三湘都市报

总第9047期 零售价1元
出版物号:CN43-0041

2020年9月17日
星期四 庚子年八月初一

今日版面 8

官方微博:@三湘都市报
官方微信:三湘都市报

报料热线(0731)
84326110

习近平对新时代民营经济统战工作作出重要指示强调
坚持“两个毫不动摇”,把民营经济人士团结在党的周围
更好推动民营经济健康发展

>>A02

留学人员可先行在国内高校借读学习,允许中外合作办学机构考核招录部分学生…… >>A03

疫情期间留学难怎么办?教育部出招

扫一扫看
视频新闻

“无人”胜有人

9月16日下午,国家智能网联(长沙)测试区,随着副驾驶位安全员的手指轻触手中平板屏幕,一辆主驾驶位无人的百度Robotaxi车辆随即启动,平稳驶过模拟的街道路口。

当日,记者在这里体验无驾驶人自动驾驶测试,转弯时的车速和平稳度让记者一度以为开车的是一位驾驶经验丰富的“老司机”。

图/视频 记者 刘品贝 摄

>>A06

骑共享单车出行,看好最新禁停区域

长沙出台新规要求加强电子围栏管理 乱停放企业最高罚款5000元 >>A05

强化事前监管,为预付卡上“保险”

省消委拟向省人大提出预付式消费地方立法建议 >>A04

2023年底前,长沙地铁将通湘潭

本报9月16日讯 今日,长沙市轨道交通集团发布消息称,目前长株潭轨道交通西环线一期工程地下段基坑及开挖施工全面铺开,高架段所有车站和区间已完成桩基施工,转而进行承台及墩柱及箱梁施工。相比通常地下线路的轨道交通项目需要5年工期,西环线一期工程工期预计比计划缩短一年,正按4年工期加快建设,力争于2023年底前实现初期运营。这意味着,在2023年底前,长沙、湘潭市民将有可能直接乘坐地铁往返于两地之间。

长株潭轨道交通西环线一期工程是构建长株潭半小时交通圈,推动长株潭城市群一体化发展的重要项目。项目起于湘潭北站,沿潭州大道向北敷设,止于山塘站(不含)。线路全长17.29公里,其中地下段约7.36公里,高架段长约9.47公里,过渡段长约0.25公里,路基段长约0.21公里。共设站8座,其中地下站4座,高架站4座。

自开工以来,西环线一期工程备受长沙、湘潭两市市民关注。长沙市轨道交通集团表示,将稳步推进后续车站结构、盾构区间、轨道、机电系统、装修、电通、车通、综合联调等建设任务,实现各工序交叉配合作业,力争尽早建成通车。

■记者 周可 通讯员 谢晓

本报即日起征集留守儿童心声

中秋向父母告白 说出你的心里话

>>A08

3位校友为她策划拍摄

“一字马”女生主演 微电影《路》杀青

>>A07

湖南日报社主办 本报地址:长沙市开福区芙蓉中路一段442号 邮编:410005 邮发代号 41-118 编辑 李青 美编 张元清 校对 汤吉