



长益新高速来了,6条高速同步开工

杜家毫宣布通车和开工 许达哲讲话

本报8月31日讯 今日上午,省领导慰问高速公路项目建设者暨长益高速公路扩容工程通车、6条高速公路建设动员大会在长益高速公路观音岩收费站举行,省委书记杜家毫宣布开工,省委副书记、省长许达哲讲话。

中国中铁股份有限公司党委书记、董事长张宗言,省领导胡衡华、谢建辉、张剑飞、姚来英、陈飞出席。

今年以来,省交通运输厅充分发挥交通运输“先行官”作用,第一时间启动“扩投资、扩项目”工作,将2020年公路水路交通固定资产投资完成目标由年初的500亿元调增至572亿元,确定了年内至少开工高速公路12条910公里、力争再多开工3条333公里的目标任务,全年实质性新开工项目里

程创历史新高,超过“十三五”前四年总和。

为加速推进项目前期工作,省交通运输厅对年内计划开工的15个高速公路项目逐一建立台账,制定并明确任务书、时间表、路线图、责任人,梳理关键节点92个,最大限度优化工作流程、压缩前期工作周期,据测算,15个项目前期工作预计平均缩短近7个月。

为破解高速公路建设资金难题,积极创新资金筹措模式,采用PPP、BOT方式,“合理搭配”“打捆招商”,充分吸收社会资本和有效利用国家资金支持,今年计划新开工的15个项目,除白仓至新宁高速公路使用专项债建设外,其余14个项目均通过市场融资进行建设,预计筹资将达1800多亿元。

■记者 和婷婷



G5517长常北线高速长益段。钟凡 摄

通车

长沙新增一条西向出城通道 布设5G基站和摄像头,支持自动驾驶

本报8月31日讯 今日,我国首条支持5G自动驾驶测试与应用的“智慧高速”——G5517湖南省长益高速公路扩容高速全线建成通车,这也是湖南乃至全国今年建成通车的第一条高速公路。

增加长沙主城区“西大门”出入口

长益扩容工程(G5517长常北线高速长益段)为双向六车道高速,与现有的长张高速长沙至益阳段平行,路线全长50.28公里,起于长沙市望城区,与长沙绕城高速相交,途经长沙市望城区、宁乡市及益阳市赫山区,由乌山互通与岳临高速(长湘段)相交,止于苏家坝互通,对接平洞高速和长张高速。

项目全线共设8个互通、5个收费站、1个服务区。其中,观音岩互通、乌山互通和苏家坝互通为枢纽互通,分别对接长沙绕城高速、许广高速和长益高速。5个收费站分别是观音岩主线收费站和黄金园、金洲北、宁乡北、汀湖4个匝道收费站。1处服务区为长沙西服务区。

G5517长常北线高速长益段建成后,将大大缓解现有长益高速交通压力,增加长沙主城区“西大门”出入口,并将与长沙绕城高速形

成至机场、高铁站的高速快捷通道。通过该路线,将连通平洞、二广、呼北等高速,形成一条湘西片区连接长株潭的新通道,带动沿线经济快速发展。

每150米布设5G基站和摄像头

据悉,该项目是全国第一条支持自动驾驶的智慧高速公路,是按照交通运输部“绿色公路”标准打造的生态、环保、绿色、低碳之路;长益扩容长沙段约30公里路段是湖南唯一的在建高速项目试点路段,已在高速公路两侧,每150米连续布设5G基站和摄像头等配套设施,可满足无人驾驶路况要求,将拉动全省自动驾驶和智能交通配套产业发展。

另外,在长常北线高速互通、服务区段以及隧道段每100米也布设了相应的数据采集摄像机等路测设备。后期,这些设备将及时收集路上的数据信息,为驾驶员提供及时的交通流量、交通事故、交通管制、道路施工、交通气象等信息,使出行者从出发前、途中,直至目的地整个过程中能随时获知智能监测段的有关信息,确保驾驶员以最高效率和最佳方式通过智慧监测路段。

■记者 和婷婷 通讯员 江钻 黄金美 王唯一

连线

长沙到益阳更便捷 益阳发布精品旅游线路

8月31日,长益高速复线正式通车,让长沙到益阳更方便和快捷。上午,由益阳市委、市政府主办的“快乐益起来 益城益精彩”——长益高速复线通车迎客暨长沙人游益阳活动正式启动。现场发布神秘黑茶文化之旅、浪漫洞庭湿地之旅、快乐健身康养之旅、精彩研学实践之旅4条精品旅游线路。

启动仪式上,益阳市文旅广体局发布了《益阳市旅游促销奖励办法》,并与长沙市文旅广体局签订了合作协议,益阳市旅行社协会与长沙市旅行社协会签订了送客协议。

当天,来自全国各地的媒体大咖、旅行商、自驾游车主等300余人组成体验团,实地考察益阳主要景点景区。体验团成员前往益阳现代农业示范园,解锁“科技+农业+农耕文化+旅游”的新玩法;游览“世界木文化博物馆”天意木园,欣赏奇根珍木、感悟根雕文化;参观“山乡巨变第一村”清溪村,亲近著名作家周立波笔下充满乡愁、激荡改革的故土;嗨玩云梦方舟国际度假区,享受“乘风破浪”亲水之乐。

■记者 丁鹏志

开建

全省今年开工的高速公路可望达到15条、1243公里

本报8月31日讯 除了G5517长常北线高速长益段今日全线通车这个好消息外,今天还新开工醴娄扩容工程、沅辰高速、白南高速、永零高速、炉慈高速、桑龙高速6条高速公路,将为地方经济发展注入新的活力!

据悉,新开工6个项目总里程453公里,估算总投资714亿元。其中国家车购税资金投入131亿元,社会资本投入583亿元。6个项目共途经株洲、湘潭、娄底、怀化、衡阳、永州、常德、张家界和湘西自治州9个市州。

新开工高速

●G60沪昆高速醴陵至娄底段扩容工程

起于醴陵市金鱼石主线收费站以西,接已建的沪昆高速公路萍乡至醴陵段,止于娄底市娄星区,接已建的沪昆高速公路湘潭至邵阳段,并接已建的娄底至新化高速公路,全长约155公里。

●沅陵至辰溪高速

起于沅陵县盘古乡舒溪口,与已建的常德至吉首高速公路相接,止于辰溪县火马冲镇木桥江,与已建的溆浦至怀化高速公路相接,全长约50公里。

●白果至南岳(含衡山支线)高速

起于衡山县白果镇,接已建的湘潭至衡阳西线高速公路,止于衡山县开云镇,接武广西至南岳一级公路,全长约32.6公里;衡山支线起于沙泉镇,与主线相接,止于衡东县石湾镇,接已建的湘潭至耒阳高速公路,支线全长约

今年上半年我省还开工了3条高速,分别是白新高速(邵阳县白仓至新宁县清江桥)、衡永高速(衡阳至永州)、临连高速(临武县至广东省连州市)。按计划,今年10月前还将确保开工茶陵至常宁、永州至新宁清江桥2条高速公路,12月确保开工张家界至官庄高速公路;力争开工益阳至常德扩容工程、新化至新宁、城步至龙胜(湖南段)3条高速公路。届时,全省今年开工的高速公路可望达到15条、1243公里。

■记者 和婷婷 通讯员 杨红伟

14.5公里。

●永州至零陵高速

起于冷水滩区白塘村,接已建的邵阳至永州高速公路,并顺接在建的衡阳至永州高速公路,止于零陵区富家桥,顺接拟建的零陵至道县高速公路,全长约59公里。

●G59呼北高速炉红山(湘鄂界)至慈利段

起于常德市石门县与湖北省宜昌市五峰土家族自治县交界的炉红山(湘鄂界),接在建的呼北高速宜都(全福河)至鄂湘界段,止于慈利县西张家山,接已建的呼北高速慈利至张家界段,全长约80公里。

●G5515张南高速桑植至龙山段

起于桑植县洪家关乡,接已建的张家界至桑植高速公路,止于茅坪乡,接已建的龙山至永顺高速公路,全长约62公里。