

扫码
更多精彩
本报报道

A06 民生

三湘都市报

编辑/曾梓民 图编/言琼 美编/胡万元 校对/黄蓉

2021年8月3日 星期二

40℃!入伏以来湖南气温达峰值,溆浦、祁阳成最热之地

马上“退烧”,你期待的雨水在路上了

本报8月2日讯 连日来,湖南最高温每天都有新突破,这两天更是一度站上了40℃,“火辣”天气究竟还要持续多久?记者今天从省气象局获悉,8月前两天,都是湖南入伏以来的气温峰值。预计3日起,湘东偏南地区或将迎来一次降雨过程。

40.5℃!湖南溆浦最热旱!74个县市区有点渴

8月2日午后,热浪袭人,长沙最高气温达39℃。走在室外,热辣扑面,不少小伙伴直吐槽:走在路上似火烧,躺在家中如水蒸。

“8月1日和2日都是入伏以来气温峰值。”省气象台首席预报员周慧说,昨天全省共93站最高气温超过35℃,其中83站超过37℃,最高气温出现在溆浦,达40.5℃;今天全省高于37℃的站点达80个以上,最高气温出现在祁阳,为40.3℃。

高温还在持续。湖南省气象台8月2日16时继续发布高温橙色预警:预计2日20时至3日20时,长沙、株洲、湘潭、衡阳、邵阳南部、岳阳南部、常德西南部、益阳南部、郴州、永州、怀化、娄底东南部将达37℃,局部地区将达39℃以上,请做好防范。这也是我省连续4天发布高温橙色预警。

据悉,7月以来,湖南全省平均降水量111.7毫米,偏少超三成,邵阳、衡阳、永州、郴州、娄底东部、张家界等地的41个县市区

偏少五成以上。受此影响,8月1日省内14个市州的74个县市区出现气象干旱,其中邵东、邵阳县、洞口3个县市区为重旱。

湘中以北降雨偏少 长沙本周多雷阵雨

省气象台预计,未来一周湘中以北降雨偏少,但8月3日至6日,湘东、湘南有一次降雨过程,其中4日至5日湘东局地大到暴雨,7日起高温又将再度来袭。

具体来看,3日,全省多云间晴天,大部分地区有分散性阵雨或雷阵雨;最高气温湘西北34~36℃,其他地区36~38℃。4日,湘西州、张家界、怀化北部多云间晴天,其他地区多云有分散性阵雨或雷阵雨,其中湘潭、株洲、娄底东部、衡阳、永州、郴州部分地区中雨,株洲市区、醴陵、郴州市区、桂阳、资兴局地大到暴雨。

根据长沙市气象台预报,未来一周长沙多雷雨天气,3日到6日,午后多阵雨或雷阵雨;7日到8日,午后局地有阵雨或雷阵雨。虽然未来一段时间午后多雷雨天气,但依然无法阻挡气温“高涨”,最高温都在36℃左右,且湿度增加,体感温度也会相应增加。

省气象局提醒,要重点关注省内高温和旱情的发展,注意抓住3日后省内有利天气形势,适时开展人工增雨。

■记者 李成辉 通讯员 罗丹

新化县农行以数字化转型助力“抗疫”

为打造移动化、智能化、场景化客户使用信用卡环境,满足信用卡客户持卡用卡便捷式体验,推进零售业务数字化转型,减少客户赴银行现场接触,助力后疫情时期有效防范新冠肺炎,今年以来,农行新化县支行以信用卡“北极星”手机聚合平台为媒介,为人民群众不断增长的持卡用卡和服务百姓美好生活赋能。至7月下旬该行通过“北极星”线上发卡模式营销信用卡客户近2000户,秒速审批率、激活率、首次刷卡率居娄底市农行前列。

农行信用卡“北极星”手机聚合平台拥有多项系统、场景和功能,具备应用二维码定制、手机电子签名、人脸识别和优质客户秒

批秒贷等多项金融科技,实现客户进件无纸化,一码多扫,简化客户填写纸质资料近20项,提升了客户体验,培养了客户及家人使用信用卡支付的兴趣和习惯。同时,信用卡“北极星”手机聚合平台整合了农行掌上银行、微信、二维码等多个人口,可为持卡人绑定微信和支付宝功能,实现在微信、支付宝上使用信用卡支付,既方便客户进行各项缴费、消费等,还为客户增加了使用信用卡业务流量,享受一定期限的免息及进行分期付款,有利于提高客户的信用评分及信贷产品额度,并可持续参加该行多类优惠活动和享受优质金融服务,受到了广大客户青睐。 ■王志明 经济信息

华夏国证消费电子主题ETF7月29日发售

三季度是消费电子的传统旺季,不少手机厂商将在三季度密集发布新机,市场密切关注消费电子的投资机会。据悉,为帮助投资者在合适的时间窗口布局消费电子行业优质公司,华夏国证消费电子主题ETF(认购代码159732)已于近期获批发行,将于2021年7月29日至2021年8月6日正式发售。投资者可选择网

经济信息



扫码看上水员工作视频

李建国开始给K576次进行上水作业。

来回折返!给列车“喂水”就像百米赛跑 火车上水员:在50℃高温的铁轨旁拖着50斤的水管作业 每人几分钟完成4-5节车厢上水



炎炎夏日,骄阳似火。然而在这种酷暑难耐的高温下,却有这样一群人,为了让列车上的旅客们喝上、用上干净的水,而不辞辛劳地奔走在轨道间,在滚滚热浪中为旅客们送去清凉。

■记者 和婷婷 通讯员 张玲 图/视频 广铁

一次上水作业 相当于一次百米赛跑

8月2日15时许,记者刚走到永州火车站的股道边,便随风感受到一股热浪。火辣辣的太阳下,一眼望不到头的铁轨被反射出点点银光。股道一侧,一群身着长衣长裤,戴上安全帽、手套的“小黄人”们正忙着列车上水的准备工作。

呜……一阵火车鸣笛声传来,K576次列车哐当哐当驶来。“站台客运值班员,K576次准备上水作业……”一声铿锵有力的话语传来,原来是广铁集团衡阳车务段永州站上水组长李建国正在用电台向站台值班员汇报,神情专注且严肃。

待K576次列车停稳后,上水员们在李建国的带领下,拖着长长的黑色胶管,快速地奔向各个列车车厢的注水口:插管、拧阀、给水、拔管、摆管……

在上水的过程中,记者发现,一列车大概18节车厢,一节车厢25米左右。李建国和伙计们每人负责4-5节车厢上水。一次上水作业相当于一次百米赛跑,并且还是在短短几分钟内完成几个来回“折返”的那种。

30分钟后,K576次列车上水完毕,李建国同伙计们终于放松紧绷的神经,收拾装备走向待工室。彼时,额头上不断掉落的汗滴、高温蒸出的汗水,加上水管飞溅到身上的溢流水,让上水员们的衣服湿了干,干了湿,早已分不清哪些是汗渍,哪些是水渍。

50℃的铁轨边 拖着50斤重的水管作业

“上水是集脏、险、累于一体的工作。”李建国告诉记者,无论冬夏,每次上水前,上水员们都必须提前立岗接车,在寒风酷暑中一站就至少20分钟。遇到始发车或者早、晚点,就得站上更长时间。

上水时,一根水管加存水重约50斤左右,反复操作对体力消耗很大。除了辛苦,在股道间上水作业还很危险,脚下到处是石渣,一不留神就可能崴脚,身体被暴晒下的列车或轨道烫伤也是常有的事儿。

“在烈日的炙烤下,铁轨温度往往会超过50℃。而上水员上水的列车底部,由于空调散热口排出大量热气,注水口

旁气温一般能达到60℃。”李建国说。

长期弯腰上水 致腰椎病成了职业病

“上水也是个良心活,因为上多少水别人是看不见的。说句实在话,谁都不想在五六十度的铁轨里多呆一分钟,但是我们清楚,如果我们上水不足,就会导致旅客途中缺水,所以我们上水员宁愿多熬一会都不会缺斤少两。”李建国感慨。

记者获悉,56岁的李建国已经在上水员这个工作岗位上干了12年。由于长期弯腰上水,患上了腰椎病。而这,也基本成了上水员的职业病。

当记者问及是否想过换一个相对轻松的岗位?李建国答复:“人人都这么想的话,就没有人上水了。但总得有人上啊,挺一挺就过去了,要不旅客喝什么呢?”

言毕,李建国便拿出安全帽、手套,吆喝伙计们准备下一次的上岗了,欢声笑语中,一扫先前的疲惫。

夕阳西下,拉长了他们的身影。落日余晖,在黢黑的脸上映出柔和的光芒。