

惬意“晾晒”了一个周末后，湖南雨水将再度发展

厚衣服先别急着收，冷空气又来了！



2月27日，天气晴好，长沙桃花岭的梅花开了，前来踏青、赏梅的游人如织。



扫码看视频

湖南近日暖阳相伴，气温持续回升，部分地区最高气温升至20℃以上。2月27日，恰逢周末，大家纷纷开启“晾晒”模式。有网友戏称，在各公园的草地上，“长”满了快“发霉”的湖南人，颇有给点阳光你就灿烂的架势。可惜，好景不长，未来两天，雨水和降温将再度来袭。

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 李成辉

【长沙】全城“晾晒”，公园“下饺子”

“人都要发霉了”这句话并非妄言。近一个月以来的持续低温阴雨（雪）寡照天气为湖南历史同期少见。据省气候中心统计，1月23日至2月21日，全省平均气温3.9℃，较常年同期偏低3.2℃；平均雨雪日数22.2天，较常年同期偏多8.47天，创1961年以来历史同期新高。

2月27日午后，长沙阳光明媚，气温突破20℃，全城吹响了“晾晒”冲锋号，各景区一下就恢复了往日的热闹。岳麓山上，一派春意盎然，爱晚亭旁、穿石坡

湖畔，桃红柳绿，与亭台廊阁相映成趣，踏青登山的大路、小径上，到处都是满头大汗的游客。

“走，出门紫外线全面杀毒去！”望城区银星湾公园里，人山人海，孩子们捉鱼、玩沙子、攀爬，大人们在一旁陪伴，一幅其乐融融的画面；桃花岭公园里的梅花开了，周末天气晴好，前来踏青、赏梅的游人如织，市民王先生忍不住调侃，“下饺子了！”

大家或自带帐篷，或席地而坐，或干脆躺在公园的长椅上，反复“晾晒”，怎么舒服怎么来。

【预测】未来三天湖南雨水将再度增多

这样的好天气还能持续多久？是不是可以把厚衣服收起来了？别着急！马上雨水又会断断续续“穿插”，气温也会有所下滑。

湖南省气象台预计，27日晚至28日白天湘北增湿配合高空弱波动，有分散性弱降水；28日晚至3月1日白天受高空槽、西南暖湿气流和冷空气共同影响，全省以小雨为主，湘西局地中雨，气温下降；3月2日受弱脊控制，除湘东南有残留降水，其他地区转为阴天间多云天气。

省会长沙未来一周晴雨相间，气温偏高。长沙市气象台预计，27日晚到28日，多云，气温10℃

至22℃。28日晚到3月1日白天，受地面冷空气影响，有一次降雨天气过程，并伴有雷电等对流天气；3月1日晚到2日白天，降水间歇，多云为主；2日晚到4日，多云有阵雨或雷阵雨；5日到6日，多云。

气象专家提醒，公众需关注气温变化，穿衣讲究“上薄下厚”原则，上身保暖要根据个人体质，早晚偏冷，午间较暖，及时增减，谨防感冒和呼吸道疾病，做好春季流行性疾病的预防工作。此外，雨水再起，需注意防范阴雨天气可能造成道路湿滑、低能见度雨雾对交通运输与出行安全的不利影响。

明起基层医疗机构抗菌药采购限于“目录内”

三湘都市报2月27日讯 对病原体进行抑制和杀灭，抗菌药物是医疗机构常用的药物之一。记者获悉，为规范我省基层医疗卫生机构抗菌药物采购行为，确保患者用药安全，减轻患者用药负担，湖南省医保局日前发布了《关于加强基层医疗卫生机构抗菌药物采购管理的通知》。根据《通知》内容，3月1日起，基层医疗机构只能采购目录内的抗菌药，之前采购的非目录抗菌药不能再使用。

《通知》明确，在我省医药采购平台已挂网，且属于湘卫医发〔2021〕44号中一级医疗卫生机构抗菌药物临床应用分级管理目录的药品，按以下原

则纳入基层抗菌药物采购范围：国家集采中选、续约中选、过渡期中选药品直接纳入基层用药采购范围；非中选药品中属于参比制剂的，直接纳入基层用药采购范围。

省医保局特别提醒，各医疗机构必须通过省医药采购平台网上采购药品，不得网外采购和非规定渠道采购药品，不得进行网外议价和任何形式的价格折扣等变相药品价格加成行为。在符合基本药物、抗菌药物分级管理等政策前提下，基层医疗卫生机构要优先采购使用中选药品及价格适宜的药品。 ■全媒体记者 李琪 实习生 肖雨璐

长沙红旗路这个路段通车试运行
长沙火车南站
6分钟直通绕城高速



扫码看视频

三湘都市报2月27日讯 不用“等灯”，从长沙火车南站到红星全球农批中心、绕城高速，车程只要六分钟！今日上午10时18分，长沙市雨花区红旗路项目湘府路至绕城高速段正式通车试运行。通车试运行后，意味着由湘府路快速路、雨花大道至绕城高速全程无红绿灯，车程从半小时缩短为六分钟左右。

长沙再添一条城市快捷路

红旗路（战备路-绕城高速）建设工程是长沙市区一条南北向的城市主干道，定位为城市快捷路，位于长沙市雨花区东南部，北起雨花大道，与湘府路高架形成互通，南接绕城高速跳马的白竹收费站，快速串联星沙、长沙火车南站和红星全球农批中心等重要区域。

三湘都市报了解到，项目于2019年8月份开工，到2021年12月底全部完成建设，全长约3.7km，采用“主线高架+地面辅路”结构形式，主线按城市快捷路设计，双向6车道，设计速度为60km/h，地面辅道双向8车道，设计速度为40km/h，主线高架和地面辅路通过设置平行匝道予以连通。此次主线高架与地面辅路同时开放交通，主线限速60km/h，全线已安装电子警察全程监控，禁止大货车、非机动车和行人等进入高架桥。

将缓解万家丽路拥堵

红旗路项目建成后，可以一定程度减少万家丽路南往北以及天际岭隧道的交通压力，缓解万家丽路拥堵，为进出红星全球农批中心的车辆增加了新的道路选择，将成为激活长沙东南部发展动力的交通“大动脉”，对提升市域交通品质，畅通长沙市南部交通网络，推动雨花区经济技术开发区、绿心区域的建设发展，对加速长株潭一体化起到重要作用。

“比如原本从长沙火车南站到红星全球农批中心大概需要半小时车程，中间要转湘府路高架，再转万家丽路后，最后转到时代阳光大道。现在是直接拉通了高铁站到时代阳光大道，能够让车辆从高铁站直接到达红星全球农批中心，车程只需六分钟左右。”雨花交警大队十三中队民警蒋星球向三湘都市报记者介绍，“这不仅缓解了长沙早晚高峰的交通压力，而且对农产品的快速运输起到了很大作用。”

同时，提醒广大驾驶员朋友，交警部门将在湘府路至时代阳光大道之间的雨花大道辅道两边，严抓违停，严管严控。

■文/视频 全媒体记者 叶竹