



长假期间高速公路免小车通行费，预判峰值流量为日常流量的2.4倍，较去年增长17.5%

# 留意这个“M”！“五一”避堵用得着

4月26日，湖南省高速公路路网运行监测指挥中心发布《2021年五一假期全省高速公路路网运行态势研判专报》(以下简称《研报》)，预测2021年五一假期(5天)，全省高速公路出入口总流量为2040万辆，较去年同比增长12.7%。

预判峰值日出现在5月1日(假期第一天)，峰值流量约为470万辆，为日常流量的2.4倍，峰值较去年增长17.5%。(扫描眉二维码教你避开拥堵路段)

■记者 和婷婷 通讯员 江钻



## 高速公路免费通行五天

五一假期五天，高速公路对7座以下(含7座)小型客车实施免费通行政策，免费时段从2021年5月1日0时起至5月5日24时止，以驶离出口收费车道的时间为准。

根据气象部门预测，五一期间天气前晴后雨，前期总体适宜出行，预计假期全省高速公路出行需求将会进一步集中释放，迎来自驾出游高峰，主要以中短途、跨省旅游和探亲游为主。全省高速公路网车流总量居高位运行，环长沙周边高速、国家主干线、省界以及通往旅游景点路段流量较平日激增，

路网车流客货混合、潮汐特征明显，易造成缓行，建议大家合理选择出行线路，错时错峰出行。

预测五一期间，全省高速公路网车型主要以小型客车自驾出行为主，流量约为1693万辆，占比达83%以上；大中型客车约为41万辆，占比约2%；货车约为306万辆，占比约12%。

需要注意的是，期间G4京港澳高速和G60沪昆高速货车占比仍可能会达到30%左右，比值较高，使得道路通行状况复杂，易诱发缓行或拥堵，请司乘人员尽可能避开以上路段或错时错峰出行。

## 假期第一天和最后一天流量大

五一假期整体流量走势较往年基本一致，呈现“M”型双高峰走势，根据路网流量数据分析，整体呈现三个特点：

一是假期时间较长，公众探亲、出游需求在五一假期得到释放，将迎来中短途和跨省“出游潮”，预计跨省出游车流增势显著。

二是路网流量呈“M”型双高峰走势，假期第一天出城高峰和假期最后一天返程高峰流量明显高于日常；假期第二天至第四天流量稍有回落，受短途出行和踏青出游车流双重因

素叠加，路网高位运行。

三是公众自驾出行较为集中，部分路段短时车多缓行，车流集中路段主要体现在长株潭城市群周边高速路段和各市州进出口，通往市郊景区射线高速公路以及国家主干线将承担较大的车流。

根据往年高速公路的流量数据，结合当前通行现状综合分析，预测五一假期流量高峰时段集中在4月30日(14时至21时)、5月1日(8时至12时)、5月2日至4日(10时至15时)、5月5日(14时至21时)。

## 长沙火车站加开普速临客25对 长沙南站预计开行动车274.5对

本报4月26日讯 今天，记者从广铁集团获悉，由于今年五一放假5天，较往年小长假多2天，恰逢上半年旅游旺季，铁路客流激增，预测五一假期运输8天(五一假期铁路运输统计时间为4月29日至5月6日)内，广铁集团预计发送旅客1600万人次，同比2019年增加107.2万人次，同比增长7.2%。

其中，长沙火车站预计发送旅客76万人(日均9.5万人，高峰日5月1日预计发送15.7万人)，同比2020年增长140.6%，比2019年增长4.5%。其中普速线预计发送44万人，日均5.5万人；城际线预计发送32万人，日均4万人。长沙南站预计假期高峰日开行动车274.5对。

由广州、深圳地区往长沙、武汉、广西、成渝方向，4月29日、30日，5月2日、3日、6日湖南地区前往广深、上海等方向尚有余票。

长沙火车站五一假期普速方面计划加开临客25对，其中始发临客12.5对，分别为长沙至岳阳3对，长沙至常德、衡阳各2对，长沙至广州、深圳东、永州、怀化、耒阳各1对，长沙至张家界西0.5对；另开行通过列车12.5对。

城际方面长沙至黔江、石门县北等方向预计使用14组动车组开行城际列车27对，长沙、株洲、湘潭预计使用16组动车组开行市郊列车86对。列车具体开行情况以12306官方网站、APP、车站公告为准。

■记者 和婷婷

通讯员 刘雯 唐晖 徐宇星

## 图片·新闻



## 景区巡检 迎“五一”

4月24日，张家界国家森林公园十里画廊观光电车工作人员冒雨对电车钢轨、电气设施等进行安全检查。针对强降雨天气，该景区组织各旅游企业加大对特种旅游服务设施的安全检查力度，全力保障雨季汛期接待安全，迎接“五一”旅游高峰的到来。

吴勇兵 摄

## 发放3000万元文旅“红包” 网红长沙邀你 赴“夏日盛宴”

## “网红”城市 当不负旅游不负卿

### 评论

本报4月26日讯 “寻景何必去远方，星城处处好风光”。今天上午，长沙市政府举行新闻发布会宣布，从5月1日至6月30日举办“百年风华走红长沙·长沙红色文旅年——夏之恋文旅消费季”系列活动。其间，将推出“当红活动伴您游”“网红线路任您游”“红包优惠请您游”三大活动板块，并整合价值近3000万元的文旅消费“红包”，为广大游客提供一场夏日文化和旅游盛宴。

记者在发布会现场了解到，本次推出的“当红活动伴您游”将推出都市夜生活、乡村慢生活、文艺雅生活、创意潮流生活、赏花悦生活、百姓惠生活六大系列文旅活动。“网红线路任您游”重点向大家推荐缅怀伟人之旅、伟人求学之旅、星火燎原之旅、休闲体验之旅、研学旅行之旅、主题乐园之旅、红动星沙之旅、工农运动之旅、社会研习之旅、滑雪观瀑之旅、湘楚古镇之旅、文博鉴赏之旅12条长株潭精品旅游线路。

同时，为促进文旅消费，长沙整合了近3000万的文旅消费礼包。全市将安排旅游专项资金1035万元，支持旅行社进一步扩大地接业务稳市场。出台《长沙市文化和旅游消费品牌创建扶持办法》，评选出十类十佳企业，每个企业奖励5万到10万元。

此外，针对市民与游客，长沙通过携程平台发放500万元文旅消费券，包括长沙机票、酒店、景区演艺门票，分别减免50万元、350万元、100万元。

■记者 丁鹏志

距离今年五一假期的到来只有几天时间了。4月25日，记者从线上平台获悉，数据显示今年五一机票、火车票预订双双走高，国内酒店预订量已经超过了2019年同期四成以上。作为网红城市的长沙，酒店预订热度位居全国第二，增幅领跑新一线城市。长沙也成为了今年五一最“网红”的城市。(详见本报4月26日A03版)

随着各项五一假期预订数据的出炉，业内人士分析，今年五一假期将成为“史上最热五一黄金周”。有数据显示：5月1日的火车票4月17日开售当天，仅仅两分钟北京西站到郑州东站50余趟高铁、动车车票售罄，当晚9时，北京西站到长沙南站，只剩两趟高铁一等座还有部分余票。

五一车票“秒光”的预订数据，一方面表明国内旅游市场巨大的经济活力和消费潜力，另一方面也表明我国疫情防控稳中向好，人们可以放心出行，同时增加了五一黄金周国内游的火爆程度。而长沙作为这几年的“网红”城市，也成了诸多游客的首选。长沙的火爆，某种程度上可以说有种应运而生的境遇，如今疫情下的短途出游正在时兴，很多人说长沙最适合满足我们“说走就走”的旅行，另外，疫情影响下的武汉正在缓慢恢复旅游经济，这也让同样属于中部发达都市圈的长沙聚焦到了更多的关注。

长沙的魅力是多方面的，活跃的“夜经济”让这里成为美食地图上必须打卡的一站；此外，长沙已是中国中部最大的全国性高铁枢纽城市，铁路辐射能力强，出行转车都异常方便；同时这几年长沙也在有意识地培养自身的“网

红”影响力，形象营销也颇为成功，橘子洲的烟花、爱心红绿灯，都让长沙成为“不走寻常路”的城市，吸引着越来越多的人。

“万千宠爱”加身，对于长沙来说无疑是旅游经济发展过程中的巨大利好，但对长沙这个城市来说，也是挑战。得宠爱易，保持被宠爱难，要想一直成为旅游消费者的心头好，还得硬件软件齐头并进。首先就是要做好防疫。由于目前仍有输入型病例，所以防疫始终不能放松，旅游的经济效益固然重要，但疫情防控才是保证旅游经济良性增长的根本，景区人员分流，公共卫生以及酒店的预约登记、扫码进入，清洁消杀，都不能掉以轻心。一些火爆的饭馆酒吧、娱乐场所更是如此，切莫在旅客蜂拥而至的火爆场面前得意忘形进而放松防疫工作。

其次就是保证并进一步提升服务水平和服务质量，服务水平和质量总的来说就是保证游客有好的旅游体验。这些年，桂羊卖狗肉的旅游景点不少，如倍受人们吐槽的山寨版“天空之镜”；另外就是安全隐患问题，一哄而上的同质化旅游项目急功近利，没有足够的安全保障，也导致一些事故的发生，让人心有余悸。要改善这些不足，就需要景区投入一定的人力物力，做好安全防范措施，确保游客的生命健康和财产安全。

作为一个新兴的“网红”城市，“网红”仅仅是通过表面繁华在网络上突然走红的一个象征，但是每个被网红带火的城市都有它自身独特的魅力，如何让这种魅力进一步焕发生机，就需要我们共同努力营造更好的环境，提供更好的服务，以此“不负旅游不负卿”。 ■本报评论员 张英