



投资理财项目靠谱吗?他们帮你把关

长沙成立防范非法集资咨询服务工作站,咨询热线0731-84212345同时开通

本报11月13日讯 今天,长沙市防范非法集资咨询服务工作站正式揭牌,成为湖南省内第一家专门提供防范非法集资咨询服务的志愿者工作站,防骗咨询热线0731-84212345也于当天正式开通,成为我省首个专门防范非法集资骗局的咨询热线。

针对当前不少市民尤其是中老年人投资理财风险意识不强、辨识能力较弱的问题,长沙市打非办牵头组建了防范非法集资咨询服务志愿队,通过依托基层街道社区服务中心组建工作站、开通咨询热线电话,在“长沙打非专线”微信号开辟咨询专栏等渠道,义务为市民提供投资理财风险防范和识别等方面专业知识,帮助市民正确认识投资理财风险,远离非正规金融机构、非正规投资理财产品。

目前,志愿队已经完成组建,志愿者们既有来自公安、工商、民政、金融办等职能部门的专业人士,也有来自银行、保



11月13日,我省首个防范非法集资骗局咨询热线开通。

险、基金、律师事务所等领域的行业精英。

长沙市打非办相关负责人介绍,市民在进行投资理财决策前,可以去到位于长沙市芙蓉区丰泉古井社区公共服务中心一楼的工作站现场咨询,也可以拨打咨询热线0731-84212345,还可以通过“长沙打非专线”微信号提交咨询内容。通过这三个渠道收集到的市民提问,将由工作站人

员按类别联系相应志愿者进行专业解答,然后再由工作站人员第一时间回复给市民。

“我们不能告诉市民某项投资理财方式是否合法合规,是否存在高风险。”志愿者代表、长沙农商行城中支行行长邓翔宇说,希望这项服务能为长沙市民的投资理财打造一道安全阀,帮助市民远离理财陷阱和非法集资。

■记者 潘显璇

携全球206家汽车龙头 恒大造车梦再进一步

11月12日,恒大新能源汽车全球战略合作伙伴峰会在广州召开。广州市市长温国辉出席并致辞,恒大集团董事局主席许家印,德国FEV集团全球CEO Stefan Pischinger、德国EDAG集团全球CEO Cosimo De Carlo、西班牙海斯坦普集团全球CEO Francisco López Peña、意大利宾法集团全球CEO Silvio Pietro Angori、德国博世集团新兴市场全球CEO Stefan Seiberth等206家全球汽车产业工程技术、造型设计、制造设备、零部件、电池、电机等领域龙头企业的CEO及高管1100多人出席峰会。这场史诗级汽车峰会是恒大造车的又一重要里程碑,再次体现恒大造车的大战略、大目标、大格局和大决心。

■记者 胡锐

大战略

打造百年老店 助力中国迈向汽车强国

发展新能源汽车已上升为国家战略,是中国由汽车大国迈向汽车强国的必由之路。这既是国家产业结构调整的需要,也是解决能源、环境问题的有效途径。同时,新能源汽车是朝阳产业,是世界汽车工业史上的一次革命,市

场规模超万亿,具有巨大的机遇与商机。

布局新能源汽车,不仅是恒大多元化发展、打造百年老店的必然选择,更是其践行汽车强国战略、国家能源战略的重要举措,积极造福人类、造福社会。

大目标

三到五年成世界最强新能源汽车集团

“要么不做,要做就做最好”,这是恒大一贯的做事风格和做事原则。在布局之初,许家印就制定了恒大造车的宏伟目标:三到五年成为全世界规模最大、实力最强的新能源汽车集团;确立发展定位:核心技术必须世界领先、产

品品质必须世界一流。

许家印在峰会现场透露,恒大计划在新能源汽车上今年投资200亿、明年150亿、后年100亿。恒驰的第一款车——“恒驰1”将在明年上半年亮相,恒驰全系列产品将从2021年陆续量产。

大格局

缔造世界汽车行业六大创举

恒大造车有着广阔的国际视野和长远的发展眼光。许家印从一开始就明确走“换道超车”的新路子,瞄准一切有利于打造世界一流产品的国际顶级资源,通过国际并购与合作,站在众多世界

汽车工业巨人的肩膀上,站在超前的起跑线上起跑,并在核心技术、工程技术、造型设计、零部件供应链、产品规划、生产制造等领域缔造出世界汽车行业前所未有的六大创举。

大决心

全球奔走23国47城 彰显造车决心

今年以来,许家印带领恒大汽车产业高管奔赴全球23个国家、47个城市,先后考察了58家全球汽车产业各领域龙头企业,一天跑两个甚至三个城市。无论是世界500强大企业,还是顶级设计大师的个人工作室,只要具有新能源汽车行业的顶尖技术,许家印都亲自走访,搭建起恒大造

车的最强“朋友圈”。这份密集的行程单充分体现了许家印的拼搏精神与坚定的造车决心。

在许家印的大战略、大目标、大格局和大决心引领下,恒大的“汽车梦”正一步步从梦想照进现实,“恒驰”也必将成为享誉全球的民族品牌,向世界彰显中国智造,为中国从汽车大国迈向汽车强国作出贡献。

5G时代,高铁乘坐体验更智能 院士齐聚纵论运载装备前沿技术

本报11月13日讯 今天,由中国工程院和中国中车联合主办的“第300场中国工程科技论坛——运载装备前沿技术发展论坛”在长沙召开。论坛上,中国工程院院士邱志明、澳大利亚国家科学院和工程院院士布兰卡女士、国防科技大学教授陈跃跃等9位嘉宾发表主旨报告,从海上无人系统智能技术发展、5G变革智能交通行业等方面进行了交流探讨。

“未来的高端制造装备,智能化、无人化将成为一种趋势。”铁建重工副总经理刘丹表

示,整个行业目前都在积极进行相关方面的研究。

“无人驾驶在轨道交通领域目前还处于技术攻关阶段,因为火车不能很快停下,对感知的范围要求更远,技术要求更高。”中车株洲所副总经理、总工程师冯江华介绍,随着5G技术的应用和逐渐普及,未来乘客在高铁车厢内的服务体验充满了想象,比如可以通过手机引导乘客上车,手机及时提醒乘客到站下车,乘车在列车上能享受到全新的社交服务体验等。”

省政府副秘书长易佳良表示,运载装备制造业是湖南传统优势产业,有近60年的发展历史,我国第一台航天发动机、第一台电力机车都是由湖南研制和提供。近几年,我省先后在整列装载、永磁牵引系统列车、中低速磁浮制轨列车、可变近硬岩隧道掘进机、深海设备等领域取得了一批重大的科技成果,培育了中车株机、中车株所、中国铁建重工、中联中科、三一重工等一批行业龙头企业。

■记者 潘显璇 通讯员 姜杨敏

邵阳建行以金融创新破题中小微企业融资难

“以前我们怕资金不够,不敢大量地接受订单,现在不一样了,有了建行的流动资金贷款,现在我手头资金充足,有底气采购机器,加大产能投入,营业收入在原来的基础上翻了好几番,员工收入也大幅增加。”11月12日,邵阳市城步七七科技公司总经理杨淑婷高兴地向记者介绍企业可喜的变化。

城步七七科技公司是一个特殊企业,该企业名下有30多名残疾员工,城步建行考虑到该公司员工行动不便,特意组织员工上门服务,批量办卡,为其开通手机银行,进行免除年费、跨行转账等费用,另外还主动为企业开通代发代付等业务,配备收单pos机,解决了企业财务难管理问题,基本实现业务的线上自助,打通了普惠

金融“最后一公里”。

事实上,不仅仅在城步,整个邵阳的中小微企业都感受到了来自建行的融资“及时雨”。邵阳市素有“百工之乡”“商贸之城”“民营之都”美誉,建行邵东支行行长张居发介绍,到9月底,邵东支行普惠金融客户298户,余额62608万元,排名全省建行县域支行第一,在邵东金融系统中处于绝对领先地位。

如何破解中小微企业融资难、融资贵等难题,增强金融服务实体经济能力是首要解决的问题。建行邵阳市分行行长杨开启告诉记者,近年来,该行依托建总行“普惠金融”战略,积极探索中小微企业融资服务新模式,创新融资渠道和融资产品,在全行范围内推广全流程在线服务新模式,树立“信用快贷”、

“云税贷”、“云电贷”、“抵押快贷”、“结算云贷”、“账户云贷”等一系列线上小微快贷品牌,有效提升了小微企业融资的效率,促进授信客户的快速增长,主要业务指标在系统内排名靠前。

客观的数据最具说服力。2019年9月末,建行邵阳市分行普惠金融贷款余额23.56亿元,较年初新增5.46亿元,其中小微企业普惠金融贷款余额为11.35亿元,较年初新增3.82亿元,增幅为50.73%;授信客户数为1037户,较年初新增319户,增幅为44.42%;个人类普惠贷款余额12.21亿元,较年初新增1.64亿元,增幅为15.51%,授信客户数为4705户,较年初新增798户,增幅为20.42%。连续多年在邵阳当地四大行中处于领先地位,新增份额超60%。

■通讯员 金李 记者 潘海涛



许家印发表主旨演讲。