



# “乘坐感觉很好，像是地铁开上了马路”

株洲智轨载客开跑，试运营期间免费乘坐

专家：将根据试运营情况继续优化

本报3月30日讯 外观酷似有轨电车，却没有钢轨，靠着虚拟轨道穿梭在城区。今天早上6时许，随着“株洲号”智轨电车从湖南工大站载客驶出，意味着株洲公交快速廊道、株洲智能轨道交通系统进入试运营阶段。（扫报眉二维码看视频新闻）



## 体验

14.2公里用时53分钟，比普通公交省时

30日上午9时许，在公交快速廊道湖南工业大学站，站台上各类电子显示屏正常显示车次信息，公交快速廊道内，有百余名市民在此等候乘车体验。

市民进入株洲公交快速廊道可刷公交卡，同时支持微信、支付宝扫码支付。正式运营后，票价2元。试运营初期，在廊道内乘坐智轨电车、公交车一律直接免费进站，无须刷卡购票，发车频次5至10分钟一趟。

三湘都市报记者体验发现，智轨电车融合了有轨电车和公共汽车的优势，乘坐感觉平稳舒适。

从湖南工大站到株洲火车站西广场，单边里程7.1公里，沿途共设8个站，



▲市民正在等候乘车。

►市民正在湖南工大站点乘车体验。

记者 杨洁规 摄



## 8小时缩至3小时！

怀化到衡阳列车4月10日起改走怀邵衡专线

本报3月30日讯 今天，记者从长沙高铁南站获悉，为优化出行线路，节约出行时间，4月10日起，多趟经过或由怀化火车站始发的列车将走怀邵衡专线，由怀化南高铁站办理旅客上下车业务。

怀化南高铁站工作人员介绍，经原普铁线路由怀化到衡阳大约需要8小时47分。改走怀邵衡专线后，出行时间将缩短至3小时左右，大幅缩短出行成本，为旅客出行带来极大便利。

■记者 和婷婷  
通讯员 夏四亮  
视频剪辑 杨洁规

## 链接

坐这些车次将可去怀化南

具体车次如下：  
深圳-成都东 K486/7  
K488/5次；东莞东-兰州西 K777/6/7  
K778/5/8次；惠州-达州 K1173/2/3  
K1174/1/4次(且车次改  
为 K1173/2  
K1171/4次)；高峰线  
岳阳东-惠东 G9641/4次 延长至  
乐丰。

新的选择。

株洲智轨自2017年建成神农大道试验线以来，其商运进程广受关注。2019年12月，四川宜宾建成首条商运线并投入运营。去年8月，株洲启动14公里连接东西城区的智轨商运线建设。经过半年多紧张施工，建成试运营，接下来，河东段也将开始试运营。

## 顶尖团队项目最高可获1亿元资助

湖南自贸试验区长沙片区发布45条“揽才新政”

本报3月30日讯 今天，中国（湖南）自由贸易试验区长沙片区管理委员会正式揭牌，发布了《中国（湖南）自由贸易试验区长沙片区人才集聚发展若干措施（试行）》（以下简称《若干措施》），从加速引进高层次人才和海外人才、推进海外人才出入境和居留便利等10个方面制定了45条人才政策，以优厚的待遇和服务吸引全球人才来自贸区长沙片区工作和创业。

同时，25个项目在现场集中签约，总投资330.9亿元，涵盖智能制造、总部经济、商贸服务、中非经贸等领域，包括国际文旅主题乐园一期、上汽大众新能源车生产项目、长沙自贸科技金融中心、非洲特色产业科技创新示范园等，均为科技水平高、产业形态新、带动力强的大项目好项目。

## 顶尖团队项目最高可获1亿元资助

自贸区要实现高水平的建设和发展，人才支撑必不可少。记者注意到，《若干措施》可谓是重金揽才。

对新引进的海内外高精尖人才和高层次紧缺急需人才，经评审最高给予200万元奖励补贴、200平方米标准全额购房补贴。享受高层次人才购房、子女就学配偶随迁就业推荐等服务。

创新突破，精准对接人才和企业发展需求，突出吸纳青年人才、加快引进海外人才，并创新了“前置认定”等高层次人才认定方式。经认定45周岁（含）以下、具有专科及以上学历（博士研究生、硕士研究生落户不受年龄限制）或中级及以上专业技术资格的人才，可凭毕业证或专业技术资格证书直接落户。海外人才新创办企业给予最高1000万元项目扶持资金、最高90万元场地租赁补贴、最高100万元购置补贴。

目标导向，即突出引才以解决核心技术难题、推动企业发展为目标，对成效显著的给予配套支持和激励。对全职引进高精尖人才、高层次紧缺急需人才成效显著的企业，每人最高给予200万元项目支持。

对各类人才新创办企业或携带核心成果到企业转化，三年内其企业或成果实现年营收或增加额首次超过一定额度的，给予最高300万元奖励。

简便易行，设立“一站式”服务窗口。湖南自贸试验区长沙片区综合服务中心设立了海外人才一站式服务窗口，可提供来华工作许可、停居留许可和体检、驾照转换、车辆购置税减免、车辆年审等服务和外国高端人才“一对一”专属服务。

实际上，在2017年6月，长沙市就发

■记者 潘显璇

## 链接

智轨有多厉害？

智轨即“智能轨道交通系统”，是一种新型的中低运量公共交通系统，最高时速可达70公里每小时。融合了地铁、现代有轨电车和公共汽车的优点，具有运量大、建设投资少、低碳环保、建设周期短等特点，在城市普通马路上可按预订的虚拟轨道快速行驶，为解决大中城市出行难带来了