



长沙磁浮快线运行四周年,正点率99.9% 国内首个磁浮文旅项目将落户凤凰

明年有望下了高铁坐磁浮游凤凰古城

5月6日,长沙磁浮快线迎来试运营4周年纪念日。记者从湖南磁浮交通发展股份有限公司获悉,截至今年5月5日,长沙磁浮快线累计开行204511列次,运营总里程380.04万公里,列车正点率99.91%,单日最高客流达到16227人次。另据三湘都市报记者了解,湖南轨道集团正在积极推进商用磁浮与文旅结合,打造轨道旅游新业态,预计2021年大家可以坐磁浮游凤凰古城。

■记者 陈月红



凤凰磁浮文旅项目规划线路分三期实施

- 一期工程以张吉怀高铁凤凰站为起点到民俗园隧道口,全长9.121km,设计时速100km,于2019年8月份开工建设,预计2021年与张吉怀高铁凤凰站同步开通运营。
- 二期工程从民俗园隧道口沿G209绕城线向南跨沱江到城东游客中心。
- 三期工程自城东游客中心串联饮马江熊猫主题乐园至张吉怀高铁凤凰站。

长沙磁浮快线单日最高客流达16227人次

2016年5月6日,我国首条拥有完全自主知识产权的磁浮商业运营示范项目——长沙磁浮快线开通试运营,开启了高铁长沙南站至长沙黄花国际机场18.55公里的“贴地飞行”新旅程,成为世界上最长的中低速磁浮线,也标志着中国磁浮技术从实验室正式迈入商业应用。

长沙磁浮快线串联起高铁站、机场两大交通枢纽,开启长沙“空铁联运”一体化交通格局,让旅客享受到“零换乘”的方便快捷。随后,长沙磁浮快线经过4次调时,进一步延长了运营时间、缩短了行车间隔;为助推产业发展,长沙磁浮快线凝聚力量,参与组建了湖南省磁浮技术研

究中心,践行了“军民融合”战略;为进一步提升“空铁联运”效率,长沙磁浮快线上线了ATO列车,缩短了单程运行时间;磁浮城市航站楼也正式启用,乘客可以在高铁站提前办理值机及行李托运……2019年5月6日-2020年5月6日期间,长沙磁浮快线完成了磁浮机场站夜景亮化升级改造、实现了站内扫码支付功能,单日最高客流达到16227人次。

今年4月28日凌晨,中国首列商用磁浮2.0版列车在长沙磁浮快线跑出了160公里的时速,成功完成了最高设计速度的达速测试,这标志着中国自主磁浮技术在中速领域的攻关取得重大成功。

国内首个磁浮文旅项目将落户凤凰

湖南轨道集团正在推进商用磁浮与文旅结合。目前湖南省磁浮技术研究中心正在给凤凰磁浮文旅项目提供技术支持,并承担全过程咨询工作。据介绍,凤凰磁浮文化旅游项目是湖南轨道集团、湖南磁浮集团落实省委省政府做大做强湖南磁浮产业战略部署的开篇之作,系国内首个“磁浮+文化+旅游”项目,是我省磁浮技术商业运营的新探索,也是继长沙磁浮快线后我省投资建设的第二条商业磁浮线路。

项目规划线路分三期实施,一期工程以张吉怀高铁凤凰站为起点到民俗园隧道口,

二期工程从民俗园隧道口沿G209绕城线向南跨沱江到城东游客中心,三期工程自城东游客中心串联饮马江熊猫主题乐园至张吉怀高铁凤凰站。该项目将充分展现凤凰深厚的历史底蕴和独特的文化风貌,有效融合绿色安全便捷的出行方式和高品质的旅游享受,既是科技创新、工程创新的项目,也是业态创新、模式创新的项目。一期工程线路全长9.121km,设计时速100km,于2019年8月份开工建设,预计2021年与张吉怀高铁凤凰站同步开通运营,届时,大家一下高铁就可以坐磁浮游凤凰古城。

“五一”假期高速出行以省内中短途为主

环长沙周边收费站成车辆主要集散地

本报5月6日讯 2020年“五一”假期正值全国高速公路免费期进入尾声,流量增幅较大,湖南全省高速公路路网出入口总流量为1809.7万辆,日均流量361.9万辆,创节假日日均流量新高,较去年日均同比增长9.8%,峰值流量出现在5月1日,峰值流量为400.1万辆,较去年同比增长8.83%。

以省内中短途出行为主 环长沙地区车流量大

今年“五一”期间,天气整体较好,加之正值全国高速公路免费期进入尾声,公共交通出行意愿较强,高速车流量较平日有大幅增加,且以省内中短途出行为主。根据全省景区附近收费站车流情况分析,今年“五一”假期红色旅游、祈福旅游和乡村旅游比较热门,车流较大的景区主要为韶山、凤凰古城、南岳、岳阳楼、张家界武陵源核心区等。



恢复收费后,上高速这些方面要注意

5月6日零时起,收费公路恢复收费后,上高速有何注意事项? 驾驶员在上下高速时应仔细观察车道大棚上的车道类型屏显示信息,选择正确的车道通行。 ETC客车车辆应选择“ETC专用车道”通行。ETC货车车辆应先进行货车称重后再驶入高速,超限超重车辆禁止驶入高速。若称重设

环长沙周边收费站成为了“五一”期间车辆主要的集散地,出入口总流量达303.3万辆,占“五一”期间全省总流量的16.76%。另外流量还主要集中在G4京港澳高速、G60沪昆高速、G5513长张高速、G0421许广高速路段,合计占比达假期总流量一半,全省路网流量分布合理均衡。

整体呈现“客货混合 高位运行”总体特征

与去年相比,今年“五一”期间高速公路车流量较平日增幅较大,峰值流量出现在5月1日,峰值流量为400.1万辆,较去年同比增长8.83%,峰值流量是日常流量的2.3倍。整体呈“M”型双高峰走势。客货混合车流明显,呈现“客货混合,高位运行”的总体特征。小型客车占比为82.37%,货车流量占比达16.23%,部分市州采取分时段限货措施。

■见习记者 周可 通讯员 江钻

假期查获各类交通违法14万余起 未出现大范围交通拥堵

本报5月6日讯 科学组织交通分流7次,成功应对7波次车流高峰……记者今天从省交警总队获悉,“五一”期间,在交通安全隐患风险加大和高速公路通行总流量突破1840万台次的管控压力下,湖南公安交管部门切实保障了群众出行平安畅通。全省发生一般程序道路交通事故起数、死亡人数、受伤人数较去年同期分别下降79%、37.8%、84.7%,未发生长时间、大范围交通拥堵。

假日期间,全省公安交警部门启动战时勤务,强化组织部署,三分之二的警力在岗在位,特别是5月1日、5日实行一级勤务,80%以上的警力在岗在位。

高速交警优先将警力、装备部署在22个易缓行收费站和21个重点服务区,严管通行秩序;重点加强对京港澳、沪昆、长张及环长沙周边高速大流量路段的疏导管控,综合采取“远端导流、近端分流、削峰控流”等管控措施,科学组织交通分流7次,成功应对了7波次车流高峰。

市州交警在进城主要通道、高速公路连接线、国省道穿村过镇路段以及重要的商圈、场站、公园、景区周边道路,加派警力值守,提前引导,防范严重交通拥堵。

假日期间,共查获各类交通违法14万余起,现场纠正3.5万余起;共查处酒驾醉驾1849起,其中酒驾违法1674起、醉驾违法175起。对重点驾驶人发送警示提示短信10余万条,持续开展“违法随手拍”活动,共接受群众举报信息7370起。

高速公路交警部门扎实开展“百日行动”,查处十类突出重点违法1.4万余起。

节前,全省各级各部门以顽瘴痼疾集中整治为抓手,共发现问题隐患171起,现场交办116起。 ■记者 魏灿 通讯员 邓彪

中国福利彩票七乐彩开奖信息

2020年5月6日 第2020034期 开奖号码

23 07 09 14 02 13 26 15

奖池累计金额: 0元

奖级	中奖条件	中奖注数(全国)	中奖注数(湖南)	单注奖金(元)
一等奖	○○○○○○○	3	0	295429
二等奖	○○○○○○●	12	0	10551
三等奖	○○○○○○○	274	3	924
四等奖	○○○○○●	679	15	200
五等奖	○○○○○	7618	153	50
六等奖	○○○○●	10072	312	10
七等奖	○○○○○	73859	1833	5

注:开奖信息以湖南省福利彩票发行中心正式公告为准!

中国福利彩票3D开奖信息

2020年5月6日 第2020078期 开奖号码: **5 9 7**

湖南省中奖情况

类别	中奖注数	单注奖金(元)	中奖金额(元)
单选	804	1040	836160
组选三	0	346	0
组选六	2441	173	422293

注:开奖信息以湖南省福利彩票发行中心正式公告为准!