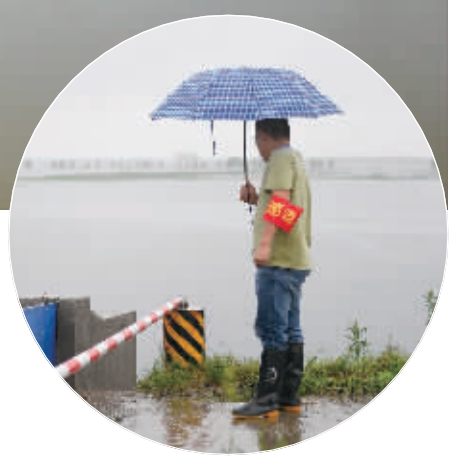
险:堤内二层楼房屋顶与堤外洞庭湖面几乎持平　勇:4万多人次掀起“保垸大战”

八百里洞庭战“悬湖”,直升机驰援

受长江“顶托”、来水“彪悍”、暴雨“瓢泼”等影响,中国第二大淡水湖——洞庭湖连日来持续出现超警戒甚至超保证水位。记者顶着疾风骤雨奔赴洞庭湖大堤抗洪一线采访,目睹洪水将八百里洞庭变成“悬湖”,也见证湖区干部群众在党和政府带领下,与洪水奋勇抗争的生动场景。



▲7月5日拍摄的岳阳洞庭湖特大桥(无人机照片)。
►7月8日,工作人员在益阳市大通湖区东大堤巡查。
新华社 图

八百里洞庭“悬”头顶

沅江市南嘴镇,位于洞庭湖深处。7月7日晚,记者登上南嘴镇目平湖大堤,在密不透风的雨点中借助探照灯光,看到堤内村庄二层楼房屋顶,与堤外风急浪涌的洞庭湖面高度几乎持平,“悬湖”之势令人触目惊心。

洞庭湖区是著名的“鱼米之乡”,数以百万计人口和重要基础设施靠堤防保护,堤坝失守、洪水肆虐后果不堪设想。

有近30年防汛经验的沅江市水利局总工程师潘群芳告诉记者,当下洞庭湖区防汛形势严峻——长江高水位对洞庭湖水形成“顶托”,来自大湘西的澧水、沅江今年格外“彪悍”。“7日下午6点,澧水入湖流量超过每秒1万立方米,这是1996年大洪水以来的新高,沅江市300多公里堤坝洪水水位超警戒。现在汛情还在升级,今年抗洪要打大硬仗!”

沅江市的汛情,是洞庭湖区防汛紧张局势的缩影。连日来,记者在洞庭湖区到处遭遇瓢泼大雨。岳阳市水利局副局长刘固华介绍,8日凌晨,岳阳市中心城区24小时最大累计雨量达到261.4毫米,6小时累计雨量达到167毫米,两组数据均刷新了当地1952年有气象记录以来的极值!

湖区总动员“挺”大堤

面对洞庭湖区严峻的防汛形势,湖南省防汛抗旱指挥部5日12时起将全省防汛应急响应由四级提升到三级。洞庭湖区以实战状态,全力迎战来势汹汹的洪水。

“我们没有退路!”沅江市水利局局长吴赤虎说,当地投入人力4万多人次和大量的装备、物资,掀起了“保垸大战”:每1公里大堤,有一个9人巡逻组日夜巡护;9万多吨防汛物资,运上了大堤……

益阳市大通湖区副区长周军说,已启用信息化防汛指挥系统抗洪,堤内两个大型泵站正以每秒240立方米的速度快速排水抗击内涝;运载1.8万吨砂石的抢险船已就位,可短时间内赶到出险点,自动装卸、远距投放,抢险效率超过人工千百倍……

益阳市、岳阳市很多参加防汛的干部群众说,近年投入大幅增加、科技和装备水平显著提升强化了防汛“硬实力”,从卫星、无人机到抢险车、抢险船,“抗洪神器”让人更有“底气”!

党群齐上阵“斗”洪魔

记者在西洞庭湖畔的南县武圣宫镇看到,大堤上防汛经验丰富的老党员、老同志,传帮带年轻党员、群众清基扫障、开挖浸沟、查险找险。武圣宫镇党委书记吴昊说,有19个防汛中队临时党支部带领523名党员干部群众奋战一线。

在东洞庭湖边的岳阳城区,面对“豪雨”引发的内涝,岳阳交警铁骑出动,冒雨接送考生;民警黄鹏在雨中奔跑3公里开道,护送试卷押运车;岳阳楼消防救援站20余名消防员驾着三艘冲锋舟,救出30多位被积水围困的市民;岳阳市十五中考点,社区党员志愿者们光着脚丫将考生一个个背出积水地段……

在目平湖大堤上,虽然风急雨骤的天空漆黑一团,但在大堤防汛灯照耀下,戴着红袖章的巡逻队员们有的用强光手电寻找蚁穴、鼠洞、渗漏等险情,有的敲打竹“梆子”报平安;大堤内外,抢险队员随身携带的对讲机通话声此起彼伏。

在防汛棚,记者偶遇南嘴镇目南村村民李红跟同村的陈林洲交接班。连日熬夜脸上已有些浮肿的李红坦言,参加防汛劳动强度大,还要忍受蚊虫叮咬和湿热侵扰,的确吃苦受累。“我们参加防汛是自愿的。市里领导、干部都日夜守在堤上,我们保卫本乡本土当然应该出工出力!”■据新华社

链接　省应急厅调派直升机赶赴岳阳

本报7月9日讯 受降雨及上游来水影响,洞庭湖区等江河流域防汛形势较为严峻。为全力以赴做好当前抗洪抢险救援工作,最大限度保护人员群众生命财产安全,今天,省应急管理厅调派航空应急救援队一架直升机靠前驻防岳阳市三荷机场,支援洞庭湖区域防汛抢险。

当天下午,航空应急救援队另一架值班备勤大型K32直升机也在雨中开展训练,保持应急战备状态。■记者 奉永成

故事

危急时刻 村支书冲进洪水中

“不值一提,我只是做了一个党员该做的事。”7月9日,谈起上午冒着危险抢救被困群众的事,邵阳市洞口县罗溪瑶族乡宝瑶村党支部书记舒炉宝直摇手。

当天9时许,舒炉宝冒雨巡查村内河道。连夜暴雨,河水迅速上涨,宝瑶村沿河道路被淹,最深处水深近3米。

此时,远处一辆黑色越野车从河道上游驶来。舒炉宝大声呼喊,挥手示意,但没有效果。于是他往车辆方向跑去,想阻止车辆继续前进。可没过一会,车辆便漂浮起来。

“快,快,快,有辆车被困住了,里面有人。”眼看着车辆漂浮在水中,舒炉宝几个箭步冲进洪水中。尽管舒炉宝身高1.8米,此时水位已到他的腰部,身体随着波浪不断晃动,很难靠近被困车辆。

突然一个浪打来,舒炉宝一下子没稳住,一个踉跄撞倒在车门上。他伸手一把拉住车门把手,定睛一看,车内前排一男一女拼命拍打车窗,后排两个小孩吓得“哇哇”大哭。

“请您快救救我的孩子,先救我的孩子!”来不及多想,舒炉宝用力拉开后排车门,抱起两个小孩就往回走。

其他村干部和村民闻讯赶来,舒炉宝和大家再次冲进水中,将车辆慢慢推到安全地带。最终,遇险车辆和人员全部转移到安全地带。

据悉,遇险的是隔壁大麻溪村村民刘某一家四口,当时看到洪水暴涨,担心自家停放在河岸上的挖掘机被水冲走,一家人冒雨开车前去查看。哪知洪水上涨速度太快,车子开进低洼处直接漂浮起来,一家人在车内命悬一线。

■记者 郑丹枚 通讯员 刘金汉

连线

江水湍急,湘江“泳士”游兴不减

长沙水警发布防溺水通告,劝导“珍爱生命”

本报7月9日讯 夏季溺水事故时有发生,为有效杜绝长沙溺水伤亡事故发生,7月9日,长沙市公安局开展2020年度水域安全宣传日活动,发布夏季防溺水安全通告并开展水域安全巡查劝导野泳者(**扫报眉二维码看视频新闻**)。

江水湍急 湘江长沙段“泳士”不减

连日来,湘江水位明显上涨,江水湍急。今日上午10时30分,三湘都市报记者跟随水警、交通海事、渔政等部门执法人员在湘江长沙段水域巡查。尽管天正下着雨,水情相比平常更为复杂,仍有七八人在风帆广场附近的江面游泳,甚至还有人已游至航道附近。

“江水湍急,请不要在航道中游泳,注意安全!”民警立即喊话。记者注意到,这些“泳士”却无动于衷。一位执法人员告诉记者,苦于不能采取强制措施,劝导效果并不理想,也是他们的一大工作难点。

长沙市公安局治安支队水警大队大队长邓海鸥告诉记者,7月8日晚上9时许,他们巡查发现,还有市民在橘子洲头附近的航道内游泳,“航道过往船只较多,游泳极易酿成事故。”今年5月,长沙就发生了一起在航道内游泳被快艇撞击身亡的事故。

去年接到溺水警情17起 学生居多

“每年夏季6月至9月是游泳溺水事故的高发期。”邓海鸥介绍,去年夏季,他们共接到溺水警情17起,其中因游泳溺水死亡人数为2人,这些溺水事故多发生在猴子石大桥至银盆岭大桥的市区中心水域以及其他野泳点,且溺水人群以学生群体居多。

据统计,2014年起,长沙市每年因游泳溺亡人数总体呈下降趋势,平均降幅为35%。

“不少人安全意识淡漠、自救互救知识匮乏是造成溺亡事故发生的主要原因。”邓海鸥说。

水警大队民警曹元煜告诉记者,在关闭一些危险水域的路口后,湘江长沙段的危险水域较往年有所变化,“目前主要是在文津码头、风帆广场以及湘府路大桥、猴子石大桥、黑石铺大桥下。”

长沙警方呼吁广大市民,请到有安全保障的水上场所游泳,未成年人以及老人戏水或游泳必须有成人陪伴。■记者 杨洁规 通讯员 刘彬 王立成