



铁路儿童票拟从量身高改为看年龄

满6岁且未满14岁可享优惠 市民:更合理,呼吁其他公共交通和景区也跟上

三湘都市报 10月31日讯 近日,国家铁路局发布关于《铁路旅客运输规程(征求意见稿)》公开征求意见的通知称,铁路客票儿童票拟将由身高划分改为以年龄划分,实行车票实名制,年满6周岁且未满14周岁的儿童可以购买儿童优惠票,年满14周岁的儿童,应购买全价票。此前,关于“未成年人乘车买票是看身高还是看年龄”的讨论持续多年,此次征求意见稿意味着儿童票的1.5米以下身高限制有望被打破。今日,本报记者对此进行了采访,不少受访市民表示“按照年龄划分更合理”“更加人性化了”,同时,网友也呼吁公共交通和景区的儿童优惠票跟上。

铁路儿童票拟将以年龄划分

征求意见稿称,铁路客票儿童票拟将由身高划分改为以年龄划分,实行车票实名制,年满6周岁且未满14周岁的儿童可以购买儿童优惠票,年满14周岁的儿童,应购买全价票。未实行车票实名制的,身高达到1.2米且不足1.5米的儿童可以购买儿童优惠票;身高达到1.5米的儿童,应当购买全价票。每一名持票成年人旅客可免费携带一名未满6周岁且不单独占用席位的儿童乘车;超过一名儿童时,超过人数应当购买儿童优惠票。另外,儿童优惠票的席别应当与同行成年人所持车票相同,到站不得远于成年人车票的到站。按上述规定享受免费乘车的儿童单独占用席位时,应当购买儿童优惠票。此次意见反馈截止时间为2021年11月27日。

声音:“按照年龄更合理”

其实,关于“未成年人乘车买票是看身高还是看年龄”的讨论持续多年,本报也多次进行报道。许多声音表示,购票优惠是给儿童的福利,而非给身高较矮者的福利,儿童

的标准是按照年龄界定的,购票优惠却看身高,这本身就不通,很奇怪。的确,随着生活水平提高,现在的孩子早已经比从前长得更高更快了。根据中国疾控中心数据显示,从1992年到2002年,全国6岁的城市男性儿童平均身高增加了4.9厘米,到2012年又增加了3.7厘米,达到了1.2米,12岁儿童平均身高已超过了1.5米,14岁儿童的平均身高已达到或接近了1.6米左右。据悉,目前大部分公共场所儿童免票标准都在1.2米至1.3米之间,半价票标准在1.3米至1.5米之间。显然,标准已经跟不上变化。征求意见稿一出,众多网友纷纷留言点赞称:“支持,现在的娃娃长得快,希望尽快落实”“越来越人性化了”“按照年龄更合理”“营养条件越来越好了,许多小孩‘蹿’得很高,但他确实还是个孩子”。

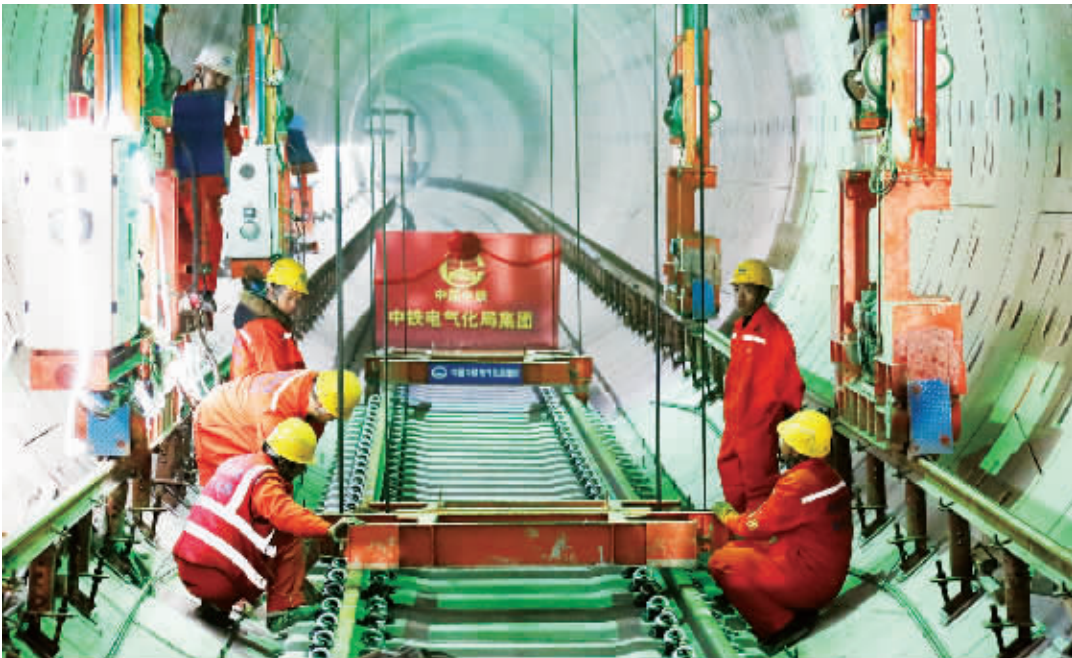
呼吁:公共交通和景区的儿童优惠票跟上

记者留意到,在许多市民表示喜大普奔的同时,也在呼吁,公共交通和景区的儿童优惠票,也按年龄而不要按身高卖了。网友“@海绵宝宝派大星历险记”表示,“小侄女不到10岁,1.55米,去哪里都是成人票,明明是个小孩。”网友“@默默大夜猫”表示:“除了交通工具,旅游景区的儿童票都可以这样改么?按年龄划分更合理,毕竟现在很多孩子很早就超过1.2米了。”对此,有专家表示,铁路部门开了头,其他公共场所,尤其是有些景区、游乐园等商业场所也应及时跟上。

■全媒体记者 和婷婷



扫码看新闻



10月30日上午,长沙地铁6号线韶光站,随着最后一对钢轨接头完成焊接,地铁6号线全线顺利实现“轨通”。长沙地铁6号线全长48.11公里,西起梅溪湖片区,东至黄花国际机场。丁玲 白杰 摄

乘坐长沙地铁6号线将更稳更安静

全线实现“轨通”,采用减振道床,轨道像“睡在席梦思上”

三湘都市报 10月31日讯 10月30日上午,在正在建设的长沙地铁6号线韶光站,随着最后一对钢轨接头完成焊接,6号线正线顺利实现“轨通”。这一重要工程节点的完成,为长沙地铁6号线后续各设备施工、车辆调试提供了有利条件。

特殊地段采用减振道床轨道“睡在席梦思上”

城市轨道交通建设中,铺轨是土建与机电施工的纽带,起着承上启下的关键作用,不仅为供电、通信、信号等机电安装工程打开了施工通道,也是交叉作业、安全管理的重难点阶段。6号线全线轨道工程铺轨总长度142.35公里,其中正线共计95.54公里。为满足质量和工期需求,6号线轨道采用高铁施工工艺,并设置5个机铺基地和10个散铺基地。 “为了让城市轨道交通更加绿色环保,6号线应用先进施工技术减少振动和噪声,最大限度保障地铁沿线环境不受影响,全力打造绿色示范工程。”施工单位现场负责

人吴宝游介绍,地铁6号线轨道在特殊地段采用了钢弹簧浮置板整体道床,即在道床内增加一块钢弹簧浮置板,列车从轨道上高速行驶,通过弹簧的压缩,减小振动幅度,就像轨道“睡在席梦思上”,起到缓冲隔音的作用。

据了解,这种道床可减振15分贝以上,大大降低列车经过时的噪音和振动,最大限度减少对周边环境的影响。除了钢弹簧浮置板整体道床,还采用了减振垫、减振扣件等,对沿线部分敏感地段和城区段约34.8单线公里采取减振降噪措施。

车站装修及设备安装工作稳步推进中

长沙地铁6号线全长48.11公里,西起梅溪湖片区,东至黄花国际机场,全线设车站34座。同时,6号线也是长沙市首条采用A型车制式的地铁线路,6号线车辆外观以“蓝色”为主色调,采用6节编组A型车,最大载客量为2592人/列,最高运行速度为80千米/小时。6号线建成开通后,将串联河西城际轨道枢纽和黄花机场,缓解东西向交通压力,引导城市有序拓展。

中铁电化局长沙地铁6号线总包部经理张进才告诉记者,除实现“轨通”外,长沙地铁6号线还实现了全线单回路“环网电通”,通信系统“传输通”。目前,车站装修及设备安装各项工作稳步推进,全线风管安装已完成87%,给排水及消防管道安装完成90%,公共区精装修完成70%,通号等专业施工以及综合联调联试等工作有序开展,全体建设者正全力冲刺如期试运行目标。

■全媒体记者 周可

消防隐患曝光

株洲攸县消防查处“最爱妈妈菜”饭店

近日,攸县消防救援大队对位于湖南省株洲市攸县联星街道胜利社区大巷路79号的“最爱妈妈菜”饭店进行检查时,发现该场所未经消防救援机构许可擅自投入使用,涉嫌违反了《中华人民共和国消防法》规定。

大队监督员检查时发现,该场所未在醒目位置公示《公众聚集场所投入使用、营业前消防安全检查合格证》,对此单位负责人表示:“不清楚有没有办理,并不知道要办理消防证才能投入营业”。随后,大队通过调查取证,确认该场所未经消防安全检查擅自投入营业,经集体研究决定,责令该场所停产停业,并给予该单位31000元的罚款,待缴清罚款并取得消防行政许可后方可恢复使用,目前,案件正在办理中。

消防部门提醒:公众聚集场所未经消防救援机构许可的,不得投入使用、营业。违反此规定,可依据《中华人民共和国消防法》对违法单位处三万元以上三十万元以下的罚款。 ■通讯员 周舟

湖南长沙沙坪 500kV 变电站主变扩改工程环境影响报告书征求意见稿信息公开

根据《环境影响评价公众参与办法》等相关规定,现将湖南长沙沙坪 500kV 变电站主变扩改工程环境影响评价事宜进行信息公开,内容如下:

1、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接: <http://www.hnsgcc.com.cn>, 点击通知公告 - 湖南长沙沙坪 500kV 变电站主变扩改工程环境影响报告书(征求意见稿)公示 - 附件 1 下载查看。

查阅纸质报告书的方式和途径: 通过电话 0731-85605879 联系环评单位文工后获取查阅纸质报告书。

2、征求意见的公众范围 评价范围内环境保护目标: 沙坪 500kV 变电站站址周围 200m 范围内的居民、法人或其他组织; 评价范围外的其他群众也可提出与本项目环境影响有关的意见和建议。

3、公众意见表的网络链接: <http://www.hnsgcc.com.cn>, 点击通知公告 - 湖南长沙沙坪 500kV 变电站主变扩改工程环境影响报告书(征求意见稿)公示 - 附件 2 下载查看。

4. 公众提出意见的方式和途径

公众若有与本项目环境影响评价和环境保护有关的建议和意见, 请按上述网络链接下载填写《建设项目环境影响评价公众意见表》, 并将填写好的表格按如下方式邮寄或邮件至建设单位或环评单位。

建设单位: 国网湖南省电力有限公司建设分公司;

地址: 湖南省长沙市雨花区韶山北路 388 号;

联系人: 彭工; 联系电话: 0731-85543235。

环评单位: 湖南省湘电试验研究院有限公司;

地址: 湖南省长沙市雨花区水电街 79 号; 邮编: 410007;

联系人: 文工; 联系电话: 0731-85605879;

E-mail: hnxdhhs@163.com。

5. 公众提出意见的起止时间

2021 年 10 月 27 日—2021 年 11 月 9 日

2021 年 11 月 1 日