

扫码
更多精彩
本报报道

袁隆平超级杂交稻“超优千号”高产攻关测产传喜讯

重大突破！平均亩产1004.83公斤

本报5月9日讯 今日上午，湖南杂交水稻研究中心海南省三亚市海棠湾基地，袁隆平院士的“超优千号”超级杂交稻高产攻关进行现场测产验收。专家组随机选取了3块田，进行全田机收测产，经称重、测水分、量面积、除杂等程序后按照超级稻测产公式计算，最终平均亩产1004.83公斤。

该示范片总面积50多亩，于2020年12月16日播种，2021年1月13日移栽，3月27日始穗，示范片植株长势均匀，落色好，无明显病虫害。

“超优千号”是由“杂交水稻之父”袁隆平院士指导研发的第五期超级杂交稻，又称作“湘两优900”。自从在三亚试种以来，连续几年亩产不断攀升。

谢华安介绍说，为了实现双季稻亩产3000斤的目标，试验选用“超优千号”这一高产优质品种，采用高效、高产的栽培技术方案。从试种水稻长势及测产情况来看，选用优质高产品种，采用绿色轻简栽培技术是水稻高产、高效的有效模式。

■湖南日报·新湖南客户端首席记者 郭立亮

三市1.4万人沿湘江奔跑

2021长株潭城市群大型体育赛事系列活动启动

本报5月9日讯 高温伴着初夏而来，奔跑的热情随着马拉松的到来而沸腾。今日上午8时，庆祝中国共产党成立100周年“传承红色基因·践行三高四新”2021年长株潭城市群大型体育赛事系列活动暨战马2021湘江马拉松赛·长沙站在长沙橘子洲景区青年毛泽东雕像广场启动。

活动正式启动后，在长沙橘子洲景区青年毛泽东雕像广场、株洲中国动力谷展示中心、湘潭九华湖中华德文化公园，三地共1.4万名跑者同时出发，这也是湘江马拉松赛举办6年来，首次采用长沙、株洲、湘潭同时起跑的方式。

2021湘江马拉松赛·长沙站由长沙市人民政府主办，以“敢为人先·与湘江奔跑”为主题，起点设在橘子洲景区青年毛泽东雕像广场，终点设在湘

江欢乐天街，全长约21.0975公里，总参赛人数为8000人。经过激烈的竞争，最终，程乾育以1小时8分13秒的成绩获得了长沙站男子组冠军，杨冰洋以1小时20分17秒取得长沙站女子组冠军。

为热烈庆祝中国共产党成立100周年，大力推动长株潭一体化发展，长沙市联合株洲市、湘潭市精心策划了此次大型体育赛事系列活动。系列活动以“红色”为主线，三市将联合举办“红色力量”湘江马拉松赛、“红心走三城”百公里毅行等活动，长沙市还将单独举办“红色毅力”长沙马拉松、“红色记忆·潮涌岳麓”湘江中流击水节、“红色忠诚”长沙县自行车挑战赛、“红色激流”望城龙舟邀请赛等活动，株洲市、湘潭市也将举办各自的特色活动。

■记者 叶竹 通讯员 李桐瑶



5月9日，长株潭三市1.4万人参加2021湘江马拉松赛。通讯员 供图



5月9日上午，湖南省杂交水稻研究中心海南省三亚市海棠湾基地，收割机对水稻试验示范田进行收割。

湖南日报·新湖南客户端首席记者 郭立亮 摄

G0422武深高速炎汝段： 衢通罗霄，植入大山深处的发展动脉



本报5月8日讯 修路致富，车轮滚滚，在湖南省郴州市桂东县四都镇、沙田镇，G0422武深高速炎汝段钻进大山、深谷，蔓入村庄、丛林，成为辐射革命老区，连接红色旅游，植入大山深处的致富动脉。

5月9日，三湘都市报记者沿着G0422武深高速，驱车到达桂东县，深入感受G0422武深高速的魅力。

养在深闺人也识
“江南夏都”成避暑胜地

G0422武深高速，起于湖北省武汉市，止于广东省深圳市，全长约1083公里。G0422武深高速湖南段，则是连接湘东区域的经济干线，是泛珠三角经济区和中部崛起规划的重要南北省际通道，还是G4京港澳高速在湖南省“一点一线”地区的重要辅助通道。

地处湘赣边界、罗霄山脉腹地的桂东县，是井冈山革命根据地的前哨，属于典型的革命老区。2013年12月30日，武深高速炎汝段开通运营，打通了桂东脱贫致富的最后一公里，揭开了桂东的红盖头，曾经制约桂东经济发展的交通，现已成为经济腾飞的翅膀。

如今，G0422武深高速、国道G106、省道S322形成桂东“对内

大循环、对外大通畅”的交通网络，老百姓体会到家门口半小时上高速的便捷，养在深闺人未识的“江南夏都”桂东走出深闺成为游客打卡的避暑胜地。

“原来要差不多4个小时走山路才能到，现在从郴州沿着高速2个小时就可以到沙田，大大缩短时空距离，来往很方便。”一位特来桂东青竹村避暑的游客说道。

搭上武深高速的快车道
桂东跑出文旅“加速度”

景已通路，路已成景，桂东县立足“夏天都要盖棉被”的气候优势，把“凉资源”变为“热产业”，民俗经济红红火火。“交通+生态+旅游”，夏季避暑旅游出现“井喷”之势，甚至在六七八三个月出现一房难求的现象，家居民宿，销售土特产，村民搭上旅游顺风车，在家门口吃上民宿饭。

从桂林山水甲天下到桂东山水爽天下，桂东县搭上武深高速的快车道，跑出文旅“加速度”。全县民宿已覆盖12个乡镇（场），总数达到402家，床位数近万个，通过发展民宿，带动每户年均净收益8万元左右，最多的超过30万元，2020年接待游客达311.87万人次，人均可支配收入从2013年的7827元增长到2020年的15851元，小山城，大旅游，美丽桂东加速走出深闺的步伐。

今日发，明日达！
菜篮子产业梦想照进现实

武深高速的通达，桂东深度

融入了长株潭、粤港澳三小时经济圈，发展区位明显改善。

5月9日下午，在寨前镇红光社区农副产品交易中心，工作人员忙得不亦乐乎，红薯面、土蜂蜜、生态大米、野生油茶、黄糍粑、花豆等特色农产品，正随着一单单物流快递，发往全国各地。

“上午采摘，下午、晚上运输，第二天早上，最晚中午就到了香港或者是深圳人的餐桌上。没有武深高速的通达，我们的菜篮子产业梦想不可能实现。”桂东方兴菜篮子生态农业有限公司执行经理朱鸿说道。

每天8000斤至12000斤的蔬菜供应量，我家通过土地流转不但赚到钱，还实现家门口就近就业，高速公路的畅通可以说就是我们的“发财”路，沤江镇江山村村民黄芸琴兴致的说。

“货是好货，就是运输是个难题，这是以前桂东人的痛。现在好了，交通难题破解，货物20分钟就可以从沙田收费站上高速，今日发，明日达，线上产品越卖越远，最远卖到了新疆、东三省，并且营业额节节高升，2020年交易额达到100万元以上，”寨前镇红光社区党支部书记扶俊波介绍道。

高速行天下，大道铺就桂东的崛起之路。就桂东而言，G0422武深高速连着高山和大河，连着城市和乡村，连着历史与今天，连着希望和未来。扶俊波感慨：“越来越便捷的出行路网为桂东红土地的发展带来了新希望、新蓝图、新动力，助推革命老区在发展升级的道路上阔步前行。”

■记者 和婷婷 通讯员 张俊王