

# 新鲜劲过了?5G套餐、终端价格下探

## 起步价从百元降至78—99元 5G手机迈入“千元时代”

曾经百元起步的5G套餐,在湖南省正式商用第6个月,迎来首轮降价。

6月19日,三湘都市报记者走访三大运营商长沙地区营业厅发现,根据流量及通话时长不同,5G套餐起步价已降至78—99元。其中,湖南移动动感地带5G套餐最低仅78元,相比2019年10月31日5G商用靴子落地首日发布的5G套餐,降幅近四成;同时,5G手机也迈入“千元时代”。

■记者 黄亚苹 实习生 丁子琦 王玉琼

### 资费 5G套餐起步价纷纷下降

“5G套餐最低99元,包含600分钟通话及18G流量,享受VR、超高清视频、云游戏、视频彩铃共4项会员内容权益。”6月19日,长沙联通YO领御自建自营厅工作人员介绍,公司已推出近10款5G资费套餐,根据套餐内包含的国内流量及国内语音通话时长差异,套餐价格从99元至619元不等。

同日,记者在中国移动车站北路服务厅看到,门店在售的10种5G套餐中,分为2020全球通5G及2020动感地带2个版本,套餐价格从78元至599元,对比去年11月30日发布的资费套餐档位,入门级5G套餐降幅近四成;湖南电信推出5G个人版及家庭版套餐,个人套餐最低每月99元,门槛降低30元。

“新服务刚推出时往往瞄准中高端用户,随着5G基站建设速度加快,为运营商发展更多用户提供条件;反之,用户增加也分摊建设成本。”业内人士认为,只有及时降低5G套餐价格,才能把更多3G、4G用户转变为5G用户,“基站和用户数量增加,5G资费套餐还有下探空间。”

“这款华为畅享20Pro是今天刚上市的,6GB+128GB官方指导价为1999元,是店里首款售价低于2000元的5G手机。”在长沙市营盘路一家手机专卖店内,导购员李小姐介绍,门店在售的近20款手机中,仅两成是4G手机,“5G是大趋势,去年都要5000元起步,现在已降到2000元以下了。”

记者注意到,运营商也纷纷公布5G手机“换机补贴”计划。在中国电信五一大道营业厅内,营业员便介绍,用户办理199元5G个人畅享套餐,购买华为nova7任意机型,根据合约市场可享受1800—2700元购机补贴;上述联通营业厅营业员也表示,用户办理不同档位5G套餐,可享受1200—5000元购机优惠,但用户需按协议使用相应档位套餐。

### 手机 终端价格迅速下探,最低仅1599元

当运营商围绕5G资费套餐的价格战提前打响,身处风暴中心的手机厂商也终于拿出“推进5G普及”的诚意。

从品牌的产品发布节奏上看,手机厂商纷纷从“精品化”路线转向快节奏。据统计,截至2020年5月,华为及旗下品牌荣耀累计发布5G手机超20款,vivo则上线近10款5G手机,该品牌还针对女性自拍、高端影像、游戏玩家、线上高性价比等场景进行差异化布局。

出现在4G时代的“机海战术”再次打响,5G手机单价也迎来迅速下探。据国际数据公司IDC统计,截至2020年第一季度,5G智能手机单价已降至557美元(约合人民币3940元),比5G商用初期降价近2000元。5月29日,小米发布全新Redmi 10X 5G手机,售价为1599元,此举刷新5G手机市场最低价。

机,售价为1599元,此举刷新5G手机市场最低价。

“这款华为畅享20Pro是今天刚上市的,6GB+128GB官方指导价为1999元,是店里首款售价低于2000元的5G手机。”在长沙市营盘路一家手机专卖店内,导购员李小姐介绍,门店在售的近20款手机中,仅两成是4G手机,“5G是大趋势,去年都要5000元起步,现在已降到2000元以下了。”

记者注意到,运营商也纷纷公布5G手机“换机补贴”计划。在中国电信五一大道营业厅内,营业员便介绍,用户办理199元5G个人畅享套餐,购买华为nova7任意机型,根据合约市场可享受1800—2700元购机补贴;上述联通营业厅营业员也表示,用户办理不同档位5G套餐,可享受1200—5000元购机优惠,但用户需按协议使用相应档位套餐。



6月19日,长沙联通YO领御自建自营厅公布的5G终端补贴优惠细则。



消费者在一家手机专卖店内购买新款5G手机。 记者 黄亚苹 摄

### 规划

#### 今年计划建设超2万个5G基站

三湘都市报记者了解到,根据规划,2020年,湖南省计划建设5G基站超2万个,实现14个市州主城区、重点县城核心区5G网络连续覆盖,在垂直行业应用领域实现5G网络按需覆盖。

具体而言,湖南移动现已建成5G基站超5000个,实现14个市州城区连续覆盖,所有高热商圈、市级以上交通枢纽、市委、市政府及三甲医院、高热高校等重点场景和部分县城核心区连续覆盖,以及重点垂直行业覆盖。湖南电信方面介绍,计划在今年三季度完成1.1万个5G基站建设任务,届时,全省所有市、县城区及部分发达乡镇均能实现5G网络的有效覆盖;到2022年,湖南电信将完成全省发达农村地区以上的5G网络覆盖。

## 端午期间高速通行不免费 预计车流量同比上升16.7%

本报6月19日讯 2020年端午节假期期间,高速公路不实行免费通行政策,湖南省高速公路路网运行监测指挥中心预测今年端午假期(三天)全省高速公路出入口总流量为741万辆,日均流量247万辆,较去年同期增长约16.7%。

湖南省高速公路路网运行监测指挥中心分析,端午期间路网流量主要以返乡探亲 and 短途旅游为主,省内高速公路重要区间路段、热点景区邻近路段、长株潭城市群周边路段及市(州)城市重要出入口易发生缓行和排队现象,路网运行压力增大。

预计端午假期全省高速公路网整体路况较好,路网流量态势整体呈前高后低走势。其中出行高峰流量峰值日将出现在6月25日,车流主要集中在

在长株潭城市群周边路段,而假期第二天(6月26日)流量主要集中在长株潭城市群、市州重要区间、热门景区、田园风光、农家乐邻近路段,流量较平常大幅上扬。

湖南省内高速路段中,G5513长张高速长沙至益阳段已成为缓行路段。根据往年端午期间长沙至益阳高速公路的流量数据,结合当前通行现状综合分析,湖南省高速公路路网运行监测指挥中心预测2020年端午期间,长张高速长益段流量高峰时段集中在6月24日(16时至22时)、6月25日(9时至11时)、6月27日(15时至18时),主要缓行路段集中在长沙西收费站至宁乡收费站之间。建议驾驶员提前绕行其他路线,避开拥堵路段。

■记者 周可 通讯员 江钻

## @长沙电动车骑手: “0”违法挑战开始,大奖等你来拿

本报6月19日讯 骑行电动车一个月零违法,每日打卡,将有机会赢取大奖哦。今天上午,长沙市“电动车‘0’违法骑行大挑战”活动启动,参赛者有机会把终极大奖三千多元的电动自行车骑回家。

本次“0违法”骑行挑战赛由长沙市文明办、长沙市公安局交通警察支队主办,网易湖南承办,金鹰955电台协办。长沙市交警支队副支队长李卫平在致辞中表示:“我们希望更多的市民、电动车主都参与到活动中来,通过‘零容忍’带来‘零违法’,监督‘零违法’车主的文明表现,体验‘零违法’给我们带来的便利,倡导‘零违法’的行车理念,让‘零违法光荣’成为全社会

的良好风尚。”

如果你是18—50岁的电动车骑手,且电动车已在长沙上牌,就能报名参加。关注“长沙交警”官方微信,找到活动链接,提交相关资料后,就能报名参加。成功报名之后,将去指定地点领取车贴。

据主办方介绍:本次挑战活动设置了终极大奖、骑行标兵奖、举报奖以及文明参与奖等奖项。终极大奖为一台3799元的雅迪电动自行车。所有参赛者如果能够驾驶新国标电动车连续打卡30天无违法行为、同时积极参与赛事的加分活动,就有机会凭借积分赢取这个终极大奖。

■记者 魏灿

### 数据

#### 5G手机出货量几乎占据半壁江山

5G手机生产销售的速度有多快?据工信部旗下中国信通院发布的《5月国内手机市场运行报告》显示,2020年5月,国内市场5G手机出货量1564.3万部,占同期手机出货量的46.3%;1—5

月,国内市场5G手机累计出货量4608.4万部、上市新机型累计81款,占比分别为37%和47.9%。这意味着,无论从出货量还是新机型发布来看,国内5G手机已占据市场半壁江山。

