



# 中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》，明确2035年目标：县城30分钟上高速，60分钟上铁路

近日，中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》，明确到2035年，除部分边远地区外，基本实现全国县级行政中心15分钟上国道、30分钟上高速公路、60分钟上铁路。纲要具体提出了哪些发展目标？明确了哪些重点任务？交通运输部有关负责人2月24日接受了新华社记者专访。

## 到2035年，实现全国主要城市立体畅达

“纲要是指导当前和今后一段时期我国交通运输加快建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国，服务全面建设社会主义现代化国家的行动指南。”这位负责人说。

据介绍，纲要提出了建设现代化高质量国家综合立体交通网的发展目标。具体来看，到2035年，基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网，实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖，有力支撑“全国123出行交通圈”（都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖）和“全球123快货物流圈”（国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达）。

其中，享受快速交通服务的人口比重大幅提升，除部分边远地区外，市地级行政中心45分钟上高速铁路、60分钟到机场，基本实现地级市之间当天可达。中心城区至综合客运枢纽半小时到达，中心城区综合客运枢纽之间公共交通转换时间不超过1小时。

到本世纪中叶，全面建成现代化高质量国家综合立体交通网，拥有世界一流的交通基础设施体系，交通运输供需有效平衡、服务优质均等、安全有力保障。新技术广泛应用，实现数字化、网络化、智能化、绿色化。出行安全便捷舒适，物流高效经济可靠，实现

“人享其行、物优其流”。

## 优化国家综合立体交通布局四任务

这位负责人介绍，纲要部署了优化国家综合立体交通布局、推进综合交通统筹融合发展、推进综合交通高质量发展等三方面12项重点任务。其中，在优化国家综合立体交通布局方面，纲要提出了4项任务：

一是构建完善的国家综合立体交通网。构建以铁路为主干，以公路为基础，水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网。到2035年，国家综合立体交通网实体线网总规模将达到70万公里左右。

二是加快建设“6轴、7廊、8通道”国家综合立体交通网主骨架。将重点区域按照交通运输需求量级划分为“极、组团、组团”3类，其中，京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈4个地区作为极。在4极之间，布局6条综合性、多通道、立体化、大容量、快速化的交通主轴；在极与组团、组团与组团之间，布局7条多方式、多通道、便捷化的交通走廊；在极或组团与组团之间、组团与组团之间，布局8条交通通道。

三是建设多层级一体化国家综合交通枢纽系统。建设京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈4大国际性综合交通枢纽集群，20个左右国际性综合交通枢纽城市以及80个左右全国性综合交通枢纽城市，推进一批国际性枢纽港站、全国性枢纽港站建设。

四是完善面向全球的运输网络。重点打造新亚欧大陆桥等7条陆路国际运输通道，完善跨北冰洋的冰上丝绸之路等4条海上国际运输通道。依托国际航空枢纽，构建四通八达、覆盖全球的空中客货运输网络。

■据新华社



2月24日10时22分，我国在酒泉卫星发射中心用长征四号丙运载火箭，成功将遥感三十一号03组卫星发射升空，卫星进入预定轨道。卫星主要用于开展电磁环境探测及相关技术试验。

新华社图

## 今年我国航天发射有望首次突破40次

2021年，我国全年航天发射次数有望首次突破40次；载人航天空间站工程、“天问一号”探火、多颗民用空间基础设施业务卫星发射等令人期待……2月24日，中国航天科技集团有限公司在京发布《中国航天科技活动蓝皮书（2020年）》，对2020年全球航天活动进行盘点，并公布了2021年中国航天科技集团宇航计划。

蓝皮书显示，2020年，世界主要航天国家高度重视航天战略地位，推进相关战略部署。据蓝皮书统计，2020年，全球共实施114次发射任务，追平1991年以来的发射次数纪录，发射航天器共计1277个，创历史新高。

根据蓝皮书，2021年我国全年发射次数有望首次突破40次；载人航天空间站工程进入关键技术验证和建造阶段；“天问一号”到达火星，将实施我国首次火星“绕、着、巡”探测；多颗民用空间基础设施业务卫星发射，满足国家经济建设和科技发展需要。

■据新华社

## 始终保持追逃追赃高压态势 “天网2021”行动启动

2月24日，中央反腐败协调小组国际追逃追赃工作办公室召开会议，学习贯彻十九届中央纪委五次全会精神，研究部署2021年反腐败国际追逃追赃工作，启动“天网2021”行动。

会议决定启动“天网2021”行动，开展重点案件集中攻坚，对近年出逃、县处级以上、涉案金额较大、政治影响恶劣、群众反映强烈的外逃案件进行挂牌督办，持续加大对金融、国企、政法和民生领域外逃腐败分子追逃追赃力度，做到态度不变、决心不减、尺度不松，始终保持高压态势。其中，国家监委牵头开展职务犯罪国际追逃追赃专项行动，公安部开展“猎狐”专项行动，中国人民银行会同公安部开展预防、打击利用离岸公司和地下钱庄向境外转移赃款专项行动，最高人民法院会

同最高人民检察院开展犯罪嫌疑人、被告人逃匿、死亡案件追赃专项行动，中央组织部会同公安部等开展违规办理和持有多个居民身份证件、因私出国（境）证件治理等工作。

中央追逃办负责人指出，要坚决落实习近平总书记任在十九届中央纪委五次全会上的部署，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，从维护国家利益和国家安全的高度，深入推进追逃防逃追赃工作，积极参与国际规则制定，加强反腐败国际合作，不断实现不敢腐、不能腐、不想腐一体推进战略目标，推动完善党和国家监督体系，推进国家治理体系和治理能力现代化，以优异成绩庆祝建党100周年。

■据新华社

## 评论

# 破除“35岁歧视”，给社会发展更多可能性

春节过后，招聘就业市场暖流涌动。记者发现不少企业招聘都要求“年龄限35岁以下”，有的甚至提出“员工90化”，导致“35岁+”与“40岁、50岁阶段”人群一道成为“就业困难人群”，部分人士面临失业、家庭收入下滑等困境。受访专家建议通过各种措施引导“人尽其才”“人尽其用”，守护就业这个“最大的民生”。（2月24日新华社每日电讯）

“35岁现象”表面上是个人职业发展的困境，从深层次来看，也和职场生态、社会舆论等外部环境分不开。譬如，在中国，尽管面临人口老龄化和劳动力萎缩等问题，许

多企业仍偏爱精力充沛的年轻毕业生而非中老年人，因为同样的工作给前者的薪酬更低。这种趋势在中国蓬勃发展的科技行业中最明显，许多互联网企业推行“996”工作制，多数35岁以上的开发人员被认为年龄偏大无法承受。而由于“年龄歧视”在职场已经成了难以破除的规则，大多处于相对弱势的劳方没有“议价权”，常常是在35岁这个年龄坎上被“优化”，即使没有被优化，也只能忍受被用人单位排挤和边缘化的现象。

这些年，由于相关法律的出台，“性别歧视”在职场中逐渐得到改善，“年龄歧视”却依然显性、

隐性地存在。其实年龄歧视在许多国家都属于非法，但由于我国并无相关法律保障，因此这种用工“内卷”模式所产生的后果往往得由个体买单。也因此，35岁人群是最易爆发“职场焦虑”的群体。“中年职场焦虑”已经成为社会中不容忽视的问题。

实际上，一边是35岁年龄歧视，一边是日趋严重的“用工荒”。再加上近年出生率的不断走低导致市场劳动力供给减少，进而对劳动力市场产生“蝴蝶效应”，吃劳动力“红利”的现象在未来可能将不复存在。如果再放任劳动力市场的年龄歧视现象，那么未来的

用工难、用工荒将进一步加剧，闲置的人力资源越来越多，也会进一步影响其他方面。因此，重构劳动力市场、提高劳动参与率显然是当前中国社会需要解决的重要问题。要破除就业中的“中年歧视”，立法制度保障不可或缺。事实上，很多国家都有反年龄就业歧视立法，比如一些发达国家对40岁以上任何年龄段者给予平等就业保护，同时允许了一些特殊场合的年龄限制。对此立法，也是为了在人口红利逐渐消退的背景下，让我国经济保持稳定增长。

另外，政府、社会、用人单位还需形成合力，为个人职业发展提供良好条件。要依据劳动法、劳动合同

法等法律抓好落实，创造更为公平的就业机会，也要通过政策引导技能培训制度化、规范法、长期化，开拓更多职业发展渠道。用人单位需在激励和培训机制上下功夫，帮助员工纾解职场焦虑。早在2018年，国务院就印发了《关于推行终身职业技能培训制度的意见》，建立健全一整套人才培养机制，为更多人提供广阔就业空间，也是政府、社会、用人单位的共同责任。

只有缓解和克服“35岁危机”，社会活力才被更好地激发出来，职场才更加充满激情，用人单位和个人也才能更好地发展。

■本报评论员 张英