湘府路快速路通车，交通指南请收好

限速80公里/小时，匝道口切忌逆行、倒车，开车打电话、不系安全带都将被抓拍

全线通车了！7月1日上午10:18，备受关注的湘府路快速路主线全线通车，长沙花侯路以东下穿高铁段、红旗路互通立交部分匝道和万家丽互通立交剩余三条匝道开通。

长沙交警提醒，匝道较多，部分驾驶员不清楚路况，如果走错请将错就错，切忌在匝道口逆行、倒车。湘府路快速路全线均设置电子警察，不按标志标线行驶、开车打电话、不系安全带都将被抓拍。

■记者 虢灿

体验 万家丽中路到火车南站只要9分钟

“这个匝道开通太方便了，去火车南站和河西都很方便。”1日上午，在万家丽中路开店的刘女士告诉三湘都市报记者，“平时要去高铁站接个货，碰上高峰期经常要二十多分钟甚至半个多小时，现在好快。”

到底有多快呢？记者进行了体验。上午10:50，记者从万家丽中路湘府路快速路上行匝道出发，一路走湘府路快速路前往长沙火车南站。沿途车不多，一路标志标线清晰，不到11点，记者已到达长沙火车南站东广场，全程9分钟。

指南 万家丽和湘府路两条快速路可互通

民警介绍，今后驾驶员从河西去长沙南站，或者在两个高架之间互相转换都非常方便。

湘府路快速路主线由西往东经过京珠高速后，可直行下穿铁路，通过红旗路互通立交西往北匝道上雨花大道到长沙南站东广场；也可以由西往东经过京珠高速后，通过花侯路定向左拐匝道行驶至长沙南站西广场。

雨花大道主线由北往南经过长托路口后，可通过红旗路互通立交北往西匝道上湘府路快速路。而通往湘府东路浏阳河方向的车辆需在主线京珠高速处出主线，由地面辅道直行。

如果是从万家丽快速路由北往南行驶至湘府路，可通过万家丽互通立交北往东匝道转换至湘府路快速路主线。万家丽地面道路由南往北行驶通过天际岭隧道后，可通过万家丽互通立交南往西匝道转换至湘府路快速路主线，往西行驶；也可通过万家丽互通立交南往东匝道转换至湘府路快速路主线，往东行驶。

提醒

跑错道切忌倒车、逆行，不妨将错就错

在通车的几个小时内，民警发现部分驾驶员因为不熟悉路况，在进入上行匝道口的路段，有车辆停了下来。“驾驶员开车走错道千万不能停在路中间，更不能倒车、逆行，要将错就错继续往前开，在合适的匝道下高架。”

交警部门特别提醒，湘府路快速路属于城市快速路，主线限速80公里/小时，大货车、非机动车和行人等禁止进入。目前全线已安装电子警察，机动车违反禁令标志指示、驾驶员开车不系安全带、打电话都将被电子警察抓拍。依据《道路交通安全法》规定，驾驶时拨打接听手持电话的将被处以罚款200元，驾驶证记2分；在高速公路或城市快速路行驶时，驾驶人不按规定使用安全带将被处以罚款50元，驾驶证记2分。

工程连线 长沙芙蓉大道快改完成桩基施工

本报7月1日讯 昨晚，长沙芙蓉大道(涉铁段)快速化改造项目工程万家丽路特大桥最后一根桩基施工收官，至此，该项目全线桩基已全部浇筑完毕，万家丽路特大桥桥梁下部结构施工全面转入地上施工阶段。据介绍，今年10月底，该项目万家丽路特大桥有望完工、实现通车目标。届时将有助于解决从湘潭至长沙城区(跨过环保路口)的半小时通勤需求。

长沙芙蓉大道(涉铁段)快速化改造工程北起环保路以南至南湖路以北，全长4.5千米，工程造价约为5.2亿元，全路段采用城市主干道标准，主辅道均设计双向六车道，是长株潭一体化“三干两轨”的重点项目之一。项目工程共有特大桥1座、大桥1座、3处地下通道改造、5座人行天桥及新建各类管线9千米。

中铁二十五局集团芙蓉大道(涉铁段)快速化改造工程于2019年12月22日正式动工。该项目直接影响区内目前已有地铁1号线、规划的地铁7号线、地铁8号线。本次完成浇筑的桩基为主线上跨万家丽南路—高云路跨线桥4#墩4#桩基，位于芙蓉大道万家丽路口段。主线上跨万家丽路特大桥共有桩基116根，其中距离地铁1号线最近处仅2米。项目部负责人介绍，目前芙蓉大道(涉铁段)快速化改造工程已完成产值1.3亿。

■记者 陈月红 通讯员 何洪威

长沙地铁6号线象鼻窝站施工现场。这是地铁6号线西段首个封顶的车站，比计划工期提前20天完工。 通讯员 供图

地铁进展

地铁6号线西段首个车站提前封顶

本报7月1日讯 长沙地铁6号线建设又迎来新进展。记者今天从中铁五局长沙地铁6号线项目部获悉，地铁6号线象鼻窝站主体结构昨日封顶，这是地铁6号线西段首个封顶的车站，比计划工期提前20天完工。

长沙地铁6号线工程从谢家桥站至黄花机场西站，线路全长48km，设站34座。其中换乘站共12座，分别为省图书新馆站(与2号线西延二期换乘)、长庆站（与长宁城际换乘)、白鸽咀站(与9号线换乘)、六沟垅站（与4号线换乘)、文昌阁站(与1号线换乘)、迎宾路口站(与2号线换乘)、窑岭湘雅二医院站(与7号线换乘)、朝阳村站(与3号线换乘)、芙蓉区政府站(与3号线换乘)、人民东路站(与2号线换乘)、东湖站(与8号线换乘)、黄花机场西站(与长沙磁浮快线换乘)。

长沙地铁6号线是目前长沙地铁线网规划中距离最长的一条线路，建成后将成为长沙市唯一一条可直达黄花机场航站楼的地铁线路。

长沙地铁6号线分为中段、东段、西段三段建设。其中地铁6号线西段包含4站5区间，由西往东依次为谢家桥站、象鼻窝站、省图书新馆站、第一师范学院站，由中国中铁联合中铁五局承建。

据中铁五局长沙地铁6号线项目部相关负责人介绍，象鼻窝站是极具特色的一个车站，该站西端呈一个喇叭口形态设置，南北两侧两条正线与谢家桥站相连，中间两条出入场线与梧桐路停车场相连，可极大地方便开车族换乘地铁。

■记者 陈月红 通讯员 汤思宇 付旻

未来一周“两重天” 湘北暴雨湘南晴热

本报7月1日讯 前两天，湘中以北地区普遍出现较强降水。省气象台7月1日16时继续发布暴雨蓝色预警：预计1日20时至2日20时，湘西州、张家界、常德、怀化北部、岳阳西北部将出现暴雨。与此同时，湘中以南大部分地区则呈现明显的晴热天气，湘北湘南可谓是“水火两重天”。

后期“南晴北雨”将持续

省气象台预计，未来一周湘西、湘北雨日多，湘西北累计降雨量大。主要过程为7月1日至2日，湘中以北有中到大雨，局地暴雨、大暴雨；3～4日，雨势减弱，湘北局地大雨。而7月1日至5日湘中以南大部分地区以多云到晴天天气为主。

“你在湘北的暴雨里，盼望天晴；他在湘南的晴热里，期望下雨……”不少网友对此吐槽，这天气真的离谱，不是太阳晒死人，就是下雨淹死人，不出太阳不下雨就是闷死人，究竟何时是个头？

湖南省专业气象台首席专家邓晓春解释，近几天雨带在湘北维持，所以湘北降雨多、雨量大，受降雨影响，湘北气温略偏低；而南边近期以晴天为主，夏至前后的时候阳光热烈导致气温高。他表示，后期气温趋势也会延续这个模式。

具体来看，2日8时至3日8时，湘中以北阴天有小到中等阵雨或雷阵雨，湘西北、湘北部分地区大雨，其中湘西州、张家界局地暴雨，其他地区多云间晴天。3日8时至4日8时，湘北阴天有小到中等阵雨或雷阵雨，其中常德、湘西州、张家界局地大雨，其他地区多云间晴天，部分地区午后有阵雨或雷阵雨。

气温方面，1～3日有弱冷空气影响。其中2日最高气温湘北28～30℃，湘东南34～36℃，其他地区32～34℃；最低气温湘北24～26℃，其他地区26～28℃。

湘中以北要防地质灾害

根据地质灾害成灾规律和孕灾条件，结合2020年7月1日短期气象预报情况，省自然资源厅与省气象局联合会商得出如下结论：自7月1日20:00至2日20:00，受降雨影响，湘中以北部分区域发生突发性地质灾害风险较大（黄色预警）。

黄色预警区域：长沙市望城区东部、长沙县北部、宁乡市西南部、浏阳市北部，湘潭市湘潭县西南部、湘乡市，岳阳市平江县，常德市桃源县、石门县，张家界市永定区、武陵源区、慈利县、桑植县，益阳市安化县西部，怀化市沅陵县、辰溪县北部、溆浦北部、麻阳西北部、新晃东部，娄底市娄星区东部、双峰县北部、新化县中部、涟源市西部，湘西州吉首市南部、泸溪县、凤凰县南部、花垣县、保靖县、古丈县、永顺县、龙山县等。

■记者 李成辉 通讯员 罗丹