道。现在是直接拉通了高铁站到时代阳光大道,能够让车辆从高铁站直接到达红星全球农批中心,车程只需六分钟左右。”雨花交警大队十三中队民警蒋星球向三湘都市报记者介绍,“这不仅缓解了长沙早晚高峰的交通压力,而且对农产品的快速运输起到了很大作用。”

同时,提醒广大驾驶员朋友,交警部门将在湘府路至时代阳光大道之间的雨花大道辅道两边,严抓违停,严管严控。

■文/视频 全媒体记者 叶竹