



总第 8817 期 零售价 1 元
出版物号:CN43-0041

2020 年 1 月 18 日
星期六 己亥年十二月廿四

今日版面 **8**

官方微博: @三湘都市报
官方微信: 三湘都市报

报料热线 (0731)
84326110

去年我国GDP增长6.1% 经济规模迈向100万亿 大陆人口突破14亿 >>A08

我国人均GDP突破1万美元

只争朝夕 接续奋斗 奋力夺取全面建成小康社会伟大胜利

省十三届人大三次会议胜利闭幕

动态 大会表决通过了关于政府工作报告的决议等7个文件

热点 加强涉隐私数据保护 从源头上遏制信息泄露

声音 实施校长职级制 促进学校专业化管理



1月17日下午,省十三届人大三次会议在长沙胜利闭幕。记者 赵持 摄

>>A03/A04

新春走基层
——脱贫攻坚一线见闻

安居楼里腊肉飘香 下乡戏曲唱响深山

古丈老寨村:家家户户吊脚楼翻新,告别危房安心过大年 >>A06

交通运输部:加强收费复核落实短信账单 回应ETC质疑:绝不允许借机违规涨价

针对有车主反映使用ETC走高速时频繁收到扣费短信和不能一次性在出口结算并显示总费用,以及取消高速公路省界收费站后通行费上涨等问题,交通运输部公路局局长吴德金1月17日在例行新闻发布会上表示,交通运输部已印发通知,部署各地严格按照技术方案,及时落实短信推送账单和APP查询工作,保障公众及时获知通行费额,并已要求各地深入开展客车和货车收费标准复核,绝不允许借机违规

涨价,增加企业负担,同时督促各地严厉查处借机违规涨价行为。

“目前出现的问题,主要是因为系统切换前期不稳定,有些系统将本应合并一次推送的账单分路段推送了。针对这个问题,我们已要求各地严格按照技术方案要求,完善信息推送系统设置,让公众准确及时获知相关信息。”吴德金说。

针对出口费用显示问题,吴德金解释,新的联网收费系统是一个离线系统,在ETC车道出口

计算全程通行费用,需要从沿途每个ETC门架系统中调用该车的通行计费记录,计算时间大于车辆通过ETC车道的的时间。因此,按照“通行优先”原则,新的联网收费系统通过短信和APP查询进行告知。但在切换初期,这两种告知方式没有得到很好落实。

据介绍,交通运输部已印发通知,部署各地严格按照技术方案,及时落实短信推送账单和APP查询工作。

■据新华社



春节回家,铁路送上一份“乘车攻略” >>A05



柴米油盐中书写“最美的爱情” >>A07