



代步车调查
扫码关注老年

老年代步车时速百公里，上街靠胆大

“野鸡店”：随意改装车速生意火 经销商：生意差，盼政策出台 长沙交警：无牌无照禁上路

近年来，随着国家政策对新能源车的鼓励，国内一些汽车厂商伺机推出适合老年人驾驶的四轮油电混动代步车，这种车时速不快，价格不贵，出行成本低，舒适性可比小轿车，深受老年人喜爱。但截至目前国家还没有出台这种车的技术标准，且无牌无照上路，违反现行的交通法规。记者在网上搜索发现，关于老年代步车的争议很大，禁行和放行的呼声不相上下。

那么，老年代步车在长沙面临怎样的状况呢？从10月21日起，记者展开了调查。

■记者 黄海文



长沙中南汽车城一家停满了老年代步车的车行，生意冷清。记者 黄海文 摄

现状 胆大的上路，胆小的存放车库

10月21日上午，长沙市开福区四方坪小区，向记者说起给父亲购买的老年代步车时，林女士颇感无奈。她告诉记者，去年10月份，她在父亲70岁生日那天给老人送了一件“时尚礼品”——一台价值32000元的老年代步车，父亲很开心。之后，老人每天开着车接送外甥上下学、买菜购物，出行方便了很多。老人很开心，逢人便夸“女儿孝顺体贴”。

“车子刚买一个月，长沙对老年代步车进行清理整顿，父亲开车被交警抓了两次，吓得他再也不敢开车上路了。没想到给父亲买的‘时尚礼品’，在交警看来竟是‘危险品’。”林女士向记者直

言，“现在车存放在车库，父亲打算回湘阴老家的时候再开。”

从四方坪小区出来，记者骑着电单车在三大道行驶，并沿途观察了2个多小时，只看到一辆红色的老年代步车经过。开车的是一位年约60多岁的老头，车速大约50公里/小时。记者加足马力一直跟踪到省政协十字路口，沿途的交警并没有拦截这台老年代步车。记者记下了这台车尾的“加盟热线187110876XX”。

据了解，目前，长沙对老年代步车是禁行的，但很多老年代步车是禁令出台前购买的，因此胆大的依然开车上路，而胆小的就把车存放在车库。

调查 车行生意惨淡，盼政策许可上路

10月21日下午，中南汽车城，手持“车辆代办证”、“车辆代办费”的贩子随处可见，沿途不断向记者兜售业务。

几乎走遍所有车行，记者才在湘一检测站内看到一家卖老年代步车的车行，这家叫“科之龙”的车行生意冷清，几名工作人员正玩着手机。记者称要给父亲买一台代步车，一名叫罗瑛的工作人员走出工作台，热情地向记者介绍。

这些四轮代步车不仅外形酷似小轿车，且车内方向盘、脚刹、手刹等配置一应俱全。这些不同款型的代步车，最便宜的8000元/台，最贵的是34800元/台。罗瑛向记者推荐了两款车：D70舒适版34800元/台、D70标准版32800元/台，两款车车型一样，前者加装了方向助力和

求打折，罗瑛称这个价格已经打折了，“自去年清理整顿后，现在长沙只有我们一家车行销售老年代步车。”

据悉，去年11月初，工业和信息化部、发改委等六部委联合印发《关于加强低速电动车管理的通知》，要求各地组织开展低速电动车清理整顿工作，严禁新增低速电动车产能，加强低速电动车规范管理。长沙立即部署全面清理整顿县域内低速电动车生产销售行动，目前已对全县销售低速电动车的企业进行调查摸底，规劝相关单位自行清退。罗瑛称，这次整顿对车行生意影响很大，目前湖南区域的代步车主要销往长沙以外的县城，但生意很不好。“因为没有国标，代步车不能在地方挂牌、办证，但可以购买保险。”罗瑛说，“很希望国家能出台政策，让老年代步车披上合法外衣。”

记者问：“我买的车主要在长沙行驶，万一被抓怎么办？”罗瑛说：“你可以买，但被抓我们公司不负责。现在长沙胆大的还在开代步车上路，胆小的都不敢开了。”

暗访 随意改装车速，“野鸡店”生意火爆

10月22日上午，记者拨打加盟热线187110876XX，接电话的是一名男子。记者称想给父亲买一台老年代步车，男子自称姓肖，热情地约记者去看车，并主动加了记者的微信，发送了位置，地图显示在黄兴镇黄兴大道附近。记者与朋友一起开车前往，与肖姓男子会面后，他开车带着记者绕到乡下的一处很偏僻的空置房，打开卷闸门，里面存放着9台各种型号的老年代步车。尽管车型与“科之龙”的代步车一样，但价格便宜很多，少则3000元，多则8000元。

肖姓男子向记者介绍，这里的车都是油电混合型的，车速可随意改装，只要客户需要，可改装到时速100多公里。“我们主要销往县城，生意火得很，明天要送6台到捞刀河。”肖姓男子得意地说，“我每天开车联系销售点，负责

发车，忙得很呢。”

记者问：“加盟需要哪些条件？”肖姓男子回答：“只要身份证复印件就可以了，如果一次性在我这提6台车，你只要付3台车的钱，你卖完后，再付另3台车的钱。”

相比于“科之龙”等正规的车行，这些“野鸡店”可随意改装车速，开出的加盟条件也诱人，难怪生意远胜正规车行。但这种改装车时速这么快，又没有安全气囊，一旦发生交通事故，车毁人亡的系数更大！

记者暗中观察，这家“野鸡店”打着“中国·重庆安玛利电动汽车”的牌子“厂家直销”经营。长沙去年的清理整顿行动，将一些老年代步车厂商驱赶到偏僻乡下，成了“野鸡店”，改装车速更加肆无忌惮。“野鸡店”失去监管后，那些一台台改装成高速的老年代步车，在销往我省各县城后，成了隐形的“马路杀手”。



老年代步车在“野鸡店”改装后时速可达100公里。记者 黄海文 摄

警民互动

网友呼吁放行，交警回复不合法

有网友从关爱老人的角度出发，在网上发帖呼吁政府出台政策，让老年代步车合法化。

网友“长沙万年松”发帖称：“为了接送孙子上下学买了低速老年代步车，到交警队不给上牌，上路不允许，我开了三四十年的车，现在连个电动车都不能开了么?!”更有网友发帖呼应称：“不要只说老年代步车存在安全隐患，再高级的汽车也不能保证100%的安全。安全隐患，一是来自于人开的车，二是来自于开车的人。开车的人如果安全意识淡薄，就算让他开坦克都不安全。有的老年人，年轻时会开车，他们的安全意识就很强，对交通规则也熟悉。遵守交通规则，已成了他们的一种习惯，或说是本能反应；有的人就不行了，以前只骑过自行车，哪懂什么交通规则？不懂规则又怎么去遵守？”

长沙市交警大队以网友“交警号手”回应“长沙万年松”：“为了您和孩子的安全，请使用安全的交通工具，所谓老年代步车，已是机动车范畴，根据安全要求和法律规定，驾驶人须取得机动车驾驶证，车辆应取得牌证才能上路行驶。这不仅事关个人安全，也涉及他人的交通安全。目前，很多老年代步车均未按国家安全技术标准生产，不仅是非法产品，而且存在很多安全隐患，老年人驾驶代步车上路造成的交通事故很多，这种无牌无照的代步车违反现行的《道路交通安全法》，建议您不要使用这类交通工具。”

“子女千万莫把老年代步车当作礼物送给老人。一些消费者没有意识到老年代步车的危害与非法性，认为能方便老人出行而将其作为礼物送给父母、长辈，其实，这看似孝顺的举动会把父母置于危险的境地。”24日上午，长沙市交警大队文姓交警在接受记者采访时指出，市民一定要选择合法交通工具出行，希望消费者不要轻信“老年代步车”不用挂牌照、不用考驾照的虚假宣传，提高安全意识，自觉遵守交通法规，做到不购买、不驾驶、不改装、不乘坐商家所谓的“老年代步车”。