

今年春运,长沙租车出行人数大增

增速预计居全国第三 多偏向于省内自驾回家或自驾旅游



本报1月22日讯 春节即将来临,有不少市民打算开车回家过年,但还有的人,由于还没买车,但也想开车回家过年,于是便选择了租车。记者今日从携程发布的《2020年春运期间租车自驾出行预测报告》(下称《报告》)了解到,2020年春运期间,租车自驾的用户相比去年春运,同比增长约为60%,其中,长沙增速位列全国第三。

携程租车数据显示,今年春运40天期间,增速占据前五的城市均为二线的省会城市,分别为:石家庄、南昌、长沙、拉萨和长春,同比增长均超过100%。《报告》称,根据携程租车进一步对用户出行方向做出

分析,发现今年春运期间,租车用户主要偏向于省内自驾回家,或在外省工作的人,通过大交通到达当地省会后,再租车完成春节在老家期间的行程。

除大量返乡订单外,旅游出行订单同样有显著增长。据携程租车提供的大数据及游客调查显示,海南、云南、广东、川渝等地自驾游火热,热门旅游线路在春运期间仍有大量游客前往。

此外,《报告》还表示,因春节假期时长为7天,在往年,租车时长占比最高的在4-7天之间。今年,从携程租车数据可以看出,7天以上的订单占比有明显提高,订单时长越长,同比增长越大。

■记者 丁鹏志 通讯员 滕林林



1月21日凌晨2时40分,在湖南长沙动车运用所里,向念正在对一列高铁动车组车载设备进行检测。

通讯员 供图



扫码看高铁“啄木鸟”为列车除“病害”视频

春运·票务

今日,广铁将加开列车277列 节前长沙往沪宁杭、北京、成渝方向有少量余票

本报1月22日讯 今天,记者从铁路部门获悉,1月22日,广铁集团发送旅客201万人次。23日广铁计划加开列车277列,其中动车250列,普速27列。

余票信息方面,截至22日,节前广州去往南宁、柳州、北京、南昌、贵阳、昆明、郑州、沪宁杭方向有少量余票;广州东去往南昌、梅汕、山东、安徽、郑州、深圳方向有少量余票;广州南到深圳北、珠海方向余票

充足,到成渝、南宁、柳州、贵阳、昆明、湛江方向有少量余票;深圳往成渝、襄樊、宜昌、广州方向有少量余票;深圳北往福州、厦门、广州、贵阳、昆明、南昌、长沙、岳阳方向有少量余票。

节前长沙往沪宁杭、北京、成渝方向有少量余票;长沙南往西北、成渝、合单方向有少量余票,长沙南往沪宁杭、深圳、广州、北京、福州、厦门方向余票充足。

■记者 和婷婷 通讯员 曾小贤 李思琪

春运·见闻

只有一条主线路,一天仅发车70多趟 这是春运“最孤独”的汽车站

本报1月22日讯 检票口,只有十余名乘客在排队检票;候车厅内,也只有七八名坐着休息的乘客。21日下午,长沙汽车北站内的这个场景,似乎与春运“繁忙”二字并不相干。

从汽车北站安检口一进来便是候车厅,厅内只有前后两排座椅,向左走十来步就到了检票口,上车点距离检票口也不过十来米。进站、检票、上车这几个动作在15分钟内一气呵成。这里,看不到提着大包小包的乘客,一个提包或一个行李箱便是大多数人的装备。

“从2006年建成到现在,最热闹的时候一天发车170-180趟,现在一天只有70多趟车。”汽车北站办公室罗主任介绍,起初,汽车北站设有通往望城等地的线路,随着长沙城区至望城公交线路的开

通,客车线路也就取消了,车站的车次也随之减少。

汽车北站的客车主要开往岳阳湘阴县,除湘阴专线外,还设有通往湘乡月山、汨罗等地的线路,票价最高20元。车辆发车没有固定的时间表,除除夕当天,每天早7点至下午6点,每趟车无论乘客多少,等够十分钟就发车。停车场上,七八辆客车正在排队等候,为了不耽误后方车辆,时间一到即使是空车也得发车。

“我们这个站其实一直算‘临时站’,未来如果通往湘阴的轻轨或者公交开通了,车次可能慢慢地也会更少了。就像之前去张家界大家都坐大巴,现在大部分都选择火车、动车一样。”罗主任话音刚落,一辆客车驶出停车场,载着20多位乘客踏上回家的路。 ■见习记者 周可

春运·故事

一群高铁“啄木鸟” 专为列车除“病害”、消“疲劳”

本报1月22日讯 “检修库第5股道复兴号1车车底应答器底板铁丝出现断裂,请处理。”“检修班组收到,马上过来处理。”1月21日凌晨2时40分,在湖南长沙动车运用所里,90后向念正在对一列高铁动车组车载设备进行检测。

向念,是广铁集团长沙电务段高铁车载车间的职工,所在检测工区有28人,80%是年轻的女孩子,她们主要负责对高铁的列车超速防护系统(俗称ATP)进行全方位检测,帮助它们“啄”出“病害”、消除“疲劳”,确保高铁动车组第二天以饱满的精神状态奔驰在祖国广袤的大地上。所以,她们还有一个好听的名字——高铁“啄木鸟”。

【现场】 人均检测高铁18-20组

“通俗一点说,我们工区的职责主要是‘发现问题’,车间还有一个工区的职责主要是‘整治问题’,以此形成闭环管理,实现专业检修。”向念介绍说。

“凌晨1时至5时,是高铁动车组入库最密集的时候,这时处于一天中最困也是最忙的时候,所以开始工作前会冲杯咖啡或是洗个冷水脸醒醒神儿。”向念说,一个班下来,人均检测高铁18-20组,每组动车须在规定的40分钟内完成,经常需要连走带跑,时而走进高

铁驾驶室,时而穿过整节车厢,时而钻入高铁车底……在寒冬腊月,经常会出一身汗。

“我们这个岗位最重要的是细心,不敢放过一个细节。比如说动车底盘的天线,遇到北方冰冻雨雪天气时,易被冰块砸出裂纹,如没及时发现,将会对列车信息传输造成直接影响。”向念说。

【幕后】 “向念”=“想念”

今年春运,是向念的第5个春运。说起自己的名字,背后还有一个感人的故事。

向念的父亲是一名火车司机,常年驾驶火车出乘在外,一个交路下来,最长的时候达到一周,几乎很少有时间陪伴在妻子身边,也较少帮忙做些家务。1993年,女儿向念出生,父亲向际平把对向念母亲的思念寄托在女儿身上,因此取名“向念”,与“想念”谐音,寓意无论人在哪里、火车开到哪里,心中都会无限想念妻女,以此表达对妻女的爱!

“今年春运,也是爸爸最后的一个春运,作为一名货运火车司机,连续20年主动支援春运客运工作。”向念说,“今年春节,爸爸和我都将在岗位上度过,妈妈也将连续5年一个人在家里吃年夜饭。”

■记者 和婷婷 通讯员 王极

电力保障

8000余名抢修人员24小时待命 春节期间全省用电有保障

本报1月22日讯 国网湖南省电力有限公司今天发布消息,为确保春节期间全省电网安全运行和可靠供电,该公司对春节保电停电管控、应急值班、抢修服务等工作进行再安排、再部署,为全省用电提供“全方位”保障。

据预计,今年春节期间湖南电网最大负荷为2400万千瓦(农历除夕晚峰),比去年同期增加14.3%,最大日电量4.14亿千瓦时(大年初六),比去年同期减少9.7%;平均日电量4.02亿千瓦时,比去年同期增长9.7%。

据悉,春节期间,该公司共安排1200余支抢修队伍,8000余名抢修人员24小时待命,配置25台应急发电车、15台移动变电站等应急保障车辆和物资,全力确保全省各项应急处置工作迅速、及时、有序。

链接

隧道内抢时间敷设电缆 赶在春节前成功送电

1月20日,由湖南省送变电工程有限公司负责施工的长沙市芙蓉至国金T接文体变110千伏电缆工程成功送电。

该电缆工程位于长沙市天心区,线路起于芙蓉至国金中心110千伏线路芙蓉路隧道城西出线处,止于已建的长沙文体110千伏变电站,电缆路径总长2480米。新建电缆线路全部在隧道内敷设,共计敷设15根、7780米电缆。工程建成投运后,将进一步提升国金变电站的供电可靠性。

为满足文体变和国金中心春节期间的新增用户负荷需求,保证该工程建设顺利完成,湖南送变电工程公司高度重视、精心部署,制定了详细的施工方案。面对气候严寒、隧道内昏暗潮湿等不利因素,全体参建人员迎难而上,赶在春节前夕,完成工程全部施工任务并顺利送电。

■记者 李成辉 通讯员 罗坤 肖策 潘春翔