

“共享头盔拿回自己家，好意思戴吗”

长沙街头部分共享电动车所配头盔被剪引关注 警方：“偷盔者”涉嫌违法

本报3月3日讯 为方便市民安全出行，长沙街头的共享电动自行车开始配备共享头盔。没想到，才刚刚上岗没几天，部分共享头盔防盗软绳被剪，头盔消失不见。长沙警方表示，虽然头盔价值不高，但此行为已经涉嫌违法。



走访 街头部分共享头盔被盗

今日，三湘都市报记者沿芙蓉路、韶山路、洞井路、万家丽路等道路走访发现，喵走、小遛共享等品牌的共享电动自行车，已有多数车辆配备了头盔。

为了防盗，安全头盔和车身之间设有软绳，可自由伸缩拉长，伸缩绳安装在车把手上，在骑行过程中，不会对骑行者产生影响。记者试戴了一下安

全头盔，发现头盔不重，能够自由调节、固定尺寸，骑行过程中也可以稳定地戴在头上。

不过，记者也观察到一些没有配备头盔的车辆中，有些车身原本安装软绳的地方仍残留着一段胶线，线头明显有被剪断或扯断的痕迹。由此可推断，原本在车篮里是放置有头盔的。



扫码看视频新闻

声音 头盔丢失、卫生问题引发关注

“共享头盔拿回自己家，好意思戴吗？”对此，市民喻女士气愤地表示，“防盗绳防君子不防小人，市民素质还有待提高。”气愤之余，希望相关部门加大处罚力度。

市民小陈告诉记者，自己的头盔也在昨天被偷了，“新买的头盔不敢放在车篓里，只要人离开，头盔只能随身携带。”

记者还注意到，放在车篮里的头盔满是雨水，部分还夹杂着卫生纸巾及其他杂物。不少市民在接受采访中表示，除了容易被盗受损，对于共享头盔的清洁卫生问题也比较担忧。市民黄小姐就说，“要不是不戴头盔要罚款，还得去交警岗亭搞学习，我真不想戴，太脏了。”

回应 有车企刚投放就有10%被盗

“被盗的头盔数量占总数的10%。”喵走长沙维修主管瞿丰林无奈地表示，公司在长沙投放的共享电单车数量达2.7万余辆，绝大多数已配备安全头盔，每顶单价20余元。

小遛共享电单车长沙区域经理曾军介绍说，该品牌目前在长沙运营的车辆有1.3万余辆，其中1.1万余辆已配备安全头盔。“配备安全头盔5天来，累计丢失287顶。”

被剪走的头盔去了哪里？

瞿丰林介绍说，巡查人员发现，部分市民将共享电动车上的头盔剪下后占为己有，“虽然头盔被盗数量比较大，但我们巡查只要发现有头盔被剪

的，就会及时补充。”面对头盔被盗的情况，曾军显得十分无奈。他说，为共享电单车配备头盔是为广大市民的出行提供安全保障，“希望市民能好好爱护我们的头盔。如果我们发现头盔继续被偷、被破坏，只能向公安机关报案。”

长沙市公安局治安支队民警表示，虽然头盔价值不高，但偷拿已经涉嫌违法。如接到举报或者发现此类情况，公安机关会依法予以查处，构成违法的，依法予以治安处罚；如涉嫌犯罪，将依法追究刑事责任。

■记者 杨洁规

案件连线

巧了！偷车的、丢车的在交警岗亭“撞”上了一个没戴头盔被罚一个刚好来报警

本报3月3日讯 骑电动车没戴头盔，先学习考试再接受处罚，谁会想到偷车贼因没戴头盔骑车落了网。3月2日下午，长沙开福交警二中队查获一名没戴头盔的电动车驾驶人陈某，把他带到岗亭去学习时，恰好一名外卖小哥匆匆跑来报警称电动车丢了。巧合的是，丢的车正是陈某骑的那一辆，而试图逃跑的陈某也被民警一把抓住。(本报眉二维码看视频)

当时，陈某骑着的电动车上有一个大号外卖箱，遇到红灯时，明显不太熟悉电动车操作的他用脚滑行到安全点。民警将车推到交警岗亭附近，准备将他带至岗亭进行处罚学习。这时，一名外卖小哥跑来报警说，自己的电动车被偷，车上装了定位系统，车辆现在就定位在岗亭附近。

外卖小哥正在找车时，陈某按民警的要求从电动车上拿手机参加学习，“叔叔，这是我丢的车！”外卖小哥激动地喊出声。陈某见状赶紧快步离开。外卖小哥一边紧跟着，一边找民警求助：“他偷了我的车！”已经走到路中间的嫌疑人被民警一把抓回。

经询问，陈某承认了自己偷窃电动车的事实。原来，外卖小哥在取餐时，把车停在路边没有上锁，钥匙还在车上。正在附近闲逛的陈某骑了车就跑，没想到头盔还戴在外卖小哥头上。路口十多人等红灯，只有他一个人没戴头盔，当场被民警逮住进行教育学习。丢了车的外卖小哥根据定位找到了交警岗亭，和嫌疑人撞个正着。

随后，交警将嫌疑人移交给辖区派出所。

■记者 虢灿

通讯员 陈正祥 视频 郭辉

延伸

头盔防盗消毒问题，都有解决方案

如何防止安全头盔被剪？通过硬件的技术升级来解决头盔这一难题，已经成为共享电单车企业的共识。

记者了解到，包括哈啰出行、青桔电单车、喵走出行等品牌，都已在筹备新一代的智能头盔。

哈啰出行表示，他们未来在长沙投放的新款车型中，就有新款智能头盔。该款头盔采用插槽固定，

无需线缆连接，并且采用4G通信技术确保即时识别取还动作，用户扫码开锁后头盔自动弹开，取下头盔才能骑车，还车时把头盔插回去才能关锁。

另外，对于消费者关心的消毒问题，多数企业表示，头盔的清洁维护也纳入到车辆的日常运维中，在对车辆进行换电时，对车身、头盔进行清洁。

两侧都施划泊车位 四车道“缩水”合理吗

部门回应：可通过“长沙交警”公号反映

本报3月3日讯 长沙市民李先生向三湘都市报反映，他每日上班必经的开福区

滨河南路两侧的车道上新划了不少路内泊位，原本为双向四车道的道路变窄了许多。针对这一情况，三湘都市报记者实地走访滨河南路，就停车位规划问题询问了有关部门并得到了回应。

现场：
两侧划有上百个停车位

开福区滨河南路沿浏阳河河岸呈东西走向，东与双河路相交，西止于芙蓉北路，滨河南路南侧为沿江风光带，北侧多为饭店、工厂或汽修店等，住宅较少。

3月2日上午，记者驾车由西向东行经滨河南路后发现，如李先生所说，整条滨河南路沿线确实有上百个停车位，部分路段双向车道内都有路内泊位，车位内画有统一方向的箭头符号示意停车方向，并写有“收费时间7:00-20:00”字样。

记者注意到，在滨河南路与开福大道交会的十字路口处，由东往西方向车道内最靠近十字路口的路内泊位，与十字路口人行道的距离约百米。而在滨河南路中段一处斑马线附近，路内泊位直接划在了实线车道内。

双向四车道的道路能否在道路两侧都施划路内泊位？路内泊位距离十字路口多远

才不影响交通？带着这些问题，记者联系上了长沙市公安局交警支队。

交警：目前正在摸排整改

“我们交警部门前期有参与路内泊位施划方案的审定和现场调研，近期也在进行路内泊位施划情况的摸排整改工作。”长沙市公安局交警支队秩序科规划设计办主任张琳向记者介绍道，“路内泊位的施划有相应标准，例如双向通行道路至少需要保证6米以上的通行空间，快速路、主干道严禁施划路内泊位，在具体实施的过程中，也会根据道路的实际情况来施划路内泊位。”

同时，张琳也提到，路内泊位的施划并非“终身制”。“例如滨河南路目前可能车流量不算大，但如果将来车流量增多，或者附近增加了商业体、住宅等，路内泊位的数量和位置情况也会随即调整。”针对记者所提到的滨河南路部分路内泊位距离十字路口较近，车流量大时可能影响车辆通行效率的问题，张琳表示，如果市民发现路内泊位的位置可能影响交通通行，可以点击“长沙交警”微信公众号内的“便民服务”功能，进入“警民互动”模块进行反映，交警部门将进行现场勘查，如确实影响交通通行，将联合路内泊位的运营管理方长沙交通集团制定方案并进行调整。

■记者 周柯
视频剪辑 实习生 任杏梓