



更多精彩报道
扫码看本报

A08

经济

三湘都市报

2021年3月4日 星期四

编辑/戴岸松 美编/刘湘 校对/汤吉

迎来首次“八连涨”，油价望向“7字头”

汽柴油价格今日凌晨再上调 不到半年时间，私家车加满一箱油多花约60元

“以前加一箱油是350元，现在要400元左右了。”长沙奥迪车主周小姐表示，以60升的油箱为例，从去年底到现在，油价也已经涨了好几波。

3月3日24时，油价将迎来2020年11月19日以来的第8次涨价。消息一出便引发了不少市民热议。据国家发改委发布的信息显示，本次调整，汽油每吨上涨260元，柴油每吨上涨250元。对于私家车主而言，加满一箱油将或多花10元。



油价从“5字头”爬到了“6字头”

去年6月，从事传媒行业的黄小姐购买了一台白色小轿车，百公里油耗量为8.9升。“我习惯在油箱跑空的时候再加油，去年刚买车时，油价大概5.8元/升，260元左右就能加满。但是昨天加满一箱油，却用了320元，油价已经6.74元/升。”

“眼睁睁看着油价从5字头跑到了6字头。”黄小姐打趣说，95的油价已让她高攀不起，“我每天驾车上班，来回十几公里，粗略计算这次油价上涨之后每月要多支出上百元。还有不少人担心这次油价‘破7’，即便是

昨晚10点，四方坪加油站也需排队等候。”

今年50岁的严先生，在长沙从事出租车行业已有10多年，如今又转行跑起了网约车。“不到半年，长沙每升汽油涨了一元多，一个月要多支出200多元。”老严说，这意味着每月自己要多干4个小时，才能保住现有的收入。

国家发改委信息显示，此次调整，汽油每吨上涨260元，柴油每吨上涨250元。从全国平均来看，92号汽油每升上涨0.20元；95号汽油每升上涨0.22元；0号柴油每升上涨0.21元。

不到半年加满一箱油多花57元

卓创资讯的统计显示，本次油价上调落实后，将是自2013年成品油定价机制实施以来的首次“八连涨”，国内汽油、柴油零售限价累计约上调1450元/吨和1405元/吨。以普通私家车50升油箱计算，加满一箱油较去年11月19日之前多花57元。

同时，三湘都市报记者梳理发现，从去年11月19日到今年3月3日，油价已经实现了“八连涨”。92号汽油从5.56元/升涨到了约6.55元/升，95号汽油从5.92元/升上升到6.96元/升。

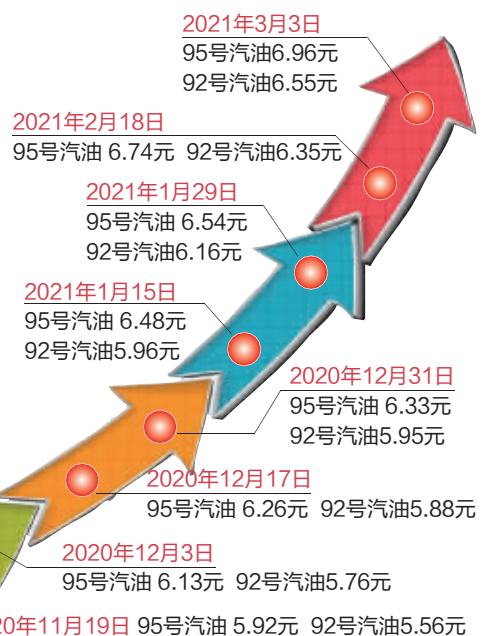
“油价上涨的原因，主要是美国极寒天气导致原油产量锐减。同时，疫苗的接种，让新冠疫情得到了有效控制，整个市场预期向好，石油需求量也在持续走高。”业内人士表示。

未来油价将如何变动？高盛最新报告指出，受低库存和上游活动边际成本上升的推动，国际油价的后续上涨或将更快，上涨幅度会更高。布伦特原油期货二季度预计会达到70美元/桶，三季度将达到75美元/桶，较此前的预测高出10美元/桶。

■记者 卜岚



3月3日，在芙蓉区一加油站，不少车主在排队等候加油。 记者 卜岚 摄



“养车”进入存量竞争时代 数字化将如何重塑行业格局？

随着中国汽车保有量不断上升，汽车后市场正成为一块日益受到资本市场关注的蛋糕。值得关注的是，除了传统的4S店、汽配厂家，近年来多家互联网或科技企业相继进入这一行业。业内人士认为，智能化、数字化“养车”或有利于重塑行业格局，不过根本落脚点还应该是消费者，以高质量服务满足消费者不断变化的需求。

汽车保有量不断上升，互联网巨头纷纷入局“养车”市场

公安部交通管理局最新发布的数据显示，2020年中国汽车保有量达2.81亿辆，按照14亿人计算，意味着平均约每5个中国人就拥有一辆汽车。

与日俱增的汽车保有量吸引了各路资本进军汽车后市场。其中，主机厂家入局的，有车享家、车工坊、好修养和欧洲维修；汽配品牌入局的，包括米其林开设驰加汽车服务中心，美孚运营旗下车养护品牌；保险公司也开始自营认证全车件供应链，如驾安配、创配等。

值得关注的是，不少互联网企业也纷纷步入这一赛道，且扩张态势激进。

去年2月启动招商的天猫养车仅用8个月时间就完成了300家门店布局，覆盖华北、华东、华南、东北、西北、西南等区域。根据规划，天猫养车在2021年将实现3000家门店落地。

去年10月30日，京东汽车宣布正式升级汽车养护平

台“京东养车”。此外，近两年京东已在全国29个省份、163个城市，开设了超1000家线上线下融合的汽修门店。

背靠腾讯、美孚和途虎，成立于2020年3月的上海孚创日前宣布进入扩张模式。根据孚创总经理兼董事曾红卫透露的十年计划，未来孚创将持续扩大门店体系，计划在2030年总数达到50000家以上，占市场份额10%。

车后市场或被“智能化”重塑，“读懂”消费者是制胜关键

各类资本入局，汽车后市场走向将被如何定义？

在京东零售生活服务事业群、京东汽车事业部总经理庆岩看来，当前国内养车行业已经进入某种意义上的“存量竞争”时代，需求端的改变将推动行业从粗放转向精耕。

德勤发布的《2020中国汽车后市场白皮书》认为，未来，在行业变革中胜出的关键，取决于谁可以基于对行业的深度理解，利用技术完成数字化与业务的深度适配。此外，除了数字化，以消费者为中心的业务思维，也是企业能够在新一轮比拼中取得优势的关键。

业内人士认为，技术始终服务于人的需求。随着互联网技术的普及以及用户养护习惯的改变，互联网养车能够通过对用户养护渠道偏好进行深入分析，探索用户养护痛点，对未来汽车养护市场格局进行研判，或可重塑整个产业格局。

■据新华社

助力蓝天保卫战 永清环保连续中标过亿元大气治理项目

本报3月3日讯 3月2日，永清环保股份有限公司收到中标通知书，确定该公司为陕西延长石油富县电厂2×1000MW工程脱硫系统EPC工程中标单位，中标金额约1.48亿元。本次中标是该公司今年第二个过亿元的大气治理项目。

本次中标的工程采用EPC总承包建设模式，建设两套全烟气量处理的石灰石—石膏湿法烟气脱硫装置。今年2月，永清环保还签订了1.04亿元大气治理项目合同。近年来，该公司在全国各地已高质量完成电力、有色金属、钢铁、石油、化工、建材等重污染、高耗能行业的烟气脱硫、脱硝、除尘、烧结烟气净化项目近200台套，为助力各地“蓝天保卫战”发挥了积极作用。

■湖南日报·新湖南客户端 记者 刘奕楠 通讯员 高芳

基金资讯 工银瑞信大和日经225ETF 3月1日起发行

深交所首只中日互通ETF——工银瑞信大和日经225ETF于3月1日起重磅发行，投资者可通过中信建投证券、东方财富证券等各大券商认购，通过布局海外优质市场分散投资风险。

近年来，随着中日交所合作持续深化，互联互通不断拓展，工银瑞信基金一直积极参与其中，与大和证券集团合作推出的工银瑞信大和日经225ETF，不仅是中日两国证券交易所和资管机构的深化务实合作又一新成果，也将为广大投资者参与日本资本市场投资、分享日本资本市场发展成果提供良好的工具。

长沙县102个续建项目全部复工 全年铺排重大项目177个，总投资1594.37亿元

本报3月3日讯 春雨润沃土，奋进正当时。3月3日，在长沙县华通·汇达食品供应链基地项目施工现场，上百名工人铆足劲，干得热火朝天。“项目部在农历正月初七就全面复工，组织两套施工班组分段实施，确保今年10月完工并开始试运营。”该项目负责人信心满满地说。

在长沙临空经济示范区内的养天和总部基地及医药物流园项目施工现场机械轰鸣，吊装、挖机、推土机繁忙有序。

“经过施工团队11个日夜奋战，办公楼已封顶，仓库区也将在3月底全部封顶。”该项目负责人介绍，目前工地有200多名施工人员，分成基建组、设备安装组等多个作业面，同步推进建设。下一步，还将加大机

械、人力投入，千方百计加快项目建设进度，争取早建成、早投产、早见效。

养天和总部基地及医药物流园项目是我省最大的医药物流中心，总投资约4亿元，总建筑面积约8万平方米，计划在2023年5月完工，试运营后将在5年内实现营业额100亿元。

今年以来，在实施“三高四新”战略中，长沙县吹响新一轮“大抓项目、抓大项目”的号角，开工即冲刺，高标准、高质量实现一季度开门红。该县目前共铺排重大项目177个，总投资1594.37亿元。其中，102个续建项目全部复工，新建项目已开工21个。

■湖南日报·新湖南客户端

记者 周小雷

通讯员 苏潇湘 盛磊