



3、5号线开通了，你家到地铁口方便吗

如所在小区缺少接驳地铁的公交线路，可以告诉本报，我们将及时反馈给相关部门

家住长沙市天心区钱隆首府刘女士最近喜忧参半。家门口的地铁3号线开通后，周末她可以和家人从侯家塘站乘坐地铁前往洋湖、松雅湖等地悠闲游乐。然而，从所住小区到地铁站，她需要走上1公里，也没有直达的公交线路。

6月30日，三湘都市报在微博发起信息征集后，收到不少市民反映自家小区附近也缺少接驳地铁的公交线路。 ■记者 周可



【市民】所住小区到地铁站距离很“尴尬”

记者走访地铁3号线四方坪片区、广电片区发现，在上述地区，大部分地铁出入站口附近都有公交站点且途经公交线路较多，例如月湖公园北站地铁站附近分布有洪西村公交站、月湖公园公交站，四方坪地铁站附近分布有喻家冲公交站、天都公交站等。

通过微博互动，不少家住南二环罗家嘴立交桥附近的

市民向三湘都市报反映，自己家小区距离3号线地铁阳光站的位置十分“尴尬”：“中海国际社区到地铁阳光站不方便。”“中海国际、橡树湾、水岸御园、云栖谷、米兰春天等小区坐公交到阳光壹佰下车后，还要走个800米才能到地铁阳光站。”除此之外，还有网友反映水渡河桥公交站到地铁5号线的水渡河站不方便，有两公里路程。

【部门】新增、调整15条公交线路

为了方便公交与地铁接驳，长沙市交通运输局6月初曾对计划调整的公交线路进行公示。6月28日地铁3、5号线开通当天，长沙市交通运输局最终确定同步新增、调整了15条公交线路。新增“天心环保公交站-栗塘小区”接驳线路、新增“西湖村-牛头村”接驳线路，调整115路、112路、403路、418路、380路、388路、67路、55路、218路、216路、236路、289路公交运行路线，拆分811路为北线和南线。

刘女士向三湘都市报表示，自己小区附近由于缺少公交站点，出行一直不太方便，不少住户希望能开通接驳小区与公交站点或地铁站点的社区巴士线路，方便附近多家小区住户出行。对此，三湘都市报记者询问了长沙市交通运输局工作人员后得知，无论是社区巴士线路或城市公交线路，其开通、调整都需要经过长沙市交通运输局公交处（轨道交通管理处）的统一规划。



7月1日10时18分起，湘府路快速化改造工程花侯路以东下穿高铁段、红旗路互通立交部分匝道和万家丽互通立交剩余3条匝道将实现通车试运行。



长沙将建有轨电车线 马栏山线和梅溪湖高新区线计划2022年建成

本报6月30日讯 省发改委今天对外公布了对长沙市小运量有轨公共交通建设规划(2020—2022)(以下简称《规划》)的批复，同意建设马栏山线和梅溪湖高新区线；记者今天还获悉，长沙市小运量有轨公共交通马栏山线勘察项目招标公告已发布，在全国范围内进行公开招标。这意味着，不久，继公交、地铁、磁浮后，长沙又将添加一个公共交通项目：有轨电车，届时大家出行将更便捷。

根据《规划》，两条线路均采用有轨电车方式，总长为182公里，设站23座，总投资为3736亿元。

据三湘都市报记者了解，小运量有轨公共交通马栏山线串联烈士公园、马栏山视频文创园、月湖公园、湖南广电、世界之窗等重要客流需求点，项目总投资约18.96亿元。该项目规划线路西起烈士公园东门，东至中南汽车世界，线路全长约7.9km，共设高架车站10座，分别在烈士公园东站与轨道交通3号线、公园路站与轨道交通11号线(规划)、月湖公园站与轨道交通10号线(规划)、5号线进行换乘。

梅溪湖高新区线起于梅溪湖文化艺术中心，止于岳麓大道与汇智路交叉口，线路全长10.3公里，设置车站13座、车辆基地1座，总投资为18.40亿元。线路将串联起梅溪湖综合服务区与高新区产业集聚区。

省发改委要求，建设项目应做好与有关城市轨道交通项目的规划衔接，重要的枢纽站点应尽可能实现便捷换乘，兼顾与城市公交线路及慢行步道等的协调兼容，方便乘客出行。 ■记者 陈月红

长沙湘府路快速路主线今日全线通车 从洋湖去火车南站 全程无红绿灯，用时约15分钟

本报6月30日讯 今天下午，长沙城市发展集团联合交警部门等召开新闻通气会。三湘都市报记者从会上获悉，7月1日10时18分起，长沙湘府路快速化改造工程花侯路以东下穿高铁段、红旗路互通立交部分匝道和万家丽互通立交剩余三条匝道将通车试运行，暂定试运行3个月，至此湘府路快速路全线通车(扫报眉二维码看试运行交通指南)。据介绍，今后大家开车从长沙河西洋湖过湘府路大桥，走湘府路快速路，通过红旗路立交可直接到达长沙火车南站东广场，全程无红绿灯，用时15分钟左右。

红旗路交叉口设置一处大型全互通枢纽立交，设有8条立交匝道，可实现湘府路与红旗路之间各个方向的交通转换。“红旗路立交是湘府路快改全线两个大型互通枢纽之一，是整个工程的关键控制性节点。”吴卫说，红旗路立交采用苜蓿叶型设计方案，占地约9万平方米，8条匝道长度加起来超过4000米，匝道线型优美、规模宏大，“立交离地面最高处达23.77米，约为8层楼高，桥梁标准宽25米，最长跨度达64米。”

主线限速80km/h 禁止大货车、非机动车等进入

7月1日10时18分，花侯路以东湘府路快速化主线涉铁U型槽，湘府路红旗互通立交西往北、北往西匝道和万家丽互通立交北往东、南往东、南往西匝道将通车试运行。吴卫表示，该段通车后，意味着湘府路快速路从河西到浏阳河西岸主线全线通车。

目前湘府路红旗路互通立交仅放开西往北、北往西两条匝道交通，红旗路互通往东是即将启动建设的湘府路快速化跨浏阳河大桥项目，往南也是即将启动建设的红旗路高架桥项目，所以往东和往南方向匝道本次暂不放开交通；万家丽互通立交所有匝道此次将全部放开交通线路。

长沙市雨花区交警大队秩序办主任赵光敏提醒，湘府路快速化改造主线限速80km/h，全线已安装电子警察全程监控，禁止大货车、非机动车和行人等进入主线，试运行期间，请广大市民朋友注意降低车速，安全驾驶，文明行车。

■记者 陈月红 通讯员 李蓉钰

广铁集团近10年来最大涉铁工程

湘府路快速化改造工程河西段今年3月底通车，花侯路以西段去年9月28日已正式通车。

湘府路(湘江路-浏阳河西岸)快速化改造工程花侯路以东涉铁段范围内分布有武广高铁、沪昆高铁等8条高铁线路，是广铁集团近10年来最大的涉铁工程，施工难度极大。

“项目采用U型槽框架梁结构连续下穿多条高速铁路桥梁，这一做法为国内首例。”长沙城发集团项目管理公司湘府路涉铁段项目负责人吴卫介绍，项目涉铁手续办理极其复杂，且在临近高铁既有线路施工前还必须取得“天窗点”，铁路施工手续繁琐而复杂。而且项目涉及长沙南枢纽变电站改造为全国最大铁路设备迁改工程，施工过程中既要保证施工，又要确保长沙南枢纽运营，铁路设备迁改及复杂程度国内首例。

湘府路高架穿过铁路段在



地铁3、5号线开通后，你家到地铁的交通情况如何？是否有接驳不畅的情况？欢迎通过微信、微博等方式留言告诉三湘都市报，我们将及时反馈给长沙市交通运输局。



去年长沙地铁线网 日均客流超百万人次

本报6月30日讯 记者今天获悉，长沙市自然资源和规划局组织编制的《2019年长沙市交通状况年度报告》(以下简称《报告》)出炉。

《报告》表示，去年长沙4号线开通运营，3号线、5号线开通试运行，地铁线网加密，地铁出行量逐步提升。数据显示，去年长沙地铁线网日均客流100.1万人次，比上年增长32.1万人次。

去年，长沙哪里最堵？《报

告》介绍，交通运行方面，长沙河东城区主要道路(含二环)晚高峰平均车速为18.7公里/小时，河西城区主要道路(含二环)晚高峰平均车速为24.9公里/小时；高峰时间道路拥堵集中在东二环、南二环、西二环与万家丽路等快速路系统、过江交通集散道路路段，交通枢纽、商业中心、医院、学校等交通生成量大的设施周边高峰时间也经常发生拥堵。

■记者 陈月红