

核心提示

矮寨，地处湘西土家族苗族自治州吉首市西大门，原名鬼寨，后以四面高山耸峙，村居河谷更名矮寨，为苗族聚居镇。虽名矮寨，但矮寨内德夯大峡谷高度差达500米，其路尤险，其景尤美。

2012年3月31日，矮寨大桥建成通车，国家8条西部高速公路大通道之一的湘渝高速全线贯通。以前从长沙开车到重庆，全程需要16个小时，自此仅需8小时。

一桥飞架，拔地通天。桥通、路通之后，物流、人流、资金流、信息流加快，吉茶高速公路这条连通外界的开放之路，加速了湘西脱贫的步伐，成为了湘西迈向全面小康的希望之路、改善民生的致富之路。

■记者 周可

矮寨不矮 时代标高

8年一桥创造奇迹

湘西矮寨，地处云贵高原山脉断层处，山高坡陡。从吉首出发沿包茂高速向西，不出半小时便可到达矮寨大桥。

矮寨大桥，飞架于德夯大峡谷之上。

德夯大峡谷高度差达500米，地质条件又十分复杂，溶洞、漏斗、天坑、暗河密布。以什么样的方式拉通德夯大峡谷的两端，摆在设计者面前的可谓是一道世界级难题。

2004年起，由时任湖南省交通规划勘察设计院副院长的胡建华领衔的20多位桥梁设计师，就开始踏勘、设计，历经近4年的反复讨论、试验之后，架设一座特大悬索桥跨越矮寨大峡谷的方案才被确定下来。

2007年10月，矮寨大桥破土开工。承担施工任务的湖南路桥集团被称作“路桥湘军”，曾被交通运输部

半小时车程变1分钟

矮寨大桥通车之前，矮寨镇与外界的沟通主要依靠209国道。其中还有一段被称作“公路奇观”之称的矮寨盘山公路。这条6.25公里长的盘山公路，水平距离不足100米、垂直高度达440米、坡度大小在70至90度，特定的空间迫使公路左右回旋，转折13道锐角急弯。即使不堵车，通过这条路去吉首市最快也需要半个小时，一旦堵车，耗上半天都是常态。

而对于今年48岁的矮寨镇幸福村村民龙元斌来说，记忆中在这条路所花费的时间是一个晚上。

“小时候家里没钱，坐不起大巴，父亲母亲在箩筐里装着几十上百斤的货物，走大路、抄小道去吉首赶集。”龙元斌说，“第一天下午三四点出发，在路上走走停停，第二天早上6点多才能赶到吉首的集市。”

2007年矮寨大桥开工之后，龙元斌在工地上找了份杂工的工作。“这座桥一修就是4年多，我们眼看着这座大桥在悬崖沟壑之间腾空架起。”

矮寨大桥一通车，如同将一根弯折的绳索拉直一般，峡谷两端的

部授予“中国桥梁十大英雄团队”。

“施工初期，很多外地的货车司机一听说是给矮寨大桥送材料都不愿意来。当时运输材料只能走矮寨盘山公路，要转13个弯，堵车是常态，一堵就是一天。”湖南路桥集团矮寨大桥项目部吉首岸工区长苏巧江回忆。

历时4年多的建设，2012年3月31日，矮寨大桥竣工通车，桥面距谷底高355米，跨度1176米，宛如一条空中巨龙飞在德夯大峡谷上空。1000余名建设者用“吃得苦、霸得蛮”的精神，在悬崖峭壁之间创造了奇迹。

大桥建成之初，创造了四项“世界第一”——世界上跨度最大的峡谷桥梁工程；世界首创“塔—梁分离式悬索桥”新结构；世界首创“轨索滑移法”架设加劲梁新工艺；世界首创碳纤维材料岩锚体系。

车程由半小时直接缩短至1分钟。

一桥飞架东西，天堑变通途。以前从长沙开车到重庆，全程需要16个小时，自此仅需8小时。355米的高空中，一条跨度1176米的钢铁长龙连接了吉首与茶峒，连接了湖南与重庆，也连接了中国的中部与西部。

8年时间，车流量翻了近四倍。据湖南高速集团湘西分公司统计，2012年矮寨大桥的日均车流量约3989台次，到了2016年，日均车流量已经突破了11609台次，2020年的日均车流量更是达到14040台次。2021年2月17日（正月初六）当天，矮寨大桥日流量达2.7万台次。数据显示，在所有通过矮寨大桥的车型中，旅游车辆以及农产品等物流运输车辆占比约为40%。

现在，幸福村的村民们无需再背着背篓徒步赶集。想出门，大巴车直接到家门口；要卖货，商户上门收购农产品。

矮寨与外界的沟通日益密切，矮寨当地的优势资源与特色产业也走出大山，矮寨极具魅力的民俗文化和俊美风景，以及矮寨大桥本身也吸引着全国各地的游客。

深谷一桥飞虹出，矮寨天堑变通途

百年路桥奇观、千年苗寨风情、万年峡谷风光正从神秘湘西走向世界



朝霞映照下的矮寨大桥格外壮美。 湖南日报·新湖南客户端首席记者 郭立亮 摄

景区特色

六大奇观走向世界

矮寨奇观旅游景区内的断崖、石壁、瀑布、原始森林，构造了六大“矮寨奇观”：奇路、奇桥、奇寨、奇谷、奇瀑、奇俗。

在矮寨奇观旅游区，吃住玩一体的旅游生态已经成型。

吉斗意为“骑在雄鹰背上的苗家寨子”，寨如其名，吉斗苗寨距德夯大峡谷底部近500米，不少地段紧挨着悬崖。从吉斗苗寨间天台景区下来之后，沿着石板路向右走，会看到一家山里农家柴火店，店主龙秀成可以说是寨子里最早做农家乐的人。

“1987年开始，很多电视剧在吉斗苗寨取景拍摄，中午晚上就在寨子里找户人家吃饭。那个时候还没有农家乐这个概念，我们有什么就给他们做什么。”龙秀成回忆，真正发生变化的是2014年，来吉斗苗寨的游客多了，龙秀成将家中饭店取名“山里农家柴火店”。一些游客觉得龙秀成家里的菜好吃，还会主动提出购买他家的农产品。生意红火之后，家里的收入也跟着翻了番。

未来，矮寨不仅有奇观，还有奇玩。

“4年前我们就在筹备依托矮寨大桥打造一批极限体验项目，预计今年国庆之前推出矮寨极限体验公园一期，共有高空秋千、云中漫步、蹦极等5个极限体验项目，力争打造中国的极限运动爱好者的天堂。”在张志看来，矮寨大桥不仅为极限运动项目提供了“基地”，也是湖南高速发展交通旅游融合新业态的起点。

在这里，百年路桥奇观、千年苗寨风情、万年峡谷风光正从神秘湘西走向世界。



矮寨奇观景区，苗族同胞在进行苗鼓表演。 姚方 摄



3月14日，矮寨镇天桥仙居民宿客栈，游客在无边际泳池远眺矮寨大桥美景。 湖南日报·新湖南客户端记者 辜鹏博 摄



3月15日，云雾中的矮寨奇观旅游区吉斗苗寨犹如一幅恬淡的山水田园画卷。 湖南日报·新湖南客户端首席记者 郭立亮 摄

百姓心声

一桥连接幸福家庭

家门口的景区发展好了，越来越多的村民回乡就业、创业。

每天早上七点多，龙元斌就从家中出发，沿着小路走上半个小时到达矮寨大桥。他必须在游客到来之前，完成一次矮寨大桥行人通道的巡查工作。

“以前挣钱主要靠务农和打工，现在在家门口上班，工资稳定又能照顾家里。”龙元斌说，现在景区游客多了效益好了，他当上了领班，每月工资有3200元。

家门口的景区，让龙元斌不用再外出务工。家门口的桥梁，吸引了茶商来村里投资，龙元斌和妻子打算把家里闲置的两亩旱地包出去种茶叶。原是建档立卡贫困户的他，现在家中的冰箱和冰柜里都塞满了鸡鸭猪肉。

同样回到家乡的，还有矮寨镇家庭村的90后苗族阿妹秧梅开。

“小时候看着很多老手艺人老去之后手艺也失传了，觉得很可惜，所以就跟着奶奶学织布绣花，学做传统服饰。”秧梅开在学校学的也是服装设计，毕业后走出大山在服饰公司上班。秧梅开说，“如果将苗绣的美与现代时装的版型相结合，让这件衣服在日常生活中也能穿，是不是买的人就会多一些。”

眼看着家乡文旅产业发展得越来越好，2018年回乡后，秧梅开在村子里找了两个绣娘，让件给绣娘付

前景意义

一桥架起致富之路

矮寨大桥极大改善了当地交通运输条件，物流、人流、资金流、信息流涌动。

2012年3月，矮寨大桥建成通车后，交通运输部门和地方政府共同探索推进“交通+旅游+扶贫”模式，“到湘西，游凤凰，看大桥”成了去大湘西旅游的新理念。矮寨大桥牵引带动了沿线“张家界—芙蓉镇—矮寨”、“凤凰—矮寨—十八洞村—边城”两条精品旅游路线。

通过实施区域联合推进旅游扶贫，矮寨与周边十八洞、金龙等旅游扶贫重点村建立长期合作关系，实现资源共享、客源互补、市场共促，其中客源互送率达到80%以上。

临近矮寨大桥的矮寨镇排兄村依托矮寨大桥景区发展“链带”旅游产业，探索农旅融合模式，发展农家乐108家，农家客栈47家，带动当地400多人就近就业。2019年，排兄村实现了完全脱贫。

距离矮寨大桥十五公里的十八洞村，是精准扶贫的首倡地。矮寨大桥的建成突破了十八洞村的发展瓶颈，以点带面延伸“本土文化+农产特色”产业链。村民们不忘本来，吸收外来，通过开网店、组织刺绣培训等方式传播文化、增加收入，不仅带来了经济上的脱贫，更带来了思想观念上的脱贫。2017年，花垣县十八洞村已退出贫困村。

2014年以来，吉首市大力推进乡村旅游脱贫工程，引导、支持区内外贫困户发展酒店住宿、餐馆、农家乐等，直接、间接带动3万村民脱贫致富，累计直接带动35个贫困村、2857贫困户、12020建档立卡贫困人口脱贫致富。

湘西州州长龙晓华介绍，“十四五”期间，湘西州将着力开展优势产业、基础设施、美丽乡村、新型城镇、生态文明、民生事业“六大建设”，实现在武陵山区率先振兴、率先崛起，加快创新提质、特色赶超，建设美丽开放幸福新湘西，打造国内外知名生态文化公园和旅游目的地，为全面建设社会主义现代化新湘西开好局、起好步。

矮寨奇观旅游区借助其品牌影响力，延伸产业链条，直接、间接带动周边村民从事旅游销售、农家乐、民宿服务达到200多家，直接带动1000人就业，间接带动5000人就业。

“过去，落在悬崖绝壁上的家庭村和幸福村隔着一个德夯大峡谷，现在，矮寨大桥连接了‘幸福家庭’。”德夯风景名胜管理处党委书记说。

▼矮寨盘山公路犹如一条璀璨的巨龙蜿蜒盘旋在深山之中。 梁永鸿 摄