



补贴+大礼包!疫情过后你会买车吗

长沙刺激汽车消费:购买“长沙产”汽车可享3000元补贴,加上车企优惠,最高能省7万元

3月14日,长沙出台促进汽车消费政策,购买长沙产汽车并上本地牌照的,可享最高3000元财政补贴。加上车企自己的优惠,最高综合优惠达7万元。政策一出,立即引起业界热议,也令不少长沙市民纷纷走进4S店看车、买车。有业内人士预测,在长沙将掀起一股本地车购买潮。

■记者 胡锐

现状 行业形势一年比一年严峻

2018年开始,国内车市出现了二十多年来的首次下滑,2019年延续“负增长”。一时间,产能过剩、库存高企、资金承压等问题纷纷涌现,汽车“寒冬”悄然而至。

数据显示,2019年我国汽车产销分别为2572.1万辆和2576.9万辆。而彼时,全国汽车总产能已达3500万辆左右,产能利用率为73%,而且仍有上千万辆产能处于规划或建设之中。

湖南兰天集团董事长汤国华接受三湘都市报采访时表示,新冠疫情对本已艰难的车市来

说,无疑是雪上加霜。去年,虽然湖南兰天集团在2018年的基础上多卖了3000辆汽车,但在汤国华看来,行业形势仍是一年比一年更严峻。

数据显示,今年2月,中国汽车产销量分别为28.5万辆和31万辆,较去年同期分别下滑79.8%和79.1%。其中,乘用车2月销量为22.4万辆,同比下滑81.7%。2月,我国汽车经销商库存预警指数81.2%,同比上升27.7个百分点,库存预警指数远超警戒线之上。



3月15日,长沙市河西汽车城4S店内,顾客正在看车、选车。 记者 胡锐 摄

惊喜 “最高综合优惠达7万元”

记者注意到,相比一辆动辄几万上十万元的汽车,3000元的补贴并不算多,消费者是否会因为这3000元而决定购车呢?

“肯定会有刺激作用,说不定还会掀起一股本地车产的购买潮。”长沙一比亚迪4S店的相关负责人解释称,由于本次进入补贴名单的车型大多定位于

白领及上班族,他们大多看中车辆的性价比,而在如今激烈的竞争环境下,3000元的差价其实已经不小了。此外,为配合此次政策,本地车企也同步推出了减现金、金融贴息、置换补贴、送油卡、送保养等一系列购车政策优惠,“最高综合优惠达7万元。”

市场 4S店客流量有所增长

3月15日,记者在长沙市河西汽车城内的广汽三菱店内,看到几个戴着口罩的顾客正在销售顾问的指引下看车、选车。“听说现在买车有补贴,就过来看看。”一名顾客告诉记者。该店销售负责人介绍,相比上一个周末,当天的客户进店量确实增加了不少。

“昨天订了6辆车,其中3辆是有财政补贴的朗逸。”3月16日,在上汽大众申湘店内,销售总监冯灿也认为,新政出台拉动了店里的客流量和成交量,其中客流量相比上一个周末增

加了约30%。当天,记者在长沙中南汽车世界还走访了斯柯达、广汽菲克、广汽三菱等4S店,得知新政对他们的客流量均有明显的提升作用,增幅普遍在30%-40%之间。

“预计我们3月份的销量会过4000辆,恢复到平时月销量的80%。”在湖南兰天集团董事长汤国华看来,新冠肺炎疫情不仅不会抑制汽车的刚需,反而会刺激汽车销售,因为疫情后,大家会觉得开车比坐公共交通工具更安全。

“宅经济”又有新花样 滴滴上线跑腿业务,4公里跑腿费12元 送货上门,代驾司机变身“跑腿小哥”

本报3月16日讯 今天,滴滴宣布在长沙等21个城市上线跑腿服务,通过滴滴跑腿,用户可以召唤跑腿员代买自己所需的商品并享受送货上门的服务,同城取送件功能也将在近期开通。目前包括跑腿业务在内的即时配送领域已玩家林立,作为出行领域的巨头,滴滴此番借势火热的“宅经济”杀人跑腿业务。

首批跑腿小哥来自滴滴代驾

3月16日,记者体验发现,打开滴滴APP后,在首页顶部位置已新增了跑腿服务功能。计费规则方面,滴滴跑腿以公里计费,长沙地区5公斤以内的商品,4公里以内订单的跑腿费为12元,4公里以上每公里加收2元,新用户首单立减10元。

滴滴表示,跑腿服务是疫情期间推出的新功能,旨在为社区居民提供蔬菜粮油、药品等日常所需的生活物资的代买服务,为用户提供便利的同时也为代驾司机师傅们提供更多获得收入的机会。首批跑腿员由滴滴代驾司机担任,代驾司机日常骑行电动车接单,目前报名的代驾司机已逾一万余名。未来会根据用户需求,扩大跑腿服务的城市范围,并面向网约车司机以及社会招募跑腿员。

受疫情冲击,国内餐饮市场及酒水消费大受影响,没了“酒客”,代驾业务也陷入“唇亡齿寒”的境地。“一部分业务受到影响,通过其他

业务来弥补,滴滴在这个时间节点推出跑腿业务不难理解,代驾司机转型当跑腿小哥可多一份收入,同时又能保障基础运力,算是一种双赢。”网经社电子商务研究中心生活服务电商分析师陈礼腾认为,疫情期间接送人的业务需求降低,但跑腿送货上门的需求激增,这意味着新的市场机会出现。

及时配送领域诸雄并立

有业内人士分析,疫情刺激了生鲜配送、外卖等线上消费配送到家的业务需求,配送员成为各个平台十分为抢手的资源。滴滴在此时选择上线跑腿业务,一方面为受疫情影响的代驾司机提供新的就业机会,一定程度或许也在试水即时配送行业。

当然,在即时配送江湖,已经是玩家众多,竞争激烈。以跑腿为主业的知名创业公司就有UU跑腿、闪送等;美团、京东、阿里、苏宁等诸多互联网巨头旗下都有到家业务;顺丰等快递企业也通过同城配送的形式加入到了这场比赛中。

在业内人士看来,滴滴跑腿虽然处于试水期,但作为超级独角兽,滴滴推出此项业务有一定的底气。同时,本地出行服务与出行之间存在着天然的互补关系,加之滴滴在郑州、成都等多个城市都有滴滴外卖业务,并非“愣头青”。在此背景下,滴滴跑腿究竟能搅动出多大的浪花,值得观察。

■记者 潘显璇

基金资讯

天弘基金陈国光:密切跟踪行业景气度变化 坚定持有科技行业最优秀公司

由陈国光管理的天弘互联网混合基金,近一年斩获了75.26%的回报率,在同类1800多只基金中排名高居第2位,成立以来总收益8.87%(Wind,截至3月13日)。该基金在取得较高回报率的同时,还保持了较低的回撤。

对此,陈国光总结,科技股成长性好,但波动大,因此控制回撤必须先把行业景气度搞清楚,在周期见顶前及早做出调整。“见顶其实是后知后觉,而持有行业里最优秀的公司,可以帮助你化解掉很多周期研究带来的欠缺。”

工银瑞信基金谭冬寒:医改推进有利于整个医药行业发展

近日,中共中央、国务院发布《关于深化医疗保障制度改革的意见》。工银瑞信基金谭冬寒表示,下一步医改的推进对整个医药行业发展都是有利的,值得期待。

这是一个框架性的文件,全面梳理了医改方向,方向也是一脉相承的,改革继续稳步推进。我们认为当前医改的阶段是顶层设计清晰下的稳步推进阶段,是20多年医改探索以来首次找到改革突破口的阶段,是医药供给侧改革的不可逆变化。

wind数据显示,截至3月11日,谭冬寒管理的工银瑞信医药健康股票成立以来累计回报达104.94%,区间跑赢业绩比较基准达100.33%,年化收益率达55.76%,位居同类可比325基金第2,工银瑞信医疗保健股票在他任职期间年化回报达17.15%,排名同类前15%。

链接

长沙千亿产业如何逆境破局?

近年,长沙已成为中国汽车产业的重要一极,不仅汇聚了广汽三菱、广汽菲克、比亚迪、上汽大众、猎豹等国内知名的汽车主机厂,还形成了较为完善的产业链,并成为长沙第七个千亿产业。在整体车市不景气之下,长沙如何逆势破局?

补链强链是长沙应对的第一招。2019年4月10日,由长沙市政府主办、长沙经开区管委会承办的汽车零部件供应商投资说明会在日本名古屋举行,意在吸引更多高端的汽车零部件企业入驻长沙,补齐长沙汽车短板,促进产业结构更趋优化。当天,日本林天连布、荻原、泰极爱思及福州六和四家企业与长沙经开区签约,成为首批进驻广汽三菱汽车零部件产业园的日资企业。

而此次长沙补贴购买长沙本土车型的消费者,对汽车制造湘企来说,无疑是一剂“强心针”,将提振企业和消费者的信心。