湖南连发3条橙色预警，湘西、湘中以北有持续性强降雨 湘西北突发性地质灾害风险大

高考期间北雨南热，考生注意出行安全

2020年的高考，注定要让人难忘，在经历因疫情推迟后，湖南高考学子还要经历“水深火热”的考验。省气象台预计，7月10日前，湘西、湘中以北有持续性强降雨，其中最强降雨时段为7日晚至8日，与此同时，湘南大部分地区为晴热高温天气。提醒考生及家长注意交通出行安全，提前出发留足时间，相关部门需加强防范强降雨引发的山洪、流域洪水、地质灾害及城乡积涝。

■记者 李成辉 通讯员 刘乐 余杰 陈芳

湘西北发生突发性地质灾害风险大

省气象台7日16时发布暴雨橙色预警：预计7日20时至8日20时，常德、张家界、益阳、怀化北部、湘西州、岳阳将出现暴雨，其中常德南部、怀化北部、益阳南部、湘西州南部、岳阳东部等地局地有大暴雨，并伴有雷暴、雷雨大风等强对流天气。

受降雨影响，省自然资源厅与省气象局联合发布地质灾害风险预警：自7月7日20:00至8日20:00，湘西北部分区域发生突发性地质灾害风险大（橙色预警），湘西北大部、湘东北局部区域发生突发性地质灾害风险较大（黄色预警）。

省水利厅与省气象局联合发布山洪预警：自7月7日20:00至8日 20:00，常德市中部、张家界市北部、怀化市中部、益阳市西部、娄底市西北部、湘西自治州南部等局地可能发生山洪灾害（蓝色预警），常德市西北及西南部、湘西自治州大部、张家界市大部、益阳市西部局地、怀化市北部等局地发生山洪灾害的可能性较大（黄色预警），常德市西部局地、湘西自治州东部局地、张家界市南部、怀化市北部局地等发生山洪灾害的可能性大（橙色预警）。

7月6日18时许，张家界市永定区黄毛溪水库附近4人捕鱼，因下雨导致水位突然上涨，来不及逃脱被洪水围困。消防救援大队迅速赶赴现场营救。根据现场情况，制定救援方案，救援人员采用绳索横渡的方式进行救援。经过2个小时的努力，4名被困人员全部救出。

通讯员 吴杰 记者 张洋银 摄

澧水干流及洞庭湖区19个水文站超警

受湘江、资水、沅水、澧水及长江来水影响，7月7日8时，澧水干流及洞庭湖区共有19个水文（水位）站超过警戒水位，其中澧水石门站58.93米，超警0.43米；津市站41.94米，超警0.94米。洞庭湖区沅江市南咀站35.08米，超警1.08米；津市石龟山站39.16米，超警0.66米；安乡县安乡站38.1米，超警1.1米；益阳沅江站34.28米，超警0.78米；洞庭湖主要控制站城陵矶站水位33.13米，超警0.53米，且仍维持上涨趋势；沅、澧水由于受降雨及水库开闸泄洪影响，部分干支流水位涨幅较大。湘、资水水势平稳。

湖南省水文水资源勘测中心7月7日12时48分继续发布洪水黄色预警：预计未来24小时内，洞庭湖石龟山河段将出现超警戒水位（警戒水位38.50米）1.3米左右的洪水，安乡河段将出现超警戒水位（警戒水位37.00米）1.6米左右的洪水；预计未来48小时内，南咀河段将出现超警戒水位（警戒水位34.00米）1.5米左右的洪水，沅江河段将出现超警戒水位（警戒水位33.50米）1.2米左右的洪水，南县河段将出现警戒水位（警戒水位35.50米）左右的洪水，城陵矶河段（警戒水位32.50米）维持上涨趋势，将超警戒水位1米以上，沿岸相关单位及社会公众加强防范，及时避险。

链接

强降雨已致我省6市州12县市区受灾

记者7日从省应急管理厅获悉，经过连日降雨，截至7月7日8时，湖南省降雨超过50毫米已有11县167站，洞庭湖区津市、安乡、南县、沅江、岳阳县、岳阳楼区等共有1000余公里堤段超警。湘潭、怀化、张家界、湘西州、岳阳、常德6个市州12个县市区受灾，受灾人口14.6万余人。

自7月4日以来，湖南省部分地区遭遇强降雨天气，截至7月7日8:00，湘潭、怀化、张家界、湘西州、岳阳、常德6个市州12个县市区受灾，受灾人口14.6万余人，紧急转移安置6427人，需紧急生活救助3469人；农作物受灾面积9433公顷，农作物成灾面积5480公顷，农作物绝收面积1123公顷；倒塌房屋23户56间，严重损坏房屋71户137间，一般损坏房屋432户1108间，直接经济损失2.31亿元。受灾情况较重的是常德市石门县、张家界市慈利县。

7月5日12时起，省防指将防汛应急响应由Ⅳ级提升为Ⅲ级。7月6日，国家防总工作组已抵湘指导防汛工作。

■记者 丁鹏志 通讯员 欧阳锋 实习生 杨依莎

货车安装ETC “一卡畅行”湖南

普通3类货车与牵引拖挂车除外

本报7月7日讯 记者今日从湖南省高速公路联网收费中心了解到，7月8日零时起，已安装ETC车载装置的1、2、4、5、6类货车均可通行湖南省高速公路收费站出口ETC专用车道，并享受ETC交费9.5折优惠。

需要留意的是，因ETC发行原因，目前暂时无法将安装ETC车载装置的3类货车和牵引拖挂车（汽车列车）进行区分。已安装ETC车载装置的3类货车的普通货车及牵引拖挂车（汽车列车）驾驶员，请配合收费站工作人员的疏导，通行混合车道（ETC/MTC）缴费通行。该类ETC车辆正确写入入口信息，出口同样可享受ETC交费9.5折优惠。发行错误的牵引拖挂车（汽车列车）和ETC单卡用户（未安装ETC车载装置），入口只能领取CPC卡通行，出口无法享受ETC交费9.5折优惠。

发行错误的3类牵引拖挂车（汽车列车）用户，请及时前往ETC发行网点更改相关信息，确保能够正常使用及享受通行费优惠政策。

■记者 周可

提醒 ETC拔卡通行不能省钱

自全国收费公路恢复收费后，就有网帖说，ETC用户如果在通过高速公路收费站时拔掉ETC卡，就能节省通行费，甚至免费通行。针对网上流传“ETC卡拔卡通行收费站可以省钱”的说法，相关部门曾进行过回应：ETC用户拔卡通行不但不会节省费用，反而会增加通行ETC车道时间。

拔卡分为两种情况。1. 车辆拔卡进出收费站：入口车道会对车辆ETC标签状态进行检测，如出现标签无卡、拆卸等情况，车辆无法以不停车方式通行ETC车道，只能入口领取CPC卡，出口交卡并缴纳现金通行。2. 插卡进入高速，中途拔卡：车辆过高速出口时，车道会以车牌的车型信息、轴数信息为依据，在车辆通行收费站出口时，一次性扣取全程通行费用。因此，网帖中所声称的，只要将卡片取出，ETC门架系统就无法识别车辆通行里程这种想法是错误的。

同时，由于ETC门架上会记录用户的拔卡次数，如用户拔卡次数过多，会进入重点关注名单，在出口车道会收到相关提醒，提示用户行程中要插卡。且反复插卡拔卡还可能影响用户通行效率。

长沙机场 改扩建工程获批复

本报7月7日讯 记者今天从长沙市发改委获悉，民航局近日已批复《关于报送长沙机场改扩建工程可行性研究报告意见的函》，同意建设长沙机场改扩建工程。记者另从湖南省机场管理集团了解到，长沙机场改扩建工程有助于补齐我省民航基础设施的短板，将打造一个集公交、高铁、地铁、磁浮与航站楼无缝衔接的综合交通枢纽。据悉，该工程总投资430.17亿元，是我省投资规模最大的单体项目，力争今年10月开工建设。

■记者 陈月红 周可

“一站式”办案救助 守护少年的你

本报7月7日讯 今天，长沙市芙蓉区政法委组织公安、法院、教育、民政、卫健局、妇联等九部门，在芙蓉区检察院启动未成年人“一站式”办案救助中心。启动仪式上，九部门负责人共同签署了《关于性侵害未成年被害人“一站式”办案救助工作的实施意见》。对遭受性侵害时未满十八周岁的被害人采取集询问取证、检查治疗、心理疏导和综合救助于一体的“一站式”保护和救助，更好地解决性侵害未成年人犯罪案件线索发现难、取证难、起诉难、修复难等问题。

■记者 王智芳 实习生 朱雯莎 通讯员 刘静