



儿童乘车优惠将“认身高也认年龄”

两部门:6岁(含6周岁)以下儿童不占座,可免费乘客运班车 明年起施行

2020年1月1日起,儿童购票乘车的优惠标准,除了看身高,还可以看年龄啦!交通运输部会同国家发改委11月21日印发《关于深化道路交通运输价格改革的意见》,明确符合条件的儿童乘坐客运班车享受免费乘车或者客票半价优待。在儿童身高标准基础上,增加以年龄为依据的儿童票、免票划分标准。《意见》自2020年1月1日起施行。

■记者 和婷婷

变化 乘9座以上客车6岁以下儿童免票

《意见》明确,除9座及以下客车外,符合条件的儿童享受免费乘车或者客票半价优待。

具体条件为:每一成人旅客可携带1名6周岁(含6周岁)以下或者身高1.2米(含1.2米)以下、且单独占用座位的儿童免费乘车,需单独占用座位或者超过1名时超过的人数执行客票半价优待,并提供座位;6~14周岁或者身高为1.2~1.5

米的儿童乘车执行客票半价优待,并提供座位。

证明儿童年龄的有效身份证件包括中华人民共和国居民身份证、中华人民共和国临时居民身份证、港澳台居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证、护照、外国人永久居留身份证等。在客车满载情况下免费乘车儿童数量不得超过核定载客人数的10%(舍去小数位取整)。

现状 长沙不超过1.2米的儿童可免票

“6周岁以下”“免费乘车”,这些字眼,让人非常期待。

据悉,交通运输部现在执行的儿童乘车票价的优惠规定,是依据2009年的相关文件,这个文件规定:“成人及身高超过1.5米的儿童乘车购买全票。身高1.2米以下,不单独占用座位的儿童乘车免票,身高1.2米至1.5米的儿童购买儿童票。儿童票按照具体执行票价的50%计算。”

依据长沙现行的《长沙市公共汽车乘车规则》规定,身高1.2米(含)以上的儿童应购票乘车。每名乘客可以免费携带一名身高不足1.2米的儿童乘车,超

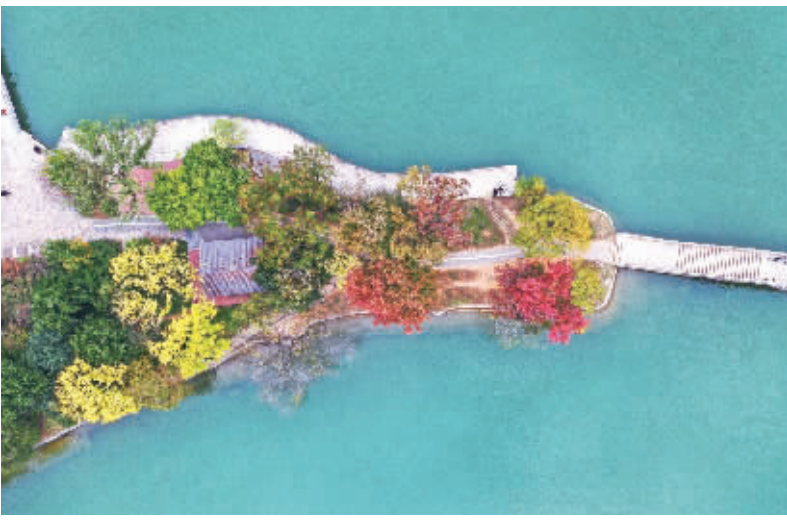
过一名应按超过人数购票。儿童集体乘车应按实际人数购票。

此外,记者留意到,自2014年长沙地铁开通时起,身高不足1.3米的儿童均可免费乘车。

“平时车站工作,一般很难判断年龄,身高就很直观。”长沙汽车南站一名工作人员介绍,就长沙而言,在汽车西站、汽车南站等各大汽车车站中,目前均以1.2米作为儿童免票的标准。

在此背景下,此次《意见》的发布,就意味着儿童乘坐交通工具,在票价优惠方面,除了身高的参考标准外,年龄也被纳入了参考标准。

图片·新闻



小雪至 秋色浓

11月21日,湖南烈士公园。年嘉湖沿线银杏黄、枫叶红,常绿植物生机勃勃,从高空看仿佛色彩斑斓的漂亮首饰。22日将迎来小雪节气,长沙依然停留在深秋的色彩当中。 顾荣 摄

长沙轻微交通事故处警时间再缩短 “快处直赔”3分钟撤除现场

本报11月21日讯 记者今日从长沙市公安局交警支队获悉,自今年10月在全市推行交通事故“快处直赔”新举措以来,长沙轻微交通事故平均处警时间比“快处快赔”更快,3分钟即可撤除事故现场。

交警支队提供的数据显示,10月1日至11月20日,长沙交警“快处直赔”线上处理交通事故8186起;“快处直赔”服务点处理交通事故13047起;轻微交通事故平均处警时间由原来的15分钟缩短至3分钟,因交通事故造成的拥堵明显下降。

高新交警大队雷锋中队指导员万颂华介绍说,相比于原来的交通事故快处快赔,“快处直赔”在减少事故处理环

节、节省办事时间以及最大程度减少交通事故造成的拥堵等方面,都有了进一步提升。

据悉,在长沙市城区道路上7:00-19:00发生机动车与机动车之间仅造成车辆损失,单方面车辆损失在5万元以内,且车辆均能自行移离现场的交通事故,适用快处直赔方式处理。

路面民警到达事故现场后,根据不同的事故形态处置。符合快处直赔的,3分钟内撤除现场,协助报警人以及当事人使用快处直赔系统上传事故现场照片,并在现场通过“民警定责APP”认定责任;对不能通过快处直赔系统认定责任的道路交通事故,引导当事人前往辖区122中队处理。

■记者 杨洁 通讯员 肖强 杨哲

第三季度,全省118个建筑项目考评不合格

本报11月21日讯 今日,记者从湖南省住建厅获悉,第三季度建筑施工安全生产标准化项目考评不合格项目名单已于近日公布。据了解,此次公布的不合格名单共计118个项目。其中,长沙有15个项目上榜,株洲4个、湘潭5个,包括湾田·九华湖畔壹号、绿洲花园等项目均被评定为不合格。

据了解,湘潭市的湾田·九华湖畔壹号2、3、17、23#栋、幼儿园及三期地下室工程因日常监督按规定提出的整改要求没有得到有效落实,而被评定为不合格;长沙市的绿洲花园11#、14#栋及地下室因日常监督按规定提出的整改要求没有得到有效落实,施工现场存在临边、洞口防护设施设置不到位,文明施工不达标,架体层间防护不到位等问题,项目考评等级为不合格。

长沙市的悦公馆项目因企业未认真开展项目自评工作,主体责任未落实,关键岗位人员履职不到位,施工现场存在重大安全隐患等被抽检为不合格;玉虹蓝庭国际城二期第二批二标段因项目考评等级不合格,日常监督按规定提出的整改要求没有得到有效落实而上“黑榜”。

■记者 卜岚

连线

货车上高速拟改按车型收费,听证会下周举行 超限超载或最高按20倍计费

本报11月21日讯 今日,记者从湖南省发改委获悉,《湖南省高速公路货车通行费按车型收费标准方案》听证会将于本月27日举行,主要针对《方案》相关定价机制广泛征求意见。《方案》指出,收费标准将由全省高速公路货车计重收费标准转换为按车型收费标准。超限率在30%以下的,按该车辆车型收费标准的2倍线性递增至5倍计费。

据介绍,听证会参与人员共有消费者7名、经营者4名、旁听人3名。

《方案》明确,收费标准仅将全省高速公路货车计重收费标准转换为按车型收费标准,维持现行的客车收费标准和货车差异化收费、基准收费标准调整系数、桥隧按次叠加收费等收费政

策不变。目前,湖南省以货车车轴数,将货车分为六类,每一类分别对应不同的收费系数,车轴数量越多,收费系数越大。

而对于超限超载货车,在进入高速公路入口车道前就会被实施阻截劝返。入口不具备劝返条件的,允许车辆进入后从最近的收费站驶离高速公路,按实际车型收费标准收取车辆通行费。

对未从最近的收费站驶离高速公路或恶意冲关、擅自进入高速公路的超限超载货车,按以下收费标准收取车辆通行费:0<超限率≤30%的,按该车辆车型收费标准的2倍线性递增至5倍计费;30%<超限率≤100%的,按该车辆车型收费标准的5倍线性递增至20倍计费;100%<超限率的,按该车辆车型收费标准的20倍计费。 ■记者 卜岚

中国长城资产管理股份有限公司湖南省分公司 与阳星星债权转让暨债务催收联合公告

根据中国长城资产管理股份有限公司湖南省分公司与阳星星达成的债权转让安排,中国长城资产管理股份有限公司湖南省分公司将其对公告资产清单所列债务人及其担保人享有的主债权及借款合同、担保合同和其他相关协议项下的全部权利,依法转让给阳星星。中国长城资产管理股份有限公司湖南省分公司特公告通知债务人、担保人以及债权人、担保人因各种原因发生更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格等情况的相关债权债务主体或清算主体。

阳星星作为上述债权的受让方,现公告要求公告资产清单中所列包括但不限于债务人、担保人及其清算业务人等其他相关当事人,从公告之日起立即向阳星星履

行主债权合同及担保合同约定的还本付息义务或相应的担保责任(若债务人、担保人因各种原因发生更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格等情形,请相关债权债务主体、清算主体代为履行义务或承担清算责任)。

特此公告。

中国长城资产管理股份有限公司湖南省分公司

联系地址:长沙市天心区湘府西路31号尚玺苑18B栋

联系人:王先生 电话:0731-84458563

阳星星 电话:18153821111

2019年11月22日

公告资产清单

(下列数据截止至2019年6月20日;币种:人民币;单位:元)

序号	债务人名称	担保人名称	币种	本金余额	表外息余额	孳生利息	债权合计
1	衡阳阳光娱乐有限公司	衡阳阳光娱乐有限公司	人民币	14,670,000.00	23,416,555.09	10,941,329.91	49,027,885.00