部分货车通行费畸高问题正抓紧解决

交通运输部:绝不允许借机提高收费标准增加货车负担

针对取消高速公路省界收费站后,个别地方出现货车通行费畸高的现象,交通运输部公路局路网管理处处长顾志峰1月3日回应称,通行费畸高是技术问题,正在督促各地抓紧解决。

顾志峰说,由于联网收费系统刚刚切换,个别地方运行不太稳定,出现了一些异常的通行费费额,已经督促地方查明情况,本着通行优先和不让货车司机吃亏的原则,及时妥善处理。

绝不允许借机提高标准,增加货车负担

“对难以迅速处理的,先抬杆放行,让车辆先走,核实清楚后,再予处理。”顾志峰说,对错计多收的通行费,已要求各地全额退还,切实维护货车的合法权益。相关地区已经组织技术团队,正在全力攻关,通过完善系统,从源头环节解决问题。

顾志峰说,根据新的收费规则,货车从计重收费改为按车(轴)型收费后,各地收费标准按里程加权平均的车货总质量为重要依据制定,要求实现“两个确保”:一是确保货车通行费总体负担不增加;二是确保同一收费车型在标准状态下的应交通行费不大于计重收费时的费额。

“为确保上述原则落到实处,交通运输部组织力量对各地的费率调整方案进行深入研究分析,督促各地严格落实,并实现货车收费标准比满载至少下降10%。绝不允许各地借机提高收费标准,增加货车负担。”顾志峰说。

顾志峰说,改革后根据新的规则,满载和空载状态下的通行费费额相同,实载率高的货车收费比以前明显降低,但在空载或者半载状态下可能会比之前略有增加。

“对此,交通运输部将督促指导各地交通运输部门结合技术进步,进一步优化完善相关办法,不断促进精准收费、精细服务。同时,也建议货运企业加强运输组织,提高实载率,更好地分享改革的红利。”顾志峰说。

针对部分客车司机反映的通行费增加情况,顾志峰回应说,“撤站”后客车通行费由原先的最短路径计费变成精准计费,比如从河北保定开车去石家庄,之前只按照两个地方的距离计算通行费,但现在如果司机中途绕道去别的地方,再折回到石家庄,全部路程都会被计费,这样相应的通行费会比之前高。

个别出口站出现拥堵,将合理调整人工收费车道

“‘撤站’后,某些高速公路出口站出现了拥堵情况,对此,我们也督促地方要根据收费站的交通量以及人工交费车辆占比情况,合理调整人工收费车道或者混合车道数量,保障人工交费车辆快捷通行。”顾志峰说。

顾志峰说,自1日全国29个联网省份的487个省界收费站取消以来,没有发生大面积、长距离的拥堵,高速公路总体上保持畅通运行,效率得到了提升,“撤站”取得了一定成效。交通运输部已成立了技术保障组,深入研究“撤站”后可能出现的问题,确保得到及时解决,实现所有车辆快捷通行。

■据新华社

1月3日上午11时,长沙南二环新开铺路段,一名开车时以手持方式使用电话的驾驶员受到骑警依法查处。开车时接打手持电话会严重分散驾驶人的注意力,存在巨大交通安全隐患。 记者 徐行 摄

老司机们,开车千万别接打手机

长沙天心交警专项整治,一小时查获8起违规车辆

本报1月3日讯 信号灯变绿,前车却迟迟不起步;行驶途中前车猛然降速;笔直行走的前车突然东摇西晃……相信大多数驾驶员都碰见过这样的情况。交警提醒,这很有可能是因为前车驾驶员把注意力分给了手机。

针对部分驾驶员一边开车一边接打电话、玩手机的陋习,今日,长沙天心交警大队铁骑中队开展了专项整治行动。

现场:一小时查获8名接打电话的驾驶员

上午10时许,记者跟随铁骑中队来到南二环桥下附近一处超市门口,紧邻主干道,来往车流众多。

“您好,请下车。”行动开始10分钟,骑警龙玺宇就在超市停车场入口处拦下了一名正边打电话边开车的驾驶员。下车后,驾驶员还一脸茫然。

“大部分人边开车边看手机都是类似原因,但是交通事故的发生可能就在这一瞬间。”龙玺宇告诉记者。

记者注意到,在此路段,1个小时时间内,交警共拦停8辆因驾驶员打电话、玩手机的违规车辆。

数据:2019年长沙13717名驾驶员被查

记者从长沙市交警支队获悉,2019年,全市交警共现场查处驾驶时拨打接听手持电话的违法行为11159起。驾车时观看视频、查阅手机信息等其他妨碍安全行车的交通违法行为2558起。

虽然很多人都知道边开车边看手机不对,但危害到底有多大?

打个比方,在时速60公里的情况下,驾驶员看手机3秒钟,就等于盲开了50米。一旦发生事故,刹车至少需要20米。这样算起来,开车使用手机发生事故的概率是正常行驶的23倍。而开车打电话时发生事故的概率也是正常驾驶的2.8倍。

交警表示,今天被查处的违规车辆将根据《道路交通安全法》规定,处以驾驶证记两分,罚款200元。之后交警还会持续开展相关的整治行动,提醒大家一定安全驾驶,不要分心。

■记者 田甜

南航开通长沙–北京大兴航班

春运期间每天一班

本报1月3日讯 今年春运,湖南旅客前往北京又有了新的出行选择。记者今天从南航湖南分公司获悉,南航将于1月10日–2月18日开通长沙—北京大兴直达航班,每天一班。

据悉,长沙—北京大兴航班号为CZ5665,长沙起飞时间07:50,到达北京大兴国际机场时间10:15;返程北京大兴—长沙航班号为CZ5666,大兴起飞时间11:20,到达长沙时间14:05。

长沙–北京大兴是南航继常德—北京大兴后在湖南的第二个直飞大兴航班,该航班将为市民出行提供更多选择。航班开通的前几班,南航推出了部分优惠机票,有需求的旅客可以登录南航官网(www.csair.com)订购。

据南航工作人员介绍,大兴机场具有独特的区位优势和完善的交通配套,再加上各种“黑科技”的广泛应用,旅客将享受更好的出行体验。

■记者 和婷婷
通讯员 莫春桥 刘恒

新限货令实施后两天发证605张 长沙交警重申:

临时通行证按需申请,这五点要注意

本报1月3日讯 记者从长沙市公安局交警支队获悉,1月1日起,长沙公安交警对湘A号牌的轻、微型货车在城区禁货范围通行实行提前报备,网上办理的管理措施。新政实施头两天全市共办理备案登记1231起,审核发放临时禁区通行证605张。

从实施情况来看,便利通行新政为小货车在城区通行提供了极大的便利,现在货车驾驶员足不出户通过手机就能够申请临时通行证,提交申请操作过程不到5分钟。每天8:00至21:30各交警大队都安排了专人负责审核,尽力做到随报随审,确保30分钟内完成审核。

为了让更多货车驾驶人能够享受便利通行,长沙交警就相关问题重申五点提示:

一、尽快办理车辆报备。提前报备是享受便利通行的前提条件,车辆每年必需到车辆登记地所属辖区交警大队进行一次车辆报备,才能具备本年度在长沙市城区范围内便利通行的资格。市民可通过“便民服务桥”微信公众号线上办理报备。

二、把握一个时间节点。为确保新政顺利实施,长沙公安交警给全面实施提前报备,网上办理的措施留出了3个月的缓冲期。2020年4月1日后,未办理车辆报备的小货车不再享受便利通行政策,通行范围按城区原禁货范围规定执行,也不能网上申请临时通行证。

三、熟悉办理报备和申请临时通行证的条件。享受办理通行必须符合以下四个条件:1. 湘A号牌的轻、微型货车;2.车辆达到国四排放标准;3.车辆检验合格、无交通违法和交通事故未处理记录;4. 驾驶人驾驶证状态正常。有不少车辆因为交通违法未处理而无法办理报备和临时通行证申请,因此,请货车驾驶人及时处理车辆的交通违法,避免出现有交通违法无法申请临时通行证的情况。

四、正确填写申请信息。从受理审核理情况来看,有的货车驾驶人在申请临时通行证时,存在提交信息不准确,无驾驶证、行驶证照片等原因无法通过审核。特别要注意的是,要准确填选通行的目的地,如果出现通行线路与实际线路不一致,可能被电子警察抓拍。

五、按实际需求提出申请。通行证申请审批成功后,如果车辆一个月内两次未在申请区域通行的,将自动取消自审批通过之日起一个月的申请资格,一个月内三次未实际通行使用的,自动取消自审批之日起两个月的申请资格,如果四次未实际通行使用的,车辆将被列入黑名单,取消其申请临时通行证的资格。

■记者 唐亚新 通讯员 杨哲