

网红长沙系列报道之五

长江中游城市群，被誉为中国经济的第五增长极。

第五极中，谁才是狂奔的英雄？

长沙，中部明星，湖湘之核，摘星之城，网红之地。

短短两年，长沙已快速跃升成新一线城市。在长江中游城市群中，今年上半年，长沙以6365.76亿元的GDP总量排位长江中游城市群第二位，仅次于武汉。以长沙为中心的长株潭城市群在第二产业上，更是具有结构与竞争优势，汽车、钢铁、装备制造等产业都傲视群雄。

冲刺全国经济第五极，长江中游城市群如何协同发展成为关键，本报联手巨量引擎旗下巨量算数再度探寻。对于长沙，从仰望到并肩，与武汉的“C位之争”，似乎已有答案。

■三湘都市报全媒体记者 卜岚

月亮之下

不夜之城，人间烟火：
线上繁荣超越京广

夜幕降临，百鸟归巢，对于长沙，则是另一个起点。这座城市，照耀她的月光里，藏着另一种浪漫：热情、美食、美酒与音乐。

人声鼎沸的解放西、香气四溢的东瓜山……目前，长沙城区已等多个“夜间经济”黄金地段。在长沙最有标识度的夜经济场景“五一商圈”，就交错着20余条商业街、2万多个商业网点。

湘菜、小龙虾、火锅、臭豆腐、米粉……长沙的夜晚，人间烟火气，最抚凡人心。巨量引擎城市研究院数据显示：2020年1月至2021年2月，抖音平台上美食位于长沙视频类型首位。其中，湘菜类的相关视频发布量达到了190万，播放量为120多亿。

从上海到长沙来旅游的小周，就有一个自己的“小本本”，上面满满记录着准备打卡的长沙美食。

近年来，长沙孕育了不少全国现象级的网红品牌：茶颜悦色、超级文和友、墨茉点心局等等“长沙制造”。这些新式城市元素，正在以新的力量推动着长沙的发展。

在她的打卡计划里，除了各类美食，还有不少景点：“想坐上小火车游览橘子洲头，想到世界之窗去看巨型摩天轮，如果时间容许，还想去铜官窑看一看打铁花！”

巨量引擎数据显示，2020年，在长沙景点类繁荣度中，五一广场、长沙世界之窗、橘子洲景区、松雅湖国家湿地公园、太平老街、新华联铜官窑古镇、岳麓山风景名胜区等景区的热度均排进前十。

尤其值得一提的是，巨量引擎数据显示：2021年上半年，长沙的美好城市指数得分力压武汉，超越北京广州，荣登全国第六名，成为线上繁荣超一线城市，武汉则列居全国第13名。相比同城市群内三大中心城市的两大龙头，南昌的城市繁荣度得分则稍稍逊色。这进一步映射出三大中心城市融合的必要性，以龙头城市带动周边城市，实现城市群一体化，线上线下孪生高度繁荣。

星耀第五极，网红争长红

“数说”长江中游城市群：长沙C位？不重要；协同发展，是正道

2020年1月至2021年2月
抖音平台上美食位于长沙视频类型首位



工程机械、智能汽车企业
在网络社交平台上吸睛无数



数据来源：巨量引擎城市研究院

记者手记

C位非终极目标，长红是长沙抱负

水路相连，高铁相通，守望相助，长江中游城市群正走入高光时刻。

国家“十四五”规划纲要提到，推动长江中游城市群协同发展，加快武汉、长株潭都市圈建设，打造全国重要增长极。

经济发展的速度、优势

产业的高度、创新创业的高度、长株潭三城的亲密度、低房价的生活舒适度、资本的青睐度，加上湖湘性格的包容度——这七种风“度”，成为长沙的“七种武器”，令她具备了站上C位的爆发力。

一花独放不是春。在城市群发展中，谁是C位，其实

太阳之下 实力长沙，狂奔之城：人才引力中部第一

太阳升起，理想出发，长沙亮出沸腾激越的心。

11月16日，在长沙㮾梨，三一智联重卡项目1号厂房内，机器正在井然有序地运行。该项目总投资220亿元，总体规划用地达5000亩。三一集团董事、三一重卡董事长梁林河介绍，项目达产后，预计年产值超1500亿元，辐射产值突破6000亿元，将为湖南先进制造业延链、强链、补链作出重大贡献。

纵观全球工程机械行业，长沙实力强劲。她经历了从无到有、从有到强、从强到智的发展历程，也成为全球唯一拥有4家世界工程机械50强企业的城市。

事实上，汇集了湖南核心资源的长株潭城市群，从省会长沙，到株洲、湘潭，我国工业之脉搏正强劲跳动。

2020年7月，全球最大功率“神24”运动飞机在中车株洲电力机车有限公司下线，以单机功率28800千瓦、单机牵引力2280千牛再次刷新轨道交通装备的世界纪录。即便是在莫斯科、欧洲和东南亚等国际城市的轨

道线上也能见到湖南制造的身影。

而长株潭城市群的紧密相连、相互推动，又恰恰是长江中游城市群近年来协同共进的缩影。

作为中部城市群的老大哥，武汉工业基础雄厚，涵盖35个工业大类，是当前华中地区最大的制造业城市。而南昌，则成为主要发展电子信息、航空制造、生物医药等产业的先进制造业基地。

第二产业结构与竞争优势凸显，支撑了城市群整体的经济发展。今年上半年，武汉以8251.5亿元占据长江中游城市群榜首，并位居GDP全国十强第9位；长沙以6365.76亿元排名城市群内第二，全国第15位；南昌则以3155.75亿元成绩紧随其后。

筑巢引凤，遍地英雄。城市群的融合，也吸引了不少人才来此安居。智联招聘此前发布的《中国城市人才吸引力报告2021》显示，长沙、武汉与南昌均入选“2020年最具人才吸引力城市100强”榜单，分别位列全国第10位、第11位与第38位。最令人瞩目的是长沙大幅提升8位，首次超越武汉。

星耀之光 长沙武汉，双星闪耀：协作共赢无需争锋

复兴时刻，召唤英雄。伟大年代，群雄崛起。

长江中游城市群，必然是未来中国发展的重要支点之一，而谁是其中翘楚，其实不必相争，只需共进。

两千年古城长沙，并非突然变身网红。屈原贾谊顶天地民心吐一江之叹，李白杜甫饮湖湘之酒写遍地诗篇。而今，医疗、教育、文化资源齐头并进，十三年最具幸福感的城市，名不虚传。被称为“一个让炒房客有去无回的城市”，长沙的房价调控更是全国榜样。

长沙中游城市群，中国经济第五极。湘鄂赣坐镇中部，一江相连。可以看到，从过去的仰望，到现在的踩准节奏快速发展，长沙正不断尝试拉近与“群中大哥”武汉的距离。

早在2015年，我国就出台了《长江中游城市群发展规划》。乘城市群之热浪，武汉与长沙在区域内持续领

先，为城市辐射带动作用打下基础。在双中心的发展中，谁是C位？答案似乎变得并不那么重要，如何实现协作共赢，才是发展的关键。

2019年，长江中游城市群31个城市共实现地区生产总值约9.38万亿元，平均经济增速比长江经济带高0.6个百分点，而武汉与长沙以持续领先的GDP在区域经济中有着极大贡献。

巨量引擎城市研究院认为，作为我国最早批复的城市群和区位最核心的城市群，“长江中游城市群”未来发展空间巨大。城市群的发展重在协同，出路也在协同。在未来，长江中游城市群只有以武汉、长沙、南昌等为重点，加强经济协作与产业互补，以电子信息、生物工程、新能源等高科技产业为支撑，重点推进金融、旅游、文化创意的深度合作，打造世界级规模的先进制造业带，才能成为全国重要的增长极。

