

洗车排长队，仍是“过年价”

假期结束，长沙洗车生意火爆，价格是平时的两倍



长沙一家洗车门店，店员正在洗车作业。

春节期间，湖南雨雪交加，车主自驾返乡或出游，车身布满泥污，回城的第一件事就是忙着给爱车“洗澡”。不过，受人工短缺等因素影响，长沙大多洗车门店价格依然保持“高位”。2月9日，记者走访发现，尽管大多数企业已经结束假期，开始了新一年的工作，但洗车的价格依然比平时贵了一倍，价格80-100元不等，连取车的等待时长也达3-5小时。

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 卜岚 实习生 王普

洗车店排“长龙”：取车需要排队3-5小时

“我爸说开工第一天要洗车，新的一年要有新的开始，但是80元的洗车费也太肉疼了！”2月9日，刚工作不久的长沙市民周小姐回忆，为准备初七开始的新一年开工，她在2月5日驾车从郴州赶往长沙，“从农村回来车一身泥，然后后备箱又拖了不少年货，想给爱车洗个澡。”

和周小姐一样，不少市民也有着开工洗车的想法。2月9日，在位于岳麓区的国合快车枫林美景店，四个洗车工位已经停满了车。洗车员刘先生介绍称，“我们初八才开工，就有很多会员预约了洗车，目前还有9台车要洗，现在排队，估计要3小时后才能取车。”

12点30分左右，在岳麓区车工场银双路店，两位洗车员正在“火力全开”地打着配合，喷肥皂、擦泡沫再用高压水枪冲洗，忙得

不亦乐乎。车工场银双路店的负责人藺先生表示，节后开工第一天预约清洗的车达到30多辆，取车需要排队3-5小时。老板员工齐上阵都忙不过来，按照往年的经验要加班到晚上八九点才能收工。

“我们这段时间吃饭都是轮班制，手里工作做完了就吃饭，吃完了就赶紧过来替换。每个人都像陀螺一样停不下来。洗车比平时价格贵一倍，非会员80元/辆。”藺先生坦言，采取这种做法实属无奈，并非是为了多赚这一倍的溢价，主要目的是控制流量。

“全车精洗服务需要排队，取车时间要到下午5点左右。”芙蓉中路附近的途虎养车门店的店员张先生告诉记者，目前他们只有一个洗车员，但是店里停满了等待清洗和维修保养的轿车，“中午送过来，要下班才能取车，真的忙不赢。”

业内人士：预计到正月十五后价格才恢复正常

每到春节，去不去洗车店成了车主二选一难题，洗吧价格太贵，不洗吧车实在太脏。

春节期间，彭先生开车回了宁乡老家，因为假期连日大雨，车身上被甩了很多泥，“我今天去了好几个门店，有的是没开门，有的因为客户太多干脆不接车了。我只能找了一个自助洗车点，硬着头皮自己洗了，但胜在价格实惠。”

“假期已经结束，但传统的年节要到正月十五以后才算结束。不少外地员工还没有返岗，店里人手紧缺，加上过年期间下雨，洗车量非常大。我们实在忙不过来，价格也就下

不来。”芙蓉区兴隆汽修厂的负责人刘先生直言，等到过了正月十五，工人陆续到位，价格也会重新恢复正常，仍旧是40元/辆，小型车是35元/辆。

业内人士指出，目前长沙洗车、家政等服务仍在“春节模式”，“近两年，随着人力成本等因素的影响，洗车的价格也在水涨船高。2019年长沙小轿车及商务车的清洗价格为30-35元，现在普遍涨了5-10元，如果遇上春节等节假日，更是价格翻番。建议市民避开高峰期，如果不是非常严重的问题，可以等到月底再选择进店维修和清洗。”

新春走基层

就业“宝妈”生产线 带娃上班两不误



扫码看视频

三湘都市报2月9日讯 孩子还没上学，妈妈却要上班啦，孩子放学了，妈妈还在单位，没有老人帮衬的双职工家庭怎么办？今天，记者从永州江华获悉，在新年首场“春风行动”招聘会中，江华多家企业开设了“宝妈”生产线——“宝妈”们可以4点半下班接孩子，也可以带孩子来上班，还能请寒暑假。每周双休，顾家、养家两不误。

“宝妈线”是什么岗位？

江华县人社局就业促进和失业保险股股长唐星生介绍，2021年9月，“宝妈”生产线这种用工模式在江华落地，第一个推出这种用工模式的企业是湖南超航电机有限公司（以下称超航电机）。

2021年8月底，江华电机马达企业超航电机面临招工难的问题。超航电机生产负责人杨一帆说，“9月份正是开学季，‘宝妈’们应聘一般都会问加不加班，周末是否双休。”

企业订单排满，急需工人，可招工又不顺利。经过江华高新区园区、江华县人社局和超航电机多次讨论和沟通，一条“宝妈”生产线应运而生。

“员工可以8点上班，4点半下班，周末双休。因为是放在组装这道程序上，所以她们的工作不影响产量，员工可以安心地一边顾家一边工作。”杨一帆说。

吸纳500多名“宝妈”就业

弹性工作时间，不加班，方便接送孩子，还可以带孩子来上班。企业人性化的管理，得到务工群众的一致点赞，“很温暖！”

湖南超航电机有限公司“宝妈线”上的员工金美玲是附近沙帽山村村民，已经上班4个月。她以前在广东打工，2018年怀孕后回到老家，直到去年儿子满3岁上幼儿园，才出来重新找工作。

“听亲戚说这里有一个‘宝妈线’，就自己找过来了。每天早上7点50把儿子送上校车就来上班，下班回去给孩子做饭，陪他玩，周末也双休。小孩放寒假了，可以批准放假，年后开工可以等小孩上学了再去，感觉这里特别人性化。”金美玲表示，“既可以照顾小孩，又可以工作赚钱，感觉特别满意。”

同为超航电机“宝妈线”员工的徐术英也表示，“‘宝妈’生产线虽然工资相对较低，但不耽误照顾家庭，很满意。”

据了解，“宝妈”生产线一经落地就得到快速推广，目前当地已有超航电机、龙德晟机电等6家规模工业企业开设了10条“宝妈生产线”，吸纳了500多名宝妈就业，既缓解了企业的用工难题，又让员工安心在家乡上班，实现务工、带娃“两不误”，成为全省开展充分就业社区（村）建设中的宝贵经验。

■文/视频 全媒体记者 王智芳 通讯员 王钟莞 王辉