



A06

三湘都市报

2021年2月10日 星期三

编辑/曾梓民 美编/张元清 校对/黄蓉

奔向春天

2021春节特别报道

新春走基层

编者按

因为疫情防控的需要,许多人选择了就地过年,也有许多人选择坚守在工作岗位。这一年我们用理智平衡情感,用暂时的别离换来大家的平安。

“我不回家,是为了更多的人平安”

护航蓝天,“飞机医生”每天从机头开始绕圈,在固定点检查 把千万次重复性工作做好

本报2月9日讯 1月28日开始,民航进入春运。不同以往,今年的春运由于疫情显得较为冷清,虽然航班量降下来了,但保障春运飞行安全和运行正常的标准不能降。

2月8日,三湘都市报记者跟随一名“飞机医生”走进航班保障的最前线,探访疫情下的春运保障工作。 ■记者 和婷婷
通讯员 刘礼 刘恒 舒科



2月8日,司马超在做飞机维护工作。通讯员 供图

现场

一边是冷风伴着小雨,一边是高温部件

司马超是南航湖南分公司飞机维修厂航线车间的一名年轻机务工程师,参加工作不满4年的他,已经可以独立完成大大小小的飞机维护工作。

“我们这个工作主要是检查飞机落地前,机坪上的清洁情况,保证没有异物吸入发动机或扎伤飞机轮胎”,刚到停机位的司马超,就开始和同事做起了接机前的检查工作。

11:35,CZ6728航班慢慢滑入228号停机位,此时司马超已经准备迎接这架入港的飞机。

飞机轮挡挡好、反光锥摆到位后,司马超开始通过专用耳机联系飞行员确认飞机状态良好,然后开始绕机检查。

对于飞机维护工作来说,春节期间经常是冰火两重天,一边是冷风伴着小雨,一边是高温部件。“最高温的地方应该是发动机的尾喷和空调的排风口,刚落地的时候,完全无法靠近”,司马超一边说着一边侧着脸检查着发动机尾喷管,

生怕有所遗漏。

当走到空调出风口时,司马超说:“今年由于疫情的原因,我们南航提高了空气循环系统的更新要求,对于涉及疫情的航班,我们还需要‘全副武装’进入货舱,对空气循环系统的滤芯进行更换。”

从机头开始绕一圈,再从另一侧绕回机头,要站在20多个这样的固定点检查飞机,要查看上百个细节。40分钟的绕机检查做完后,这架飞机并没有什么异常情况,这对于机务工程师来说比较欣慰,这意味着飞机可以按时出港。

“机务工作不仅是一项技术工作,同时也是一项体力工作,每天都需要走很多路,几个绕机检查下来,朋友圈运动步数排名又提升了不少。”司马超说:“机务工作看似枯燥,日复一日、年复一年地重复劳作,但涉及旅客的生命安全,不管风吹雨打,也要在平凡的岗位上把千万次重复性工作做好,哪怕是做过千百遍的维修项目,也要确保万无一失,保证飞机安全顺利飞行。”

声音

“我就地过年,才能保证更多人回家过年”

谈到过年回家的话题,司马超说今年有些特殊。今年国家倡导就地过年,作为年轻人,司马超选择响应号召,选择就地过年。

“我父母还是很支持我的,还嘱托我好好安心工作……我其实内心挺想念他们的”,说到这里,司马超立马又笑着对记者说:“我就地过年,才能保证更多人回家过年,想一想,自己的付出也挺值得的”。

说完,司马超又忙着指挥飞机出港,在完成一系列最终检查后,站在机坪上的他向飞机挥手,同时也向回家的乘客挥手致意,祝愿他们顺利出行、安全回家。

感受“世外桃源”兴马洲的“年味”

江中岛、原生态、湘江绿心、进出唯一通道是轮渡……多年来,兴马洲就这样原汁原味地矗立在湘江中心,用一方水土养活一方人。

2月7日,记者来到长沙市天心区南托街道兴马洲,感受这个“世外桃源”的“年味”。

车子沿着湘江南路一直前行,来到一处码头。不一会,一艘可载两台小车的渡船靠岸,人车有序往渡船上走。开了18年渡船的曾伟军注视着前方,熟练地转动舵盘。曾伟军说,这些年,好多人搬离了兴马洲,留守的大部分是老人;但一到过年,儿女们回来,大包小包地提着过年物资。

不到5分钟,船靠岸,人车匆匆而下,急忙往家赶。

厨房里,炸酥、鱼、虾、肉摆放一排,等着主人下锅。

“还没过年,怎么准备得这么丰盛?”记者问。

“女儿、女婿一家,还有女婿的兄弟姊妹都要过来,大家一起吃个团圆饭。”李再如满脸笑容。

夜幕降临,十几道色香味俱全的菜上桌,李再如招呼着后辈们入席,脸上洋溢着幸福的微笑。李再如家的“年味”,就在这敞亮的屋里,在这顿和年轻后辈们一起吃的团圆饭里冒出来了。

离开兴马洲时,暮色将合。记者乘船回望洲上,星星点点的灯火若隐若现,一幅岁月静好的样子。

■湖南日报·新湖南客户端记者 张福芳

参加灭火战斗6000多次,解救群众300多人
**北方汉子扎根常德
24年没有回家过年**

要过年了,但仍有不少消防救援人员不能回家团圆。2月9日下午,记者走进常德市武陵区消防救援大队,见到了扎根常德24年未回家过年的北方汉子王志广。(扫报眉二维码看新闻视频)

北方汉子和他的大个头“战友”

“本来和父母兄弟说好今年回去的,又回不去了……”来自河北、身高1.83米的王志广,已经23年没有回家过年,是朗州消防救援站的大个头,也是消防云梯车的驾驶者,多次荣获特殊荣誉,是圈内受人敬仰的老司机。

2月9日,湖南常德市武陵区消防救援大队对消防车及随车器材的技术性能、实际操作、应急处置、维护保养等进行大检查,以精良的装备为市民春节的消防安全保驾护航。

2019年11月,常德消防支队引进一批新装备,武陵区配发的是一辆53米云梯消防车,使得武陵区救援的高度达到16层楼,填补了全区超高层建筑灭火和救援的空白。

操作云梯车的重任交给了二级消防长王志广。王志广对这台云梯消防车及随车器材的技术性能、实际操作、应急处置、维护保养等了如指掌,做到了人与车辆的最佳结合,很快成为“消防特种车辆驾驶圈”里

响当当的人物。

**坚守岗位24年
放弃回家团圆**

守护云梯消防车只是王志广众多工作的一项。在大队呆了24年,王志广将火热的青春全部奉献给了消防事业。训练中他百炼成钢,负重五公里跑、三公里跑、铺设水带、楼层内攻操、灭火救援实战演练、持续锻炼肌肉耐受力和心肺功能等业务训练考核均名列前茅。火场上他亮剑逆行,先后参加灭火战斗6000多次,解救群众300多人。2004年,常德桥南“12.21”特大火灾,3天2夜,近60个小时的艰苦奋战中,王志广始终坚持战斗在第一现场,充分发挥了党员先锋模范作用,为此次灭火任务作出了突出贡献。

除了征战一线“赴汤蹈火”,在大队的这几年,王志广还一直关心困难群众,他资助了常德市一中两名品学兼优、家境贫寒的学生,每年都参加敬老助残、看望照顾孤寡老人、义务献血等活动。空闲时,他还带领战友走进社区宣传消防知识。

王志广来到常德消防已经24年了,虽然自己在常德安了家,而父母仍在河北,因每年坚守岗位,已经24年未回家过春节了。他说,既然选择了消防职业,保证百姓过一个幸福年、平安年,这是最大的幸福。

■记者 张洋银 通讯员 陈自德



王志广操控云梯车日常瞬间。
通讯员 陈自德 供图

