



公交优先通行,长沙将再添智慧线路

3路、9路公交车下月完成相关技术改造 “公交信号优先”将惠及全市20%的公交车

“2020年数字交通车载智能终端技术改造”项目开工仪式7月14日举行,计划改造约3000辆包括公交车、校车在内的各类重点车辆,该项目将全面铺开对长沙公交车的智能终端技术改造。至此,由湘江集团控股子公司湘江智能牵头和提供支撑的长沙市智能汽车与智慧交通融合产业“头羊计划”四大重点项目都按下“快进键”,正式进入施工阶段。

■记者 陈月红



智慧路网让车辆通行更安全、管理更精细

据介绍,四大重点项目之一——智能网联云控管理平台项目已于7月1日正式进场施工,目前已完成部分设备安装。该项目将在三年内打造一个区域级智能网联云控管理大数据中心,构建一个智能运营管理平台。拟于8月30日前完成云计算资源部署,9月30日前完成智能网联智慧公交都市平台部署。

2020年重点车辆汽车电子项目已于7月11日开工。该项目将通过建设汽车电子标识发行管理系统与重点车辆管理应用系统,在智能网联云控管理平台及交警监管平台的支持下,加强对重点车辆的监管,最大限度消除其安全隐患,减少和遏制交通事故,提升公安机关打击犯罪和涉车管理能力,实现交通服务的便利化。该项目计划逐步建立电子警察、视频监控、高精度定位等网络分析技术相结合的智慧交通体系;该项目后续将完成危

化学品运输车汽车电子标识安装,校车、“两客”车辆和渣土车汽车电子标识安装,计划于10月底完成设备联调、启动试运行。据介绍,根据长沙市委市政府加速推进汽车电子标识的要求,2020年,湘江智能计划为全市重点车辆(“两客”车辆、危化品运输车、校车、渣土车)加装汽车电子标识,建设148个方向的汽车电子标识路面识别基站。

此外,开放道路智能化改造二期项目已于7月13日开工。该项目选取长沙约159个重点道路路口进行升级改造,覆盖约95km城市主、次干道。据介绍,项目完成以后,可实现“公交信号优先”,基于车路协同公交信号优先技术可惠及长沙市20%的公交车辆、11条核心道路,相关乘客单日共计18万人次。该项目计划今年9月30日前完成河东、河西159个路口路侧设备安装和联调并启动试运行。

计划改造约3000辆各类重点车辆

7月14日正式开工的2020年数字交通车载智能终端技术改造项目,计划改造约3000辆各类重点车辆,打造全国首款与交管系统直连的智能车载辅助驾驶系统设备。该项目落成后,将成为全国最大规模的主动式公交优先系统。

各类重点车辆将如何改造?据介绍,公交车方面,将通过集公交信号优先、高级辅助驾驶、智慧调度与智能监管功能四合一的公交车车载终端技术方案,确保公交车准时到站、缓解司机疲劳、减少事故发生、满足企业生产运营、方便政府监管等等;渣土车方面,以右侧盲区识别报警、智能车厢识别、司机驾驶行为分析为主要功能的技术规范,辅助驾驶、电子标识等特色功能加持,拟打造出全国领先的渣土车车载终端技术方案,有望有效解决套牌车、黑车、闯禁等违法行为并减少事故发生;环卫车方面,给环卫车加装智能车载辅助驾驶系统设备,实现闯红灯预警、车

辆作业监控、实时监控与报警、路径规划功能、车辆历史轨迹回放功能,实现垃圾来源去向监管功能,落实垃圾定时定点分类收运,实现任务远程管理;危化品运输车,将聚焦危化品城市配送、安全管理与监督功能,为危化品运输车加装定制化、高品质、符合危化品运输需求的智能车载辅助驾驶系统设备,提升危化品运输安全系数,实现城市配送禁行管控;校车方面,以车内人数、司机人脸识别、幼儿是否滞留校车为主要功能需求,通过全景等辅助驾驶功能,提高校车安全性。

2020年数字交通车载智能终端技术改造项目前期已于今年4月30日完成示范线315路10台公交车的改造工作,并面向长沙市民开放运营。从7月14日起,该项目全面铺开对公交车的智能终端技术改造,计划于8月5日完成对长沙市3路和9路市政公交车的公交优先技术功能改造。

规定使用安全带的;驾驶时拨打接听手持电话等交通违法行为。

民警提醒,万家丽高架快速路主线段机动车行驶速度禁止超过80公里每小时,请驾驶员遵守道路交通安全法律法规,文明出行。

■记者 魏灿



万家丽路220KV电力隧道工程施工现场。记者 王珏 摄

我省首条电力盾构隧道贯通 长沙河东城区北部用电将更有保障

本报7月15日讯 今日上午,由长沙市公共工程建设中心负责实施的我省首条电力隧道工程——万家丽路220KV电力隧道工程迎来重大突破:北线盾构机顺利抵达特立路口盾构接收井。这标志着该项目全线盾构区间顺利贯通,为项目完工奠定了坚实的基础。

万家丽220KV电力隧道盾构段项目是我省首条电力盾构隧道。该隧道全长5.957公里,隧道外径4.1米、内径3.6米。其中隧道盾构区间分南线、北线两个盾构区间,全线总长5880米。该项目2018年8月28日实现盾构始发。

据长沙市公共工程建设中心有关工作人员介绍,该项目建成后,可有效缓解河东城区北部用电负荷高速发展需求,特别是可满足区域内广电中心的国际会展中心项目、城际铁路交通用电的需要。同时,可改善长沙市河东城区北部电网结构,缩短供电距离,提高电网供电可靠性等。据了解,城市上空蛛网般密集的电线不仅存在安全隐患,也很大程度上影响了市容景观。万家丽220KV电力隧道建成后,沿线的高压电线、电缆将下地“安家”,沿线将告别“空中蜘蛛网”。

该项目自盾构始发以来,顺利通过三一大道密集桥桩,并成功下穿浏阳河、地铁3号线洪山路口区间隧道和地铁3、5号线12个车站出入口等,成功实现盾构顺利贯通,未发生任何安全、质量事故,其中北线盾构区间还创造了月掘进322环的施工记录。

预计,今年9月底全面完成项目建设整体目标任务。

■记者 陈月红
通讯员 李惠敏 易赢

长沙不文明养犬集中整治延长至9月10日

本报7月15日讯 三湘都市报记者从长沙市公安局获悉,原计划为期一个月的不文明养犬集中整治行动将再延期二个月,延至9月10日结束。

7月14日晚7点,由长沙市高新区公安分局牵头,联合区综治局、区防疫站、街道等部门组成的整治行动组统一出发,深入园区共同开展规范养犬专项整治行动。

当晚,行动组分别来到麓谷锦园小区、保利麓谷林语小区和麓谷公园等辖区人流量聚集的区域开展重点整治,对不文明、未牵绳、未办证、不规范养犬的养犬人进行教育劝导,并下达责令限期整改通知书。同时,还引导养犬市民通过“96111便民服务桥”微信公众号对符合条件的犬只现场申办了养犬许可证,并设置便民服务点,引导养犬人给犬只接种疫苗,办理免疫证,受到了养犬市民的一致好评。行动当晚,共免疫犬只32条,受理养犬许可37起。

据悉,6月10日至7月10日,长沙共受理养犬许可申请6812起,发放犬牌5665套,环比上升270%;责令限期整改1621起,办理涉犬案件156起,行政处罚37人。“取得了阶段性的显著成效,广大市民文明养犬意识得到了显著提高。”长沙市公安局相关负责人表示,为巩固前段整治成果,长沙公安决定将原计划于今年7月10日结束的全市不文明养犬集中整治行动,延至2020年9月10日结束。

下一步,长沙公安将继续加大不文明养犬执法整治力度,全面杜绝长沙不文明养犬行为的发生,努力为广大市民创造一个更加优质的生活环境。

■记者 杨洁规
通讯员 刘彬 夏婷

上半年长沙水质优良率达100%

本报7月15日讯 今日,长沙市生态环境局在2020年第三次新闻发布会上透露,截至6月30日,长沙空气质量优良率为90.1%。全市26个国家、省控考核断面平均水质优良率为100%,湘江干流长沙段、浏阳河、捞刀河、靳江河、沔水河优良率均为100%。

截至6月30日,全市51个

市控断面水质达标率为100%,较上年同期提高7.8个百分点。浏阳河、捞刀河、靳江河、沔水河、龙王港、沙河、团头湖、湘江其他支流达标率均为100%。尤其是龙王港的达标率从去年同期的50%上升到了今年上半年的100%,平均水质优于年度目标IV类标准。

■记者 周可
实习生 丛佳薪 杨依莎

出行连线

万家丽高架新增两处电子警察抓拍违法

本报7月15日讯 长沙市交警支队今天发布通告,在万家丽高架快速路南向北9千米+520米、万家丽高架快速路北向南9千米+100米增设两处交通技术监控设备。重点抓拍机动车行驶超过规定时速的、机动车违反禁令标志指示行驶的、驾驶人未按