



关注的火爆国考  
近千里挑一

# 国考报名截止!湖南多个县城岗位火爆

湖南总招考人数769人,报名人数39680人 竞争比最高的是税务系统,达810:1

国家公务员考试报名10月24日18点已截止。10月25日,记者综合国家公务员局官网、湖南中公教育、粉笔教育统计发现,截至24日17点30分,今年国考报名人数超150万,过审人数超140万,比去年同期增加13万人,平均竞争比54.5:1,有95个职位无人报考。

“国家税务总局湖北省税务局一级行政执法员”这一职位过审3805人,占据人气榜首,该职位地处武汉,专业要求宽泛,不限工作经历、政治面貌,门槛较低。

国考湖南职位总招考人数为769人,截止到24日18点,湖南报名人数39680人,37368人过审。



## 税务局最火爆,招人多、条件限制少

统计显示,国考湖南职位中税务局最受青睐。报名人数排名前三位的部门依次是:国家税务总局湖南省税务局,报名人数超过3万人,其次是国家统计局、湖南调查总队,报名人数共超过3000人。这三个部门占总报名人数的88.98%。这主要是因为税务局招录人数多,且专业限制少。比如国家税务总局湖南省税务局,招录人数600人,报名人数31608人,过审人数30003人,报了名大多能过审,过审竞争比为50.01:1。

其中,税务系统中报考

## 很多考生愿意去基层岗位

地级市县城岗位“火爆”。报名人数多且竞争比高的岗位多为县城岗位,如张家界市武陵源区税务局、桑植县税务局、永州市祁阳县税务局、郴州市汝城县税务局竞争比均超过300:1,可见很多考生愿意去基层岗位工作。

长沙部分岗位过审人数较少。长沙市的职位总报名人数为5486人,审查通过人数为5225人,过审人数平均竞争比为43.18:1。长沙地区最热岗位为湖南消防救援总队所属消防救援支队,竞争比274:1;但也有一些竞争比下降的职位,如审计署驻长沙特派员办事处竞争比为28.4:1;长沙海关竞争比仅为1.5:1。

部分基层执法类公

前三名岗位:①永州祁阳县税务局的一级行政执法员,总报名人数926;②汝城县税务局的一级行政执法员,总报名人数910;③桃源县税务局的一级行政执法员,总报名人数837。招录比最大前三名岗位:①张家界市武陵源区税务局的一级行政执法员(招考人数1,过审人数810,竞争比810:1);②张家界市武陵源区税务局的一级行政执法员(招考人数1,过审人数596,竞争比596:1);③桑植县税务局的一级行政执法员(招考人数1,过审人数518,竞争比518:1)。

岗位招人存在一定的困难。现审查通过人数为0的职位仍剩3个,集中在广州铁路公安局“怀化铁路公安处车站派出所民警、衡阳铁路公安处线路警务区民警”岗位、湖南省消防救援总队所属支队管理指挥岗位。

虽然报名已经结束,但审核尚未结束,资格审核将于10月26日18:00结束,因此,尚未通过审核的考生依然要及时关注自己的审核状态。同时也要记得及时缴费,考生可于11月1日0:00至11月7日24:00登录考录专题网站进行网上报名确认并缴费,逾期视为自动放弃报考资格。

■记者 王智芳  
通讯员 郑岗少 王朴  
实习生 龚正伟

## 延伸

### 全国最热岗位竞争超过“三千选一”

每年国考,报名阶段都会出现炙手可热的岗位,今年也不例外。截至本次国考报名通道关闭,本次报名中热门岗位的竞争已经超过“三千选一”。

例如,截至24日18时,报名阶段竞争热度最高的国家统计局广东调查总队“东莞调查队业务科室一级科员”一职,其竞争比已经达到3455:1。



## 医体融合,预防卒中 长沙“医+警” 200余人健康骑行

本报10月25日讯 10月24日上午,在第15个“世界卒中日”即将来临之际,湖南省脑科医院(湖南省第二人民医院)举办“医体融合,预防卒中”大型宣传活动。长沙各级卫生机构医务人员和交警代表200余人,通过骑行美团单车的方式,号召市民养成健康的生活方式,预防和减少卒中的发生,助力健康湖南建设。

脑卒中(俗称“中风”)是我国人民群众生命健康的“头号杀手”,每5位死亡者中至少有1人死于卒中。《2019年中国脑卒中防治报告》指出,全球疾病负担研究显示,中国人群总体卒中终生发病风险为39.9%,位居首位。卒中防控形势严峻,加强干预,控制包括高血压、血脂异常、吸烟、缺乏运动等在内的危险因素,是降低卒中发病率的根本措施。

“缺乏锻炼是我们都市人的‘通病’,特别是中年人,工作生活压力都处于一个高峰期,更易忽视体育锻炼,从而给健康埋下了隐患。”神经内科二病区主任周妮娜介绍,在临床中,约有八成以上的卒中患者缺乏运动。而缺乏运动是心脑血管病发病的独立危险因素,更是增加死亡风险的独立因子。

“一般的轻体力活动或断断续续的运动达不到有效预防的效果,建议市民要养成规律的有氧运动习惯。当然运动要循序渐进,选择适合自己的项目,比如慢跑、骑行、游泳等,老年人更要注意运动安全,也不能停止之前的慢性病治疗。”周妮娜说。

■记者 李琪  
通讯员 石荣 实习生 龙飞鹏

## 9座以下私家车10年内仅需上线检测2次 长沙车主:为生二胎 买的七座车,省了不少事

本报10月25日讯 “能少跑两趟,省钱还省事。”今天上午,长沙开福区的付先生在月亮岛体育公园跟朋友感叹。近日,公安部交管局通报12项公安交管优化营商环境新措施,7-9座非营运小微型客车(面包车除外)纳入免检范围,私家车10年内仅需上线检测2次。付先生和朋友买了不同品牌的七座车,像他们这样因为生二胎而买七座车的人不少。但是,面包车、涉伤亡的事故车不在免检范围。

### 七座车车主: 省时、省事还省钱

车子第二排两个安全座椅,两个孩子一人一个,今天上午,付先生约上好友,带着全家来到月亮岛度周末。三年前,计划生二胎的付先生考虑到孩子安全座椅摆放,试驾几次后,买了七座的汉兰达,而付先生的朋友买了福特锐界。“第二排如果放了两个安全座椅,中间的座位就很挤了,有时候带老人出门太不方便了,所以买了七座车。”付先生说。

几个月前,付先生刚花了400元请人代办年检业务,“我的车交通违法少,年检应该很快,但实在没时间去。”付先生说,他认为这条便民新规能惠及不少人,“以前七座车在6年内每两年年检一次,6-10年一年一次,现在6年内免检,6-10年每两年一次,对我们这些买了七座车的群体是个福音。”

记者上网搜索发现,因为生二胎买七座车的人不少,在新规公布几个小时里,不少汽车网站及相关营销号大量推出《7座车6年免检这款“二胎七座车”安排上》、《七座车六年免检!二胎家庭选这3款车颜值高、配置高》等文章。



10月24日上午,长沙各级卫生机构医务人员和交警代表200余人,通过骑行的方式,宣传引导市民预防和减少卒中的发生。

通讯员 供图

## 面包车、涉伤亡的事故车 不在免检范围

根据公安部交管局通报,此次将6年以内的7-9座非营运小微型客车纳入免检范围。对超过6年不满10年的非营运小微型客车,检验周期由每年检验1次放宽至每两年检验1次。也就是说,私家车10年内仅需上线检测2次,分别是第6年、第8年。对10年以上的私家车,仍然按照原规定的检验周期执行,即10-15年的,每年检验一次,15年以上的,每半年检验一次。该措施实施后,全国将有1.7亿多私家车主享受到改革带来的便利。

通报中特别注明了“面包车除外”。记者了解到,这是由于面包车实际使用中非法改装、客货混装等问题较多,由此引发的群死群伤事故时有发生,此次暂不纳入免检范围。民警特别提醒,免检车辆如果发生造成人员伤亡的交通事故或者非法改装被依法处罚的,对车辆安全性能影响较大,仍需按原规定周期检验。

符合条件免年检的车辆,在需要定期检验时,车主提供交强险凭证、车船税纳税或者免税证明后,可以直接向公安交管部门申请领取检验标志,无需到检验机构进行安全技术检验。长沙车主可通过微信登录长沙公安96111便民服务桥直接申请检验标志,或登录“交管12123”APP线上申领申请,也可前往长沙交警各车管分所或机动车登记服务站办理申领检验合格标志。

目前,我省已推行机动车检验标志电子化,对六年内免检车辆,机动车所有人可以直接通过互联网交通安全综合服务平台或“交管12123”手机APP申领检验标志电子凭证,已领取检验标志电子凭证的车辆,不需要再在车窗上粘贴纸质标志。

■记者 虹灿 实习生 凌玉霞