



长沙市十五届人大五次会议开幕 今年将重点办好十件民生实事 既有多层住宅加装600台电梯

长沙智能制造装备产业集群获批国家首批战略性新兴产业集群;长沙连续12年蝉联中国最具幸福感城市;长沙入选全国万家民企评价营商环境十佳城市……1月6日,长沙市第十五届人民代表大会第五次会议开幕,在长沙市委副书记、市长胡忠雄向大会所作的《政府工作报告》(下称:报告)中,开篇就提及数十条2019年“长沙成就”,条条振奋人心。

在2020年的发展蓝图中,报告从全力推进制造业高质量发展、全力打赢三大攻坚战、全力推进营商环境持续优化、全力建设湖南湘江新区和重大片区、全力改善民生福祉等十个方面进行了规划,并发布了2020年将要重点办好的10件民生实事。

■记者 丁鹏志 李成辉

关键词 经济发展

打造国内夜间经济标杆城市

目前长沙22条产业链持续壮大。2020年长沙将新建5G基站15000个,大力发展超高清视频、人工智能、大数据、检验检测等新兴产业,着力推动工程机械、汽车及零配件、食品等传统产业升级。

不超过7份、环节不超过4个、时间压缩到1个工作日以内和“零收费”,工业投资房建项目审批时限压减到40个工作日以内。

持续发展夜间经济,融合历史文化和现代科技元素,推进五一、红星商圈和金星路等商业街区业态升级、环境改造。支持黄兴路步行街申报创建国家级试点,建设更多夜间经济示范街区、门店,打造国内夜间经济标杆城市,让星城之夜更加绚丽多彩、璀璨夺目。

关键词 片区建设

推动湘江新区走在全国新区前列

报告指出,要推动湖南湘江新区走在全国新区前列,瞄准高端制造业和高技术服务业,打造智能驾驶第一城、中部检测之都。提升片区建设水平,加快建设高铁西城片区、大王山南片区,持续推进梅溪湖(二期)、月亮岛、洋湖等片区开发;启动夏鹃路隧道、梅浦联络线等工程,完成麓景路

南延隧道主体建设,实现湘府路(河西段)快速化改造,潇湘大道南延线、新学士路西延线建成通车。

提质提速高铁会展新城建设,加快湖南金融中心建设,稳步推动南部融城片区建设发展,启动新韶山南路南延线建设,加快湘雅五医院建设。

关键词 乡村振兴

支持8个国家级贫困县全面脱贫

报告表示,2020年,长沙将加大“两业”扶贫力度,落实特殊贫困人口兜底保障政策,全面实现精准脱贫,并全力支持龙山等8个国家级贫困县全面脱贫。加快新开铺、开福、岳麓等污水处理厂改扩建工程。

同时,推动蔬菜、花猪、小龙虾、绿茶、油茶、花卉苗木等特色农业产业在生产基地、产业链发展等方面较快增长,培育新型农业经营主体1000家以上、农产品生产基地20个,新增“三品一标”55个以上。

关键词 民生改善

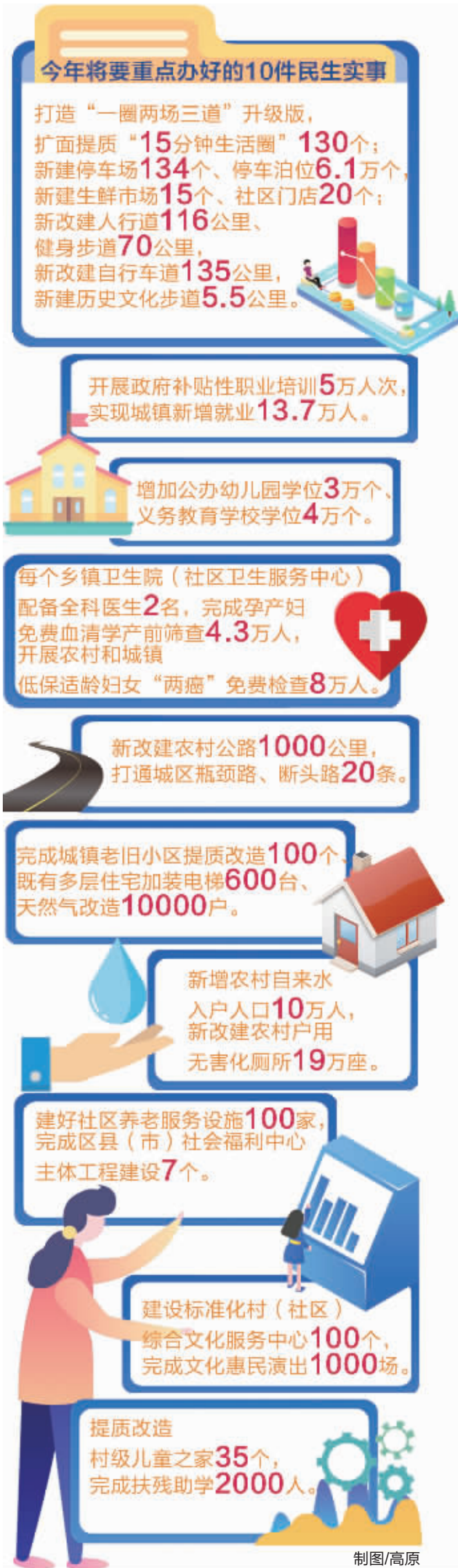
推进住房租赁试点城市建设

在本次报告中,关于“民生”的关键词频现,不仅有改善民生福祉的一系列措施,还对完善和提升长沙宜居水平做了规划。

健全稳地价、稳房价、稳预期长效管理调控机制,推进住房租赁试点城市建设,筹集租赁住房源2.5万套,发放租赁补贴2000户。

报告还称,要加快长宁线一期前期工作,启动地铁1号线北延一期、2号线西延二期建

设,实现3、5号线运营;启动兴联路过江通道建设,加快万家丽路北延线快速化改造及湘雅路过江通道、金阳大道三期、金唐公路二期建设。持续推进生活垃圾分类全覆盖体系建设,全面构建分类投放、收集、运输、处理全链条。实施优化城市人居环境三年行动计划;打造10条美丽河流,建设社区公园、街角花园20个,让市民推窗见景、开门见绿、出门进园。



数说2019

- 长沙连续12年蝉联中国最具幸福感城市。
- 长沙入选全国万家民企评价营商环境十佳城市,获评中国国际化营商环境建设标杆城市。
- 长沙位列中国十大夜间经济影响力城市第三,成为国内外游客喜爱的网红城市。
- 长沙荣获国家级科技奖21项,居全国前列,高新技术企业突破3000家,创新能力居78个国家创新型城市第8。
- 长沙市场主体突破100万户,每万人拥有市场主体数居中部省会城市首位。
- 长沙进出口总额保持40%以上的高速增长,增速居全国省会城市首位。
- 长沙251项高频事项实现全链条“一件事一次办”,“我的长沙”APP上线运行,群众和企业办事更加便捷。
- 长沙轨道交通运营里程突破100公里,日均客运量突破100万乘次,市民公交出行幸福指数居全国第四。
- 长沙26个国、省控监测考核断面水质优良率首次全部达到100%，“一江六河”水质创有监测记录以来最好水平。

建议连线

要放宽民营企业市场准入,支持民营企业进入交通基础设施领域。

——长沙市政府工作报告

把脉“停车难”代表献“良方”

随着城市机动车保有量的增长,诸如停车难、乱停车等各种停车问题日益凸显。车子不好停,道路不畅通,不仅仅影响交通,还会成为阻碍城市发展的民生问题。该如何彻底扭转这一局面?今年长沙两会上,长沙市人大代表周杨建议,除了新增停车场外,还要引进专业的停车运营公司,盘活闲置停车场。

2019年,长沙共建成停车场151个、停车泊位54708个,高质量完成“一圈两场三道”建设任务。“新增停车场,在一定程度上缓解了城市停车难问题,但还是存在问题。如停车场分配不合理,土地资源供给不够等。”周杨说,其实,说到底,机动车保有量与停车位供应量的供需矛盾,是加剧“停车难”的主要原因;而传统停车资源管理手段落后,停车位资源不能充分利用,也是导致停车位供不应求的一个重要原因。

为此,周杨建议,引进专业的停车运营公司,结合互联网平台打造共享经济,通过系统后台采集区域内各个停车场的实时车位数据,发布泊位信息,引导车流,提高车场泊位周转率,将闲置的停车场资源充分利用起来,减轻停车难与路面通行压力。

周杨还建议,城市停车场建设可按照政府出地,市场出资的合作模式(即PPP模式),吸引民营资本参与投资新建社会停车场,尤其是智能化机械式立体车库,在土地、资金、审批等方面明确具体的扶持政策。“要加大补贴力度,民营资本参与建设的停车场给予补贴,增加民营资本投资建设停车场的数量。”

■记者 李成辉 丁鹏志

制图/高原