



# “共享头盔拿回自己家，好意思戴吗”

## 长沙街头部分共享电动车所配头盔被剪引关注 警方：“偷盔者”涉嫌违法

本报3月3日讯 为方便市民安全出行，长沙街头的共享电动自行车开始配备共享头盔。没想到，才刚刚上岗没几天，部分共享头盔防盗软绳被剪，头盔消失不见。长沙警方表示，虽然头盔价值不高，但此行为已经涉嫌违法。



### 走访

#### 街头部分共享头盔被盗

今日，三湘都市报记者沿芙蓉路、韶山路、洞井路、万家丽路等道路走访发现，喵走、小遛共享等品牌的共享电动自行车，已有多数车辆配备了头盔。为了防盗，安全头盔和车身之间设有软绳，可自由伸缩拉长，伸缩绳安装在车把手上，在骑行过程中，不会对骑行者产生影响。记者试戴了一下安

全头盔，发现头盔不重，能够自由调节、固定尺寸，骑行过程中也可以稳定地戴在头上。

不过，记者也观察到一些没有配备头盔的车辆中，有些车身原本安装软绳的地方仍残留着一长段胶线，线头明显有被剪断或扯断的痕迹。由此可推断，原本在车篮里是放置有头盔的。

### 声音

#### 头盔丢失、卫生问题引发关注

“共享头盔拿回自己家，好意思戴吗？”对此，市民喻女士气愤地表示，“防盗绳防君子不防小人，市民素质还有待提高。”气愤之余，希望相关部门加大处罚力度。

市民小陈告诉记者，自己的头盔也在昨天被偷了，“新买的头盔不敢放在车篓里，只要人离开，头盔只能随身携带。”

记者还注意到，放在车篮里的头盔满是雨水，部分还夹杂着卫生纸巾及其他杂物。不少市民在接受采访时表示，除了容易被盗受损，对于共享头盔的清洁卫生问题也比较担忧。市民黄小姐就说，“要是不戴头盔要罚款，还得去交警岗亭搞学习，我真不想戴，太脏了。”

### 回应

#### 有车企刚投放就有10%被盗

“被盗的头盔数量占总数的10%。”喵走长沙维修主管瞿丰林无奈地表示，公司在长沙投放的共享电单车数量达2.7万余辆，绝大多数已配备安全头盔，每顶单价20余元。

小遛共享电单车长沙区域经理曾军介绍说，该品牌目前在长沙运营的车辆有1.3万余辆，其中1.1万余辆已配备安全头盔。“配备安全头盔5天来，累计丢失287顶。”

被剪走的头盔去了哪里？瞿丰林介绍说，巡查人员发现，部分市民将共享电动车上的头盔剪下后占为己有，“虽然头盔被盗数量比较大，但我们巡查只要发现有头盔被剪

的，就会及时补充。”

面对头盔被盗的情况，曾军显得十分无奈。他说，为共享电单车配备头盔是为广大市民的出行提供安全保障，“希望市民能好好爱护我们的头盔。如果我们发现头盔继续被偷、被破坏，只能向公安机关报案。”

长沙市公安局治安支队民警表示，虽然头盔价值不高，但偷拿已经涉嫌违法。如接到举报或者发现此类情况，公安机关会依法予以查处，构成犯罪的，依法追究刑事责任。

■记者 杨洁规

### 延伸

#### 头盔防盗消毒问题，都有解决方案

如何防止安全头盔被剪？通过硬件的技术升级来解决头盔这一难题，已经成为共享电单车企业的共识。

记者了解到，包括哈啰出行、青桔电单车、喵走出行等品牌，都已在筹备新一代的智能头盔。

哈啰出行表示，他们未来在长沙投放的新款车辆中，就有新款智能头盔。该款头盔采用插槽固定，

无需线缆连接，并且采用4G通信技术确保即时识别取还动作，用户扫码开锁后头盔自动弹开，取下头盔才能骑车，还车时把头盔插回去才能关锁。

另外，对于消费者关心的消毒问题，多数企业表示，头盔的清洁维护也纳入到车辆的日常运维中，在对车辆进行换电时，对车身、头盔进行清洁。



扫码看视频新闻



#### 案件连线

### 巧了！偷车的、丢车的在交警岗亭“撞”上了一个没戴头盔被罚一个刚好来报警

本报3月3日讯 骑电动车没戴头盔，先学习考试再接受处罚，谁会想到偷车贼因没戴头盔骑车落了网。3月2日下午，长沙开福交警二中队查获一名没戴头盔的电动车驾驶人陈某，把他带到岗亭去学习时，恰好一名外卖小哥匆匆跑来报警称电动车丢了。巧合的是，丢的车正是陈某骑的那一辆，而试图逃跑的陈某也被民警一把抓住。(扫描眉二维码看视频)

当时，陈某骑着的电动车上有一个大号外卖箱，遇到红灯时，明显不太熟悉电动车操作的他用脚滑行到安全点。民警将车推到交警岗亭附近，准备将他带至岗亭进行处罚学习。这时，一名外卖小哥跑来报警说，自己的电动车被偷，车上装了定位系统，车辆现在就定位在岗亭附近。

外卖小哥正在找车时，陈某按民警的要求从电动车上拿手机参加学习，“叔叔，这是我丢的车！”外卖小哥激动地喊出声。陈某见状赶紧快步离开。外卖小哥一边紧跟着，一边找民警求助：“他偷了我的车！”已经走到路中间的嫌疑人被民警一把抓回。

经询问，陈某承认了自己偷窃电动车的事实。原来，外卖小哥在取餐时，把车停在路边没有上锁，钥匙还在车上。正在附近闲逛的陈某骑了车就跑，没想到头盔还戴在外卖小哥头上。路口十多人等红灯，只有他一个人没戴头盔，当场被民警逮住进行教育学习。丢了车的外卖小哥根据定位找到了交警岗亭，和嫌疑人撞个正着。

随后，交警将嫌疑人移交给辖区派出所。

■记者 魏灿  
通讯员 陈正祥 视频 郭辉

## 两侧都施划泊车位 四车道“缩水”合理吗

### 部门回应：可通过“长沙交警”公号反映

本报3月3日讯 长沙市民李先生向三湘都市报反映，他每日上班必经的开福区滨河南路两侧的车道上新划了不少路内泊位，原本为双向四车道的道路变窄了许多。针对这一情况，三湘都市报记者实地走访滨河南路，就停车位规划问题询问了有关部门并得到了回应。

#### 现场：两侧划有上百个停车位

开福区滨河南路沿浏阳河河岸呈东西走向，东与双河路相交，西止于芙蓉北路，滨河南路南侧为沿江风光带，北侧多为饭店、工厂或汽修店等，住宅较少。

3月2日上午，记者驾车由西向东行经滨河南路后发现，如李先生所说，整条滨河南路沿线确实有上百个停车位，部分路段双向车道内都有路内泊位，车位内画有统一方向的箭头符号示意停车方向，并写有“收费时间7:00-20:00”字样。

记者注意到，在滨河南路与开福大道交会的十字路口处，由东往西方向车道内最靠近十字路口的路内泊位，与十字路口人行道的距离约百米。而在滨河南路中段一处斑马线附近，路内泊位直接划在了实线车道内。

双向四车道的道路能否在道路两侧都施划路内泊位？路内泊位距离十字路口多远

才不影响交通？带着这些问题，记者联系上了长沙市公安局交警支队。

#### 交警：目前正在摸排整改

“我们交警部门前期有参与路内泊位施划方案的审定和现场调研，近期也在进行路内泊位施划情况的摸排整改工作。”长沙市公安局交警支队秩序科规划设计办主任张琳向记者介绍道，“路内泊位的施划有相应的标准，例如双向通行道路至少需要保证6米以上的通行空间，快速路、主干道严禁施划路内泊位，在具体实施的过程中，也会根据道路的实际情况来看来施划路内泊位。”

同时，张琳也提到，路内泊位的施划并非“终身制”。“例如滨河南路目前可能车流量不算大，但如果将来车流量增多，或者附近增加了商业体、住宅等，路内泊位的数量和位置情况也会随时调整。”针对记者所提到的滨河南路部分路内泊位距离十字路口较近，车流量大时可能影响车辆通行效率的问题，张琳表示，如果市民发现路内泊位的位置可能影响交通通行，可以点击“长沙交警”微信公众号内的“便民服务”功能，进入“警民互动”模块进行反映，交警部门将进行现场勘查，如确实影响交通通行，将联合路内泊位的运营管理方长沙交通集团制定方案并进行调整。

■记者 周可  
视频剪辑 实习生 任杏梓