

# 人行缘石坡道口竟高出车行道8厘米

## 现场:长沙车站北路省档案馆路段 市民:这种盲道不如不设 市政:一周内整改到位

### 莫让无障碍设施成障碍

“像这样的盲道还不如不设,否则盲人朋友走到这里肯定会摔跟头。”热心读者董先生向本报反映,在长沙车站北路省档案馆路段,刚改造完的人行道竟布满“陷阱”。11月16日,三湘都市报记者实地走访发现,高差最大的地方,缘石坡道坡口竟高出车行道8厘米,而相关规定中明确要求高出车行道的地面不应大于1厘米。



记者在竹园路路口处实地测量缘石坡道坡口与车行道的高差。

## 让无障碍设施真正实现无“障碍”

无障碍设施是衡量一个城市文明的重要标尺,《湖南无障碍环境建设管理办法》将于2021年1月1日起实施。长沙市近年来陆续增设无障碍设施,这些设施到底现状如何,是否达到了预期的效果?连日来,三湘都市报记者在长沙街头各地段体验“无障碍”通行,发现人行道上设立的盲道不少都“形同虚设”,被占用情况较为普遍。(详见本报11月12日至18日相关报道)

可以说,盲道已成为城市治理的“盲点”。

在建筑物和公共场所设置无障碍设施,是特殊群体拥有的权益,也能体现他们是否真正和谐地融入社会、被社会真正尊重和接纳。而之所以目前无障碍设施出现这些问题,究其根源,一是涉及城市规划不合理、管理不健全、监管不到位等,往往问题经媒体报道后,职能部门才行动起来;二是既有法律法规没有落实好,缺乏威慑力。比如,《无障碍设计规范》的大部分内容并不带有强制性,并且公共建筑与城市道路投入使用前的验收环节,也普遍缺少针对无障碍建设的验收考察。

无障碍设施是现代城市公共设施的重要组成部分,也是老弱病残以及其他社会成员充分参与社会活动、融入社会生活、共享社会物质文化成果的必要条件。近年来,我国无障碍环境建设取得了明显进展,但也应该看到,在一些地方,已经建好的无障碍设施并未发挥应有作用,有的甚至变成了“路障”。比如,一些地方的盲道都是断头路、乙形路、陷阱路,或者被车辆、摊贩等占用;一些窗口单位的无障碍设施损坏后得不到及时修复,长时间地“暂时关闭”……这样的无障碍设施不仅没能给残疾人提供方便,反而给残疾人添了堵。

要想让无障碍设施真正实现无“障碍”,既需要政府相关部门建立健全相应的工作机制,从规划、设计、施工、验收等每一个环节抓起,真正把无障碍设施建设得“畅通无阻”;也需要配备专业人员,或招募志愿者对无障碍设施进行不定期地巡检,及时修复破损的无障碍设施,使其保持完好状态。无障碍设施属于公共品,政府公共职能部门应该秉持对残疾人群体高度负责的精神,以人为本,以人性化出发点来建设和管理。当然,全社会也需要共同营造关心爱护残疾人等弱势群体的浓厚氛围,引导公众爱护无障碍设施,降低或消除损坏、占用无障碍设施的行为和现象。

在这次采访中,本报记者就发现,有些路段,一段长200米的盲道,有10处障碍点;而有的地方,石墩“拦路”,婴儿车、轮椅都得抬着过……这些无疑都给有特殊需求的出行市民带来极大不便。就拿盲道来说,数据显示,目前全国共有1731万视力残疾人士,在长沙市残联登记的视力残疾者就有19255人,这个弱势群体的出行,显然是一项不容忽视的重大民生问题,但放眼全国,盲道存在的各式各样问题,具有很大的普遍性,成了城市交通安全新隐患,

对残障人士的暖心守护,应体现在城市管理的每一个细节中。让无障碍设施真正给特殊人群提供便利,让城市更温暖,这才是无障碍设施设计的初衷和目的。

■本报评论员 张英

■记者 杨洁规 实习生 何日峰

### 【调查】人行缘石坡道坡口高出车行道8厘米

11月16日,记者在车站北路省档案馆路段看到,人行道上新铺不久的瓷砖。这段500米范围内,马路两侧人行道上,多数缘石坡道坡口与车行道基本持平,但有6处明显高出车行道。记者拿出事先准备的卷尺,对这些高出车行道的缘石坡道坡口进行测量。测量发现:车站北路与同丰街交会处的北侧缘石坡道坡口高出车行道4厘米、

同方向一处缘石坡道坡口高出车行道6厘米,而车站北路与竹园路交会处南侧缘石坡道坡口竟高出车行道8厘米。

“原本平整的人行道变这么高,出行太不方便了。”在现场,记者在测量缘石坡道坡口与车行道的落差,一名过路市民表示,高差这么大,盲人经过不便,轮椅、婴儿车通行遇阻,显然造成了人为障碍。



测量结果显示,竹园路路口处实地测量缘石坡道坡口与车行道的高差达到8厘米。 杨洁规 摄

### 【回应】不符合规范要求,一周内整改到位

长沙市芙蓉区市政设施维护中心路政科工作人员介绍说,目前国家针对无障碍设施有专门的建筑设计常用规范,对设计标准进行严格要求,“我们的设计都是按照这个规范来定的,所以不管是在路沿石高度、盲道,还是人行道口的缘石坡道,都应符合设计标准。”

高差时,高出车行道的地面不应大于1厘米。

“超出这个标准,肯定是不符合标准的。”该工作人员说,该路段的人行道刚改造完,暂未移交,建议记者联系芙蓉区城市管理和行政执法局。

芙蓉区城市管理和行政执法局回应称,记者反映的几处无障碍设施确实不符合规范要求,施工单位在施工中,对高差等细节存在把关不严,目前已通知施工单位整改,预计在一周内整改到位。

### 名词解释

缘石坡道属于无障碍设施的一种。位于人行道或人行横道两端,避免了人行道缘石带来的通行障碍,方便乘轮椅者进入人行横道的一种坡道。

长长沙融创城项目2.1期商品房交付公告
尊敬的融创城项目的业主:
融创城项目(推广名:长沙融创城)2.1期商品房A1-A16栋已通过竣工验收并满足交付条件。请各位业主于2020年11月25日至11月30日期间至融创城2.1期商铺前坪办理商品房交付手续...

公告
依据中国银保监会批准,该机构核发《经营保险业务许可证》,现予以公告。中国人寿财产保险股份有限公司长沙市湘江新区科技支公司;许可证流水号:02611172;机构编码:000108430104800;成立日期:2020年10月21日;发证日期:2020年10月28日;地址:长沙市湘江财富金融中心C栋1535房;机构负责人:颜俊;机构业务范围:机动车辆保险;企业财产保险;家庭财产保险;工程保险;责任保险;信用保险;保证保险;船舶保险;货物运输保险;特殊风险保险;农业保险;健康保险;意外保险;经银保监会批准的其他业务。

作废公告
依据湖南省长沙市岳麓区人民法院(2020)湘0104执恢381号之二的协助执行通知书,现将登记在被执行人湖南翰纬医疗科技有限公司名下位于长沙市岳麓区谷苑路229号海苑园生产厂房五801号房屋、产权证号为:714303866号的房屋所有权证与房屋编号为长国用(2015)第098200号的国有土地使用权证及该房屋编号为:20170344900号的他项权证一并登报公告作废。

作废公告
依据福建省厦门市思明区人民法院(2020)湘0104执恢10143号之九十九协助执行通知书,现将登记在被执行人湖南远盛置业投资有限公司名下位于长沙市天心区竹塘西路228号环翠苑4栋1119室的证号为:715164081号的房屋不动产权证与房屋他项权证编号为20170018981、20180296563上的4栋1119房登报公告作废。

减资公告
湖南暖汤文化传播有限公司经股东会决议拟将注册资本由500万元整减少至50万元整。请债权人自公告登报起45日内向本公司申报债权。联系人:赵礼昌,电话:18840952811

公告
茶陵县平水石料有限公司2020年12月4日及2021年1月20日上午在会议室召开股东会,商议注销公司事宜,请吴星星按时参加;如未参会按相关规定处理。