



“乘坐感觉很好，像是地铁开上了马路”

株洲智轨载客开跑，试运营期间免费乘坐 专家：将根据试运营情况继续优化

本报3月30日讯 外观酷似有轨电车，却没有钢轨，靠着虚拟轨道穿梭在城区。今天早上6时许，随着“株洲号”智轨电车从湖南工大站载客驶出，意味着株洲公交快速廊道、株洲智能轨道交通系统进入试运营阶段。（扫码看二维码看视频新闻）

体验

14.2公里用时53分钟，比普通公交省时

30日上午9时许，在公交快速廊道湖南工业大学站，站台上各类电子显示屏正常显示车次信息，公交快速廊道内，有百余名市民在此等候乘车体验。

市民进入株洲公交快速廊道可刷公交卡，同时支持微信、支付宝扫码支付。正式运营后，票价2元。试运营初期，在廊道内乘坐智轨电车、公交车一律直接免费进站，无须刷卡购票，发车频次5至10分钟一趟。

三湘都市报记者体验发现，智轨电车融合了有轨电车和公共汽车的优势，乘坐感觉平稳舒适。

从湖南工大站到株洲火车站西广场，单边里程7.1公里，沿途共设8个站，

除中心广场站点从地下通道进出，其余站点均通过人行横道进入道路中央的站台乘车。往返体验一趟用时53分钟。据株洲公交提供的数据显示，普通公交往返一趟需要75分钟以上。记者还注意到，在部分大流量交通节点，有出现道路拥堵情况。

85岁的张洪武老先生说，“记忆中的公交车是从中巴车开始的，到后来发展成无人售票车。如今，智轨都在株洲的马路上了，忍不住想来看看。”

“乘车感觉很好”“像是地铁开上了马路”……体验了一趟智轨电车后，市民纷纷点赞。也有市民提出，智轨电车引发的道路拥堵问题，应引起城市管理者的重视。

常规公交线路取消“T”，保留数字序号，“我们正在研究怎么把车路协同、进入廊道的普通公交和智轨做到准时准点。”胡志明说。

针对早晚高峰时段，部分路段因道路过窄易发拥堵现象，胡志明表示，项目方正根据运营中发现的问题进行整改完善，如道路拓宽、优化交通信号灯配时等，提高拥堵点的通行能力。■记者 杨洁规

通讯员 夏四亮
视频剪辑 杨洁规



▲市民正在等候乘车。
▶市民正在湖南工大站点乘车体验。
记者 杨洁规 摄



8小时缩至3小时！ 怀化到衡阳列车4月10日起改走怀邵衡专线

本报3月30日讯 今天，记者从长沙高铁南站获悉，为优化出行线路，节约出行时间，4月10日起，多趟经过或由怀化火车站始发的列车将走怀邵衡专线，由怀化南高铁站办理旅客上下车业务。

怀化南高铁站工作人员介绍，经原普铁线路由怀化到衡阳大约需要8小时47分。改走怀邵衡专线后，出行时间将缩短至3小时左右，大幅缩短出行成本，为旅客出行带来极大便利。

■记者 和婷婷
通讯员 张韬

顶尖团队项目最高可获1亿元资助 湖南自贸试验区长沙片区发布45条“揽才新政”

本报3月30日讯 今天，中国（湖南）自由贸易试验区长沙片区管理委员会正式揭牌，发布了《中国（湖南）自由贸易试验区长沙片区人才集聚发展若干措施（试行）》（以下简称《若干措施》），从加速引进高层次人才和海外人才、推进海外人才出入境和居留便利等10个方面制定了45条人才政策，以优厚的待遇和服务吸引全球人才来自贸区长沙片区工作和创业。

同时，25个项目在现场集中签约，总投资330.9亿元，涵盖智能制造、总部经济、商贸服务、中非经贸等领域，包括国际文旅主题乐园一期、上汽大众新能源车生产项目、长沙自贸科技金融中心、非洲特色产业科技创新示范园等，均为科技水平高、产业形态新、带动力强的大项目好项目。

顶尖团队项目最高可获1亿元资助

自贸区要实现高水平的建设和发展，人才支撑必不可少。记者注意到，《若干措施》可谓是重金揽才。

对新引进的海内外高精尖人才和高层次紧缺急需人才，经评审最高给予200万元奖励补贴、200平方米标准全额购房补贴。

对新引进在片区工作的海外人才，最高给予10万元租房和生活补贴、6万元购房补贴。

海外人才新创办企业，根据其实际投入最高给予1000万元项目扶持资金。海外人才新创办企业租赁、购置生产经营场地，分别给予最高90万元租赁补贴、100万元购置补贴。

对新引进高端领军科技人才“团队+项目”，给予最高1000万元团队项目资助。具有重大带动作用的顶尖团队项目，“一事一议”最高可资助1亿元。

设立海外人才“一站式”服务窗口

实际上，在2017年6月，长沙市就发

布了“人才新政22条”。《若干措施》包括加速引进高层次人才和海外人才、积极储备青年人才、创新人才分类认定、加强引才主体激励、加强创新创业支持、实施人才（企业）贡献奖励、提升人力资源服务、推进海外人才出入境和居留便利、强化人才工作生活保障、做好人才家属服务等10个方面45个政策点，主要有“全面延用、创新突破、目标导向、简便易行”四个特点。

全面延用，即凡是“人才政策22条”已有的，在自贸区长沙片区都能享受。如对新引进的海内外高精尖人才和高层次紧缺急需人才，经评审最高给予200万元奖励补贴、200平方米标准全额购房补贴。享受高层次人才购房、子女就学和配偶随迁就业推荐等服务。

创新突破，精准对接人才和企业发展需求，突出吸纳青年人才、加快引进海外人才，并创新了“前置认定”等高层次人才认定方式。经认定45周岁（含）以下、具有专科及以上学历（博士研究生、硕士研究生落户不受年龄限制）或中级及以上专业技术资格的人才，可凭毕业证或专业技术资格证书直接落户。海外人才新创办企业给予最高1000万元项目扶持资金、最高90万元场地租赁补贴、最高100万元场地购置补贴。

目标导向，即突出引才以解决核心技术难题、推动企业发展为目标，对成效显著的给予配套支持和激励。对全职引进高精尖人才、高层次紧缺急需人才成效显著的企业，每人最高给予200万元项目支持。对各类人才新创办企业或携带核心成果到企业转化，三年内其企业或成果实现年营收或增加额首次超过一定额度的，给予最高300万元奖励。

简便易行，设立“一站式”服务窗口。湖南自贸区长沙片区综合服务中心设立了海外人才一站式服务窗口，可提供来华工作许可、停居留许可和体检、驾照转换、车辆购置税减免、车辆年审服务和外国高端人才“一对一”专属服务。

■记者 潘显璇

进展

根据试运营情况继续优化

株洲市交通运输局总工程师胡志明介绍说，株洲公交快速廊道采用世界首创普通公交和智轨列车融合方案，将普通公交融入智轨廊道，提高廊道通行和利用率。同时，启动廊道电子抓拍系统，社会车辆不得驶入。

廊道启用运营后，全线全时段在廊道内运营的车辆均启用“A”字开头线路，途经廊道后转出的经停线路启用“B”字开头线路。

链接

智轨有多厉害？

智轨即“智能轨道交通系统”，是一种新型的中低运量公共交通系统，最高时速可达70公里每小时。融合了地铁、现代有轨电车和公共汽车的优点，具有运量大、建设投资少、低碳环保、建设周期短等特点，在城市普通马路上可按预订的虚拟轨道快速行驶，为解决大中城市出行难带来了

新的选择。

株洲智轨自2017年建成神农大道试验线以来，其商运进程广受关注。2019年12月，四川宜宾建成首条商运线并投入运营。去年8月，株洲启动14公里连接东西城区的智轨商运线建设。经过半年多紧张施工，建成试运营，接下来，河东段也将开始试运营。

链接

坐这些车次 将可去怀化南

具体车次如下：

深圳—成都东 K486/7
K488/5次；东莞东—兰州西 K777/6/7
K778/5/8次；惠州—达州 K1173/2/3
K1174/1/4次（且车次改为 K1173/2
K1171/4次）；高峰线岳 阳 东—惠 东
G9641/4 次延长至陆丰。