



医疗保障“三同城”，公共交通逐步互通

长株潭城市群加速构筑一体化高质量发展新格局 “半小时交通圈”基本形成

本报9月27日讯 记者在今日举行的长株潭城市群一体化发展第二届联席会重点工作推进会上了解到,根据《长株潭城市群一体化发展行动计划(2019—2020)》确定的6大方面30项重点合作任务,已有21项按时序完成。长株潭城市群在规划融合、基础共建、产业协同、民生共享、环境共治等方面取得重要进展,正加速构筑长株潭一体化高质量发展新格局。

三市签署了《长株潭城市群公共资源交易市场一体化发展合作协议》《长株潭城市群一体化保产业链供应链稳定战略合作框架协议》《长株潭知识产权运用和保护合作协议》《长沙市雅礼中学对株洲雅实学校进行委托管理合作办学合作协议》4项协议,在共拓市场、共享政策、共配要素等方面研究探索创新。

■记者 杨洁规

交通共建

长株潭“半小时交通圈”基本形成

长株潭三市围绕加快推进交通互联互通,以“三千、两轨、四连线”为骨架的交通路网基本成型,长株潭“半小时交通圈”基本形成。

“三千”中的芙蓉大道快速化改造长沙段已于7月1日开放交通,湘潭段计划10月底主线贯通;潭州大道快速化改造项目,长沙段道路工程已基本完成,湘潭段力争10月实现通车;洞株路快速化改造已于8月底通车试运行。

“三千”全部通车后,芙蓉大道、洞株路、潭州大道主线的通行时间将由原来的40分钟、45分钟、48分钟,分别减少至22分钟、28分钟和23分钟,且全程无红绿灯。

“两轨”中长株潭城际轨道交通西环线(长沙地铁3号线南延项目)建设全面展开,8个车站和5个高架区间全面开工。长株潭城际铁路建成运营,成为三市市民重要交通工具。株洲到长沙的轨道交通连线目前已进入正在编制的《长株潭都市圈轨道交通规划》,力争在“十四五”期间启动建设。

“四连线”中,潇湘大道—滨江路项目已完成主线建设,新韶山路—昭山大道、昭云大道—云峰大道、湘潭大道—铜霞路等项目正在开展工可完善、方案编制。

产业协同

加快推进国家区域性物流枢纽共建

长株潭三市加大产业创新,基本形成共享创新平台、重大关键共性技术攻关、互相采购工业品、可示范运营新产品“四清单”,其中,可开放共享创新平台128家,重大关键共性技术联合攻关45项,可相互采购工业品318种,可示范运营新产品102项。

加快推进国家区域性物流枢纽共建。《长株潭城市群物流一体化发展规划》已形成初稿,正在征求专家意见;物流战略联盟加快组建;三市物流信息平台即将启动建设。知识产权保护运用取得突破。建立了三市知识产权运用和保护协同机制,在案件线索移送合作、开展培训交流、推动信息资源共享等方面达成了共识,共同签署了《长株潭知识产权运用和保护合作协议》。

推进长株潭产业链供应链稳定,挖掘产业发展潜力,为积极应对疫情带来的新形势、新变化,三市今天联合签订了《长株潭城市群一体化保产业链供应链稳定战略合作框架协议》,着力推动三市企业协作、产业合作、搭建“云”供应平台、构建产业新生态。

民生共享

医疗保障“三同城”,公共交通等逐步互通

第二届联席会以来,人社“一卡通”、“潇湘一卡通”等合作事项进展顺利。其中,长株潭“潇湘一卡通”有新进展,即将组建长株潭“一卡通”清分结算平台,逐步实现三市市民在公共交通、停车收费、生活缴费等领域的广泛应用;“移动支付第三城”示范推进有力,和包支付应用场景不断拓展。

在三市的共同努力下,湘潭九华沙子塘小学预计12月启动建设。长沙雅礼中学与株

洲天元区合作办学稳步推进,目前学校建设项目用地手续、规划设计方案基本完成。今天会上签订合作办学协议,明确了合作事项,争取2021年秋季招生开学。

三市还签订了长株潭医疗保障“三同城”发展合作协议,三市“同城同结算、同城同年限、同城同定点”工作正式启动,实现了三市城镇职工医保实际缴费年限和视同缴费年限互认。



9月27日,一台最大开挖直径达16.07米的超大直径盾构机在中国铁建重工集团长沙第一产业园下线。湖南日报首席记者 郭立亮 摄

环境共治

污染联防联控力度加大,持续加强“绿心”保护

持续实施污染防治攻坚战三年行动计划,共同编制城市大气环境质量限期达标规划。加强区域环境空气质量自动监测能力建设,三市建成5座空气监测站,超级监测站建设前期工作正在推进。

水污染联防联控力度明显加大,“一江一湖六河”“株洲—江八港”“湘潭—江两水一库”综合治理项目加快实施。

三市持续加强“绿心”保护,修编完善绿心地区片区规划,全面加强绿心区项目对接和管理,绿心地区工业企业退出和相关问题整改加紧落实。

同时,长株潭城市群商会、防范打击非法集资、公共资源交易和综合保税平台等一体化事项,建立了沟通协调机制,制定了工作方案,都在稳步推进。尤其是公共资源交易一体化方面,三市运用5G技术实现了远程异地评标,现已合作完成18宗远程异地评标项目,三市将以今天签署的《长株潭城市群公共资源交易市场一体化发展合作协议》为契机,加大合作力度,尽快形成统一开放、竞争有序的公共资源交易一体化市场。

开挖直径达16.07米,高度超过5层楼 我国最大直径盾构机在长沙下线

本报9月27日讯 9月27日,一台最大开挖直径达16.07米的超大直径盾构机在中国铁建重工集团长沙第一产业园下线。这台“巨无霸”盾构机整机长150米,总重量4300吨,这是我国迄今研制的最大直径盾构机。

该盾构机取名“京华号”,由中国铁建重工集团、中铁十四局集团联合研制,是我国企业首次成功实现16米级超大直径盾构机的工业制造。“京华号”体形巨大,高度超过5层楼,刀盘涂装京剧脸谱中提取视觉元素,以京剧中代表忠勇义烈的红色脸谱为设计原型,外观鲜明夺目,凸显北京地域文化特色,设备出厂后将参与北京东六环改造工程建设。

中国铁建重工集团掘进机研究院设计副院长张帅坤介绍,业界通常把

12米及以上直径的盾构机划分为超大直径盾构机,超大直径盾构机集机械、电气、液压、信息、传感、光学等尖端技术于一体,对设备的可靠性要求极高。在设备研制过程中,研发团队依托以往应用成熟的常规直径、大直径盾构机总体自主设计与系统集成技术,以及系统关键零部件设计和加工制造技术,最终攻克了针对工程所需的16米级超大直径盾构机研制技术。

据悉,今年下半年,在超大直径盾构机研制领域,中国铁建重工集团已经出厂两台15米级超大直径盾构机,分别用于杭州良山东路、下沙路隧道工程建设,下一步还将出厂一台15米级超大直径盾构机,用于长沙湘雅路过江通道建设。

■记者 周可 通讯员 胡清 何洁

湖南30年受理一审“民告官”案件18万件

本报9月27日讯 1990年10月1日,《中华人民共和国行政诉讼法》正式实施。三十年来,该法历经两次修改,行政诉讼制度日臻完善。在《行政诉讼法》实施三十周年之际,今天上午,省高院召开发布会,对我省法院行政诉讼工作进行总结回顾。《行政诉讼法》实施以来,全省法院依法受理一审行政案件189618件,审结182872件,有效发挥了审判职能作用。

“1987年,全省法院仅受理一审行政案件371件,《行政诉讼法》颁布实施后,受案范围不断扩大,受案数量逐年增多。2013年,全省法院受理一审行政案件突破万件大关,收案数排全国第三。”省高院党组副书记、副院长张兰介绍,2015年以来,全省法院严格执行新修订的《行政诉讼法》和立案登记制改革要求,案件受理范围也从最初主要受理土地、治安、工商等几类行政案件,扩大到目前涉及27个行政管理领

域、34个行政执法部门。《行政诉讼法》实施以来,全省法院不断加大征收拆迁、环境资源、社会保障等涉重点民生领域行政案件的审理力度,共判令行政机关给付行政补偿、赔偿的案件11300余件。

全省法院对主要证据不足、适用法律错误、违反法定程序、措施明显不当的行政行为,依法判决撤销并视情责令重作或者确认违法,行政机关败诉率由20世纪90年代初的10%左右上升到《行政诉讼法》修订前的25%。近年来,各级行政机关行政执法规范化水平显著提升,判决行政机关败诉的案件数量整体呈下降趋势,2017—2019年,一审行政案件中行政机关败诉率分别为15.6%、12.4%和13.8%。

此外,全省法院推进行政机关负责人出庭应诉工作,全省行政机关负责人出庭应诉率超过30%。

■记者 魏灿 通讯员 李果 凌玉霞