



一起来看长沙解锁“智慧教育”新玩法

实施分层教学,实现因材施教,推进个性化教育发展

智慧教育是什么?是学生在家就能得到老师在线辅导?还是老师的课堂充满着科技感?9月28日,长沙市“全国智慧教育示范区”创建工作推进暨普通高中新课程新教材改革实施国家级示范区启动,计划到2022年,长沙促进学生全面而有个性发展的培养体系将基本形成,智慧教育支撑的教育管理组织机制和评价机制将全面建立。



以新课程新教材为重点 让智慧教育助力因材施教

传统的课堂是老师在讲台上讲,学生坐在课桌边听,老师很难精准判断每个学生的学情,而智慧教育的加入则刚好可以打破这一难题。长沙市教育局局长卢鸿鸣表示,2020年,为期近三个月的“停课不停教、停课不停学”在线教育攻坚,创新了教育教学方式,奠定了长沙全面推进智慧教育的思想基础。

据《长沙市普通高中新课程新教材实施国家级示范区建设三年规划(2020-2023)》(简称《规划》),长沙将通过大数据、人工智能精准掌握学情及个体差异,重塑课堂教学模式与方法,实施分层教学,实现因材施教,推进标准化教育向个性化教育的转变。

“长沙将要着力推进后疫情时代的教育教学变革。深化智能教学助手、智能学伴、仿真实验、智能纸笔等新技术应用与空间的融合创新,全面推进个性化精准教学,实现规模化教育与个性化

培养的有机结合。”卢鸿鸣表示,将着力构建智慧育人体系,充分运用人工智能等信息技术,构建五育并举、智慧育人的新格局;同时,以新课程新教材为重点,以网络教研联盟为载体,组建学科、跨学科以及专题研究集群,联动开展教育教学研究;以学校为教研基地,以老师为研究主体,着力解决发生在学校现场的教育教学问题,整体提升校长、教师的综合素养以及新课程新教材的实施能力,切实提高教育教学质量。

以综合素质评价为基础 让学生全面而有个性发展

要推进普通高中新课程新教材实施和高考综合改革,促进课程、教材、教学、考试、评价等有机衔接,就必须全面落实新课程新教材的理念和要求,全面提高普通高中教育质量,挖掘学生闪光点,指出改进方向,促进学生德智体美劳全面而有个性地发展。

《规划》指出,长沙将落

实综合实践课程和劳动教育,建好长沙市中小学生科技活动中心及素质教育基地,认定一批研学实践基地,建设5条左右长株潭共建共享的主题研学线路,并构建劳动实践课程内容系统,引导学生养成劳动习惯、树立热爱劳动的品质。

此外,卢鸿鸣还表示,要优化过程性综合素质评价,探索K12综合素质评价体系,形成智能化、校本化综合素质评价模式并推广运用。建立多元评价体系,综合采集学生成长、教师发展、学校管理及其影响因素的客观数据分析,为学校教育、教学和管理改进提供参考建议,为教育政策调整提供科学依据,促进长沙基础教育质量健康可持续发展。

同时,长沙还将全面落实《普通高中课程方案(2017年版2020年修订)》及课程标准,结合学校实际,合理安排三年学科课程,开展国家课程校本化实施,高质量开足开齐各项课程,丰富体艺课程建设,凸显学校办学特色,满足学生个性化发展。

■记者 杨斯涵 黄京



一位市民正在扫码使用莲花山站智能公交站牌的自动售货机。通讯员 供图

能报站、能充电、还能借伞 首台智能公交便民柜现长沙

本报9月28日讯 今天,长沙市天心区莲花山公交站台的一座智能公交站牌吸引了市民注意。相比普通的站牌,这座智能站牌能够实时显示公交车辆与站点之间的距离,两侧还有可供租借的共享充电宝、共享雨伞,并配有自动售卖机。

实时显示公交到站信息 还可自助购买矿泉水

这座智能公交便民站牌体积略大,左右两个侧面的上方,装有一块长约50厘米的电子显示屏,实时显示着时间与即将到站的公交车辆信息。电子显示屏的下方分别为提供矿泉水、饮料的自动售货机,以及可供扫码租借的共享充电宝、共享雨伞。前后两侧则与普通站牌无异,分别为途经公交车辆汇总信息及广告牌。

“站牌上有了这个显示屏,像我们这种不太会使用智能手机查公交车信息的老年人,也可以清楚地知道我要坐的公交车还有多远到站。”长沙市民

马爷爷说。对于智能公交站牌两侧的便民柜,大学生小于认为可以给等车的市民带来许多便利,“假如我在等公交车的过程中下雨了或是手机没电了,就可以扫一扫租借充电宝和雨伞,并且有了这个自动售货机,出行途中想买水更方便了。”

未来长沙街头 将出现更多智能公交站牌

记者注意到,目前在长沙街头主要有两种公交站牌,一种为静态张贴途经公交车辆汇总信息的传统公交站牌,一种较之传统公交站牌多了一小块屏幕,滚动显示即将到站的公交车辆信息。

据投放此座智能公交站牌的湖南快乐文化传媒股份有限公司相关负责人介绍,目前长沙市内的智能站牌仍处于试点投放阶段,仅在莲花山站设置了一座智能公交站牌,将在收集市民意见并进行评估后,再进行下一步的规模投放。 ■记者 周可 通讯员 何洁

长沙苹果用户也能刷潇湘卡坐公交地铁了 支持Apple Pay,不用解锁,无需网络

本报9月28日讯 今日,湖南潇湘支付公司召开新闻发布会,宣布潇湘卡正式上线支持Apple Pay,市民手里的iPhone、Apple Watch即日起可以“变身”交通卡,无需网络、不用解锁手机也能“刷手机”乘坐公交地铁。据悉,长沙是除北上广深之后全国首座支持Apple Pay快捷交通卡的省会城市。(扫报眉二维码看视频详情)

“无需解锁屏幕、无需连接网络,甚至在手机电量即将耗尽的极端情况下仍然能正常刷手机乘坐公交地铁。”湖南潇湘支付有限公司总经理马晓晖介

绍,开通了Apple Pay长沙潇湘卡的用户,无需解锁手机打开APP扫码,只需将iPhone的顶部或Apple Watch的显示屏靠近检票口扫描器中心处附近,即可“秒过闸”,大大提升了上下班高峰期的通行效率,而且还能享受与实体潇湘卡相同的乘车优惠。

目前潇湘卡应用拓展至长沙地铁、长沙磁浮、长望浏宁公交,以及支持乘坐全国307个“交通联合”的城市公共交通工具。

■记者 周可 通讯员 何洁 视频剪辑 通讯员 罗杨薇

湖南完成本年度危化品企业搬迁改造

本报9月28日讯 截至9月15日,我省2020年底前应完成搬迁改造的42家城镇人口密集区危化品生产企业,已提前全面完成搬迁改造任务并通过验收。今天,记者从湖南省城镇人口密集区危化品生产企业搬迁改造工作新闻通气会上获悉。

2018年4月,我省明确提出到2025年,城镇人口密集区现有不符合安全和卫生防

护距离要求的危险化学品生产企业就地改造达标、搬迁进入规范化工园区或关闭退出。其中,中小型企业 and 存在重大风险隐患的大型企业2018年底前全部启动搬迁改造,2020年底前完成;其他大型企业和特大型企业2020年底前全部启动搬迁改造,2025年底前完成。

“不仅从根源上消除了危化品生产企业给城镇人

口密集区带来的安全风险隐患,也有力地推进了我省石化产业结构优化升级。”省工信厅相关负责人介绍,下一步,湖南将继续抓好巴陵石化、湘潭碱业2家特大型、大型企业,以及巴陵石化配套企业昌德化工的搬迁改造工作,持续优化全省石化产业布局,推动石化产业高质量发展。

■记者 胡锐 通讯员 屈啸 实习生 丁秀桃

中国长城资产管理股份有限公司湖南省分公司对湖南京明房地产开发有限公司债权处置公告

中国长城资产管理股份有限公司湖南省分公司拟对湖南京明房地产开发有限公司债权进行处置,截至2020年9月20日,本金余额6350.07万元,利息余额1888.49万元,孳生利息2177.28万元,代垫费用合计37.34万元,债权合计10453.18万元。欲了解债务企业信息、抵押、保证担保等详细信息请登陆公司网站http://www.gwamcc.com

交易对象:详见公司网站。处置方式:本息清收或债权转让等方式均可。交易条件:一次性付款或分期付款。公告日期及有效期限:自公告之日起20个工作日内有效。上述债权自公告发布之日起20个工作日内受理对上述债权资产相关处置的征询和异议,以及有关排斥、阻挠

征询或异议以及其他干扰资产处置公告活动的举报。上述信息仅供参考,最终以借据、合同、法院判决等有关法律资料为准。

联系人:潘先生(0731-89917506),罗女士(0731-84303112)。

通讯地址:湖南省长沙市天心区湘府西路31号尚玺苑18B栋。

邮政编码:410005。

分公司监察审计部门联系人:宋先生(0731-89923416)。

中国长城资产管理股份有限公司湖南省分公司 2020年9月29日