



发布4个文件,并发放全国首批试运营示范通知书和无驾驶人测试通知书 长沙加速打造“智能驾驶第一城”

9月15日上午,长沙市发布了《长沙市关于推进智能网联汽车应用示范的指导意见(试行)》、《长沙市智能网联汽车测试及示范区域拓展方案》、《长沙市智能网联汽车无驾驶人自动驾驶功能测试规程-乘用车版》、《长沙市智能网联汽车无驾驶人测试道路选线方案》等4个文件,并基于严格的技术评估和专家论证,向湖南阿波罗智行科技有限公司发放了全国首批试运营示范通知书和无驾驶人测试通知书,这标志着长沙在智能网联汽车道路测试和应用示范领域再次走在了全国前列。



新增典型场景示范区,推动探索商业化落地

记者从当天上午举行的新闻发布会上获悉,《长沙市关于推进智能网联汽车应用示范的指导意见(试行)》为进一步推动智能网联汽车由测试向应用迈进、支持企业探索商业化落地的路径提供了良好支撑。

《指导意见》详细介绍了载人示范项目、载物示范项目、智能环卫示范项目三类应用示范与运营示范场景,明确了示范范围及各类示范项目申请条件和试运营项目的申请条件,界定了试运营的性质,明确了在安全可控的前提下支持企业合法合规地进行运营探索。同时,还对应用示范和试运营的申请程序、事故及

交通违法处理的基本原则、四种示范终止的情形和联席会议工作机制进行了明确。

为了支持《指导意见》得到更好实施,长沙市还同步发布了《长沙市智能网联汽车测试及示范区域拓展方案》,在原有157公里城市开放测试道路范围基础上,开放路网进一步扩充里程合计约18公里,同时新增了橘子洲景区、洋湖湿地公园、金霞物流园等典型场景示范区域。

根据《指导意见》和相关企业的申请,长沙向负责运营百度Robotaxi项目的湖南阿波罗智行科技有限公司发放了《智能网联汽车试运营通知书》,允许阿波罗智行公司凭原有道路测试牌照启动试运营。

支持无驾驶人测试,打通自动驾驶最后一公里

今年6月,长沙市修订出台了《长沙市智能网联汽车道路测试管理实施细则(试行)V3.0》,最新实施细则规定了无驾驶人自动驾驶测试等相关内容。为指导无驾驶人自动驾驶车辆开放道路测试的开展,长沙当天再次发布了《长沙市智能网联汽车无驾驶人自动驾驶功能测试规程-乘用车版》和《长沙市智能网联汽车无驾驶人测试道路选线方案》。

记者注意到,无驾驶人测试规程对测试性质进行了界定,无驾驶人不是无安全员测试,车内非驾驶位仍需配置能够进行车辆制动操作的安全员,并配置可远程接管车辆的安全员。申请无驾驶人测试的车辆除了需通过所有原有自动驾驶功能评估测试项目以外,还需要通过预碰撞、功能安全以及远程脱困等三类测试,以上三类测试的测试场景主要来源于国内外交通事故数据库、标准法规测试场景以及自动驾驶车辆道路测试接管频率高的典型场景,有利于对车辆智能化程度、安全性、可靠性进行更充分的判断。

记者了解到,国家智能网联(长沙)测试区已建成了全国第一个无驾驶人自动驾驶测试场地,可以对无驾

驶车辆的自动驾驶技术可靠性进行更加充分的验证。

根据测试道路选线方案,长沙市计划在175公里城市道路和封闭测试区开展无驾驶人测试。基于安全优先和以需求为导向等原则,无驾驶人测试区域将分期开放,首期确定了14.9公里测试道路和9500平方米的封闭测试场地。

根据相关测试规程、企业前期测试情况以及专家的综合评审结果,长沙此次还为阿波罗智行公司运营的2辆百度Robotaxi发放了《智能网联汽车无驾驶人测试通知书》,允许阿波罗智行公司凭现有道路测试牌照启动无驾驶人测试。

长沙市工信局相关负责人表示,在“智能汽车创新发展战略”的引领下,长沙市将围绕“三智一芯”战略布局精准发力,牢牢抓住智能网联汽车产业这个发展契机,不断完善顶层设计 and 配套政策,搭建更加健全的监管体系和支撑体系,持之以恒的支持企业通过研发创新实现技术突破,支持企业通过运营示范探索商业落地路径,将智能网联汽车产业的发展不断推向纵深,为行业发展贡献“长沙力量”,打造“长沙样板”,全面推进“智能驾驶第一城”的建设。

■记者 李成辉



9月14日,安化县柘溪镇梨坪村农加友特产有限公司扶贫车间,技术人员在熏制腊肉。
湖南日报记者 田超 摄

戴上AR眼镜 外籍专家远程指导 5G智慧工厂 亮相华菱湘钢

本报9月15日讯 坐在舒适的空调房内,工程师远程操控天车磁盘,便可将废钢区内的废钢吸起,运送到指定区域,进行废钢煤炉重造;只要戴上AR智能双目眼镜,远在德国、奥地利技术专家,便能远程指导现场设备装配……今日,三湘都市报记者走进由华菱湘钢、湖南移动和华为公司共同打造的全国首家5G智慧工厂,体验“5G+智慧工厂”升级下的黑科技。

华菱湘钢的五米宽厚板厂是湖南省加速推进新型工业化“双百”工程项目,也是华菱湘钢首个进行“5G+”改造的厂房。“该厂已完成天车远程控制、基于5G机器视觉的OCR编码识别系统、5G自动加渣机器人共3项改造。”厂长刘吉文介绍,由“操控端+5G网络+天车”组成的智慧天车,可让工程师坐在远程操控椅上操控炼钢区废钢跨天车,下达更精准的动作指令,进行卸车、吊运装槽、配合检修等作业。

截至目前,华菱湘钢已建成152个5G基站,厂区有良好的5G专网覆盖,通过“5G+智慧工厂”改造,华菱湘钢整体生产效率已提升30%。随着十大应用场景的推进和深入,华菱湘钢还将增强厂区内5G基站的深度覆盖,加强边缘计算与AI能力整合,进一步推动信息技术与智能制造的深度融合。

■记者 黄亚苹
通讯员 陈凡军

山村办起工业园 贫困户多了3份收入



“小儿子在工厂上班一年工钱2万多元,茶园采摘茶叶卖了1万多元,年底还有村上的分红。”9月14日,安化县柘溪镇梨坪村建档立卡贫困户村民林楚岩给记者细算他家今年的收入账。

“以前种茶叶和打零工,全家年收入也就万把块钱。”林楚岩笑着说,在驻村扶贫工作队帮助下,小儿子林国治在村里工厂上班,大儿子在外打零工,老两口打理的茶园也有人兜底收购,“现在多了3份钱,‘穷帽子’不愁摘不掉,生活更有奔头了。”

3企业进村助力拔“穷根”

梨坪村,四面环山,且山高坡陡、耕地少,基础设施落后,主要靠茶叶种植和经商务工养家,是一个贫困村,也是没有集体经济收入的“空壳村”,村民人均年纯收入仅2800元。在梨坪村,像林楚岩这样的建档立卡贫困户有34户117人,占全村总人口20%。

无产业、少资金、缺技术,常规扶贫手段难以奏效。2018年,由益阳市人大常委会办公室、益阳市行政审批服务局、国网柘溪水电厂3个单位选派干部组成的扶贫工作队驻村,在了解梨坪村致贫的“穷根”后,决定引进产业,在村里办“工业园”。

2018年,工作队利用产业帮扶资金120余万元,建设了梨坪村茶叶加工厂,成为“工业园”第一座厂房。“村里茶农的茶叶有保底收购价,为贫困户提供了岗位,还为

村集体每年创造4万元收入,用这笔收入,村里每年定向为贫困户分红500元每户。”驻梨坪村扶贫工作队队长、村党支部第一书记徐旋和说。

“工业园”陆续引进两家食品加工企业。投资500万元建成的安化农加友特产有限公司,主要生产加工腊制品,二期厂房建成后,预计年产值可达5000万元;投资530万元成立的安化么妹菜有限公司,以“公司+贫困户”模式,生产加工洋姜、竹笋、烤鱼等产品,全面投产后,预计可年创产值3000万元。

村民一年多挣3份钱

站在“工业园”里,徐旋和说,像林国治一样在家门口工厂上班的贫困户有30余人,他们一年能多挣3份钱,采茶有保底收入,每户每年有上万元收入;到工厂上班,每人每月工资2000至3000元;贫困户们的扶贫资金入股到3家加工厂,每年按比例获得分红。工作队还引导和鼓励未进厂的贫困户开展蔬菜专业种植、家庭养殖、民宿经营等,走上一条与其他村不同的致富路。

“如今村民钱袋子慢慢鼓起来了,村集体年收入达到10万元,贫困户人均年纯收入突破了8000元,其中有8户贫困户年收入超10万元。”

“青山美、绿水欢,梨坪展现新面貌;村庄美、农家富,村民过上好日子。”贫困户林义晚家新房外的这副对联,真实反映了梨坪村的变化。“打造产业扶贫项目,建立扶贫长效机制,才能让贫困户不再返贫。”徐旋和深有感触地对记者说,接下来,梨坪村将继续巩固扶贫成果,把产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫和健康扶贫等结合起来,确保贫困户不返贫,使扶贫措施“接地气”、脱贫有“底气”。

■三湘都市报记者 杨洁
科教新报记者 董以良