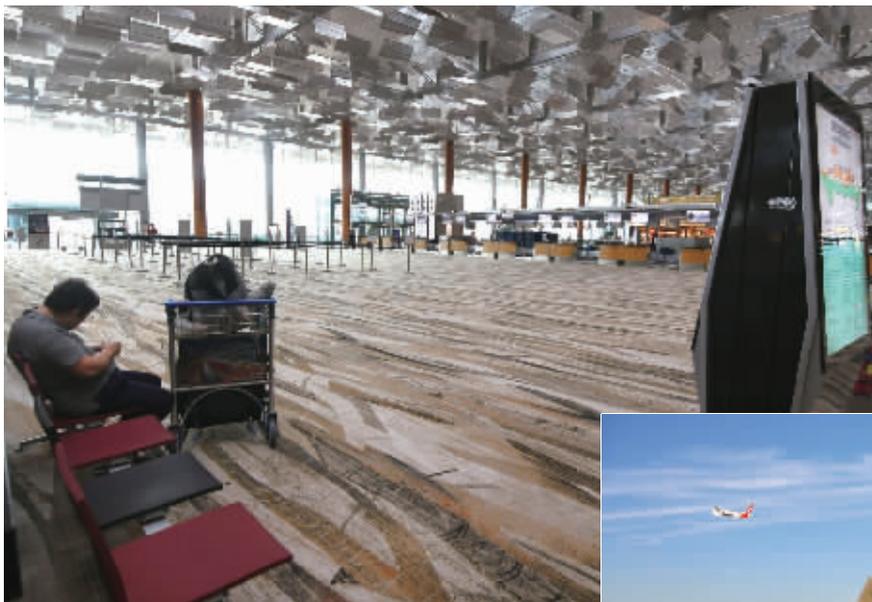




# 全球航空公司损失或高达1130亿美元 波音寻求600亿美元援助 北欧航空裁员90% 航空业陷寒冬，政府“输血”能否“回春”

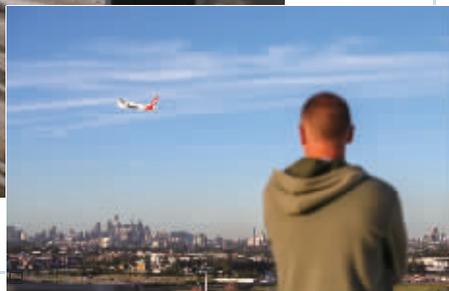
为缓解新冠疫情对航空业造成的冲击，澳大利亚政府3月18日发布数亿澳元“输血”计划，包括减免航空运营商所交空中交通管制费用。

减班、停飞、裁员、降本增效、求助政府……全球航空公司采用多种手段来应对旅客需求的下滑，以图度过疫情危机。但行业人士警告，航空业正处在“崩溃边缘”，“寒冬”可能将持续至2021年。



▲3月19日，新加坡樟宜机场的出发大厅内空空荡荡。受新冠肺炎疫情影响，全球航空业受到严重冲击。 新华社图

▼3月18日，一架澳航客机飞过澳大利亚悉尼上空。澳航将削减九成国际航班运力。 新华社图



## 致命打击 英国廉价航空因疫情破产

疫情当前，乘飞机出行人数锐减，全球航空业正在遭遇“毁灭性”打击，绝大部分航线无限期停飞。

“鉴于新冠肺炎病毒的传染速度、疫情波及的国家和地区、感染的病患数量、旅客需求的下降和各国政府不断推出旅行限制，此次新冠肺炎疫情对全球航空运输业的冲击前所未有，行业面临空前挑战。”国际航空运输协会（国际航协）北亚区副总裁马涛16日在接受新华社记者书面采访时作出上述表示。

国际航协曾在3月5日预测，假设疫情有限传播，2020年全球客运业务的收入损失约为630亿美元；如果疫情传播范围更广，收

入损失将高达1130亿美元。目前疫情发展迅速，马涛认为全球航空运输业所受影响将超过3月初的预测。

客运量大幅下跌，航空公司现金流面临巨大压力。3月5日，英国廉价航空弗莱比航空公司宣布破产，所有航班停飞。公司在一份声明中表示，公司长期以来面临融资困难，而新冠肺炎疫情扩散对需求造成重大影响，让情况更加恶化。

考恩一华盛顿研究集团分析师海伦·贝克警告，航空业正处在“崩溃边缘”。英国SP服务公司预测，全球航空客运量今年最多将减少30%，完全恢复可能要到2022年或2023年。

## 链接

### 欧盟收紧卖空规定 多个成员国实施卖空禁令

《经济参考报》3月19日发表闫磊撰写的文章《欧盟收紧卖空规定多个成员国实施卖空禁令》。文章如下：

为了抑制抛售行为导致金融市场剧烈波动，欧盟及其成员国日前陆续出台措施限制市场卖空。

欧洲证券和市场管理局宣布，对冲基金和其他投资者必须向监管机构披露更多交易信息，并降低了未来三个月向监管机构报告卖空头寸的门槛。在新机制下，如果卖空者的净空头头寸达到或超过已发行股本的0.1%，必须报告这笔交易，之前这一比例为0.2%。

欧洲证券和市场管理局认为，降低报告门槛是一种预防措施。该机构警告称，由疫情引发的市场暴跌可能持续数周。

目前法国、意大利、西班牙和比利时出台了禁止做空公司股票的措施，这些公司包括全球最大啤酒生产商百威英博、西班牙桑坦德银行以及法航荷航等。

意大利17日宣布的24小时卖空禁令适用于该国最大的银行裕信银行和汽车制造商菲亚特克莱斯勒。法国金融管理部门表示，将禁止做空92只股票。西班牙宣布实施为期一个月的卖空禁令，而且执行期可以延长。

对于是否应该关闭股市，法国财长勒梅尔日前表示，可以先出台其他措施，比如禁止卖空交易，并称这是“平息市场波动的第一步”。他还表示，保持金融市场开放很重要，这样企业才能被正确估值。

■据新华社

## 数据

### “封欧”第一天疫情仍肆虐 德国确诊破万例，“重灾区”仍是意大利

德国疾控机构罗伯特·科赫研究所19日发布的最新数据显示，当天德国新冠肺炎累计确诊病例增至10999例，较前一日增加2801例，累计死亡病例20例。

为应对新冠肺炎疫情，欧盟18日开始采取对其以外人员入境实施旅行限制等多项措施。欧洲地区当日新冠肺炎确诊病例继续增加，多国进一步升级防控措施，“震中”疫情仍然严峻。

世卫组织此前已宣布

欧洲目前已成为疫情“震中”。截至布鲁塞尔时间18日23时，较前一日欧洲新增新冠肺炎确诊病例14453例，累计92099例，新增死亡751例，累计死亡4190例，新增确诊病例和新增死亡病例均创单日最高。

疫情最严重的仍是意大利，截至布鲁塞尔时间18日23时该国新增确诊病例4270例，西班牙新增2941例，法国新增1404例，英国新增676例，比利时新增243例，均创新增确诊病例单日最高。

■据新华社

## 裁员减薪 各国航司拼命压缩开支

荷航将裁员2000人并暂停高达40%的航班；北欧航空宣布，自3月16日起暂停大部分航班运营，临时裁减90%的员工。

为节省开支，以色列航空公司18日宣布大幅削减运力，5500至6000名员工将无薪休假至5月31日。

阿拉伯联合酋长国多家航空运营商18日同样削减航空运力，要求飞行员无薪休假。

卡塔尔航空公司本周解雇200名在多哈的员工。菲律宾劳工和就业部长西尔韦斯特雷·贝略18日告诉媒体记者，那些员工都是菲律宾人，政府正在跟进这一事件。

美国联合航空公司、美国航

空公司、达美航空公司将今后几个月的航班分别削减50%、75%和40%。包括上述企业在内的多家美国航空运营商16日证实，正寻求超过500亿美元政府救助。

新西兰国有经济支柱企业之一的新西兰航空公司16日宣布，削减85%远程航线并大幅裁员。

路透社一名分析师18日预测，全球116家主要航空运营商的股票价值将缩水41%，共计约合1570亿美元；那些企业正在“烧钱”，现金可能无法支撑过今后2个月。

国际航空运输协会说，75%航空运营商的现金不足以负担今后3个月不可避免的固定成本开支，全球政府需要为航空业提供至多2000亿美元“救助金”。

## 政府出手 波音寻求600亿美元援助

有着270万员工的全球航空公司正承受着巨大财务和运营压力，亟需纾困。政府可向航空公司提供包括扩大信贷额度、降低基础设施成本和减轻税负负担等方面的援助。如果政府未能及时采取措施，整个行业将面临由疫情引发的行业金融危机。

澳大利亚副总理迈克尔·斯科马克18日宣布，政府将采取一系列措施减轻航空运营商负担，包括减免和返还企业向政府所交费用、暂停征收燃油税，总额达7.15亿澳元（约合4.3亿美元）。

除澳大利亚政府，瑞典和丹麦政府同样出手“输血”，17日宣布将为北欧航空公司（前译斯堪

的纳维亚航空公司）提供总额3亿美元贷款担保。这家企业由瑞典、丹麦和挪威三国的航空公司组成。

新西兰政府17日发布121亿新西兰元（约合73亿美元）经济救助计划，包含支持航空业的措施。

疫情波及全球，许多国家和地区采取旅行限制措施，出行需求萎缩迫使航空运营商削减购买飞机等支出，对波音、空中客车等飞机制造商构成压力。

波音17日说，正在为航空航天业争取600亿美元的政府援助资金。消息人士说，空客方面同样正向多国政府“求援”，包括德国和法国政府。

■据新华社

### 中国福利彩票 3D 开奖信息

2020年3月19日 第2020030期 开奖号码: 0 3 7

湖南省中奖情况

类别	中奖注数	单注奖金(元)	中奖金额(元)
单选	444	1040	461760
组选三	0	346	0
组选六	1870	173	323510

注：开奖信息以湖南省福利彩票发行中心正式公告为准！

### 中国福利彩票 双色球 开奖信息

2020年3月19日 第2020013期 开奖号码

红球: 08 20 30 02 21 10 蓝球: 14

奖池累计金额: 660220960元

奖级	中奖条件	中奖注数(全国)	中奖注数(湖南)	单注奖金(元)
一等奖	○○○○○●	4	0	7500138
二等奖	○○○○○	184	13	67938
三等奖	○○○○●	1393	93	3000
四等奖	○○○○○●	65776	4132	200
五等奖	○○○○●	1048801	53458	10
六等奖	○○●	5558473	291300	5

注：开奖信息以湖南省福利彩票发行中心正式公告为准！