



2019中国国际轨道交通和装备制造产业博览会闭幕,吸引超3万人次观展 107项新产品和新技术首次亮相

10月20日,为期三天的2019中国国际轨道交通和装备制造产业博览会在长沙闭幕。展会展示了装备制造业“国之重器”的中国风采,汇聚了轨道交通行业创新发展的全球智慧,搭建了湖南与世界交流合作的国际平台,共有24家参会企业通过展会首次发布了107项新产品和新技术,吸引了超过3万人次观展,签署了700亿元的合作协议支持产业升级发展,成果超出预期。

■记者 潘显璇

【盛会】 406家企业参展,3万人次观展

本届博览会展览展示面积达5.4万平方米,共有中国中车、中国通号、中国铁建、中联重科、三一重工、耐克森、克诺尔、采埃孚、福莱格霍莫尔等轨道交通行业龙头企业及上下游配套企业共406家企业参展。

近3000名中外嘉宾参与了此次盛会,其中包括11名院士,35名中外专家,80家金融机构,10个国家驻华使节,200余名世界知名企业高管,35个国际性组织和行业商协会,68家境外采购商,26个省市的

37个城市轨道交通主管部门和建设运营、规划设计、研究勘察等行业代表。

这场国际级的盛会,也吸引众多长沙市民观展。记者在展会现场看到,由于免费对公众开放,并且恰逢周末天气晴好,不少人都全家出动前去打卡。实体智轨列车、城际动车、飞机,以及炫酷的悬挂式单轨列车等模型展示处,人气爆棚。

数据显示,展会参观体验人数超过了3万人次,其中专业观众1.2万人次,参展商和采购商总体满意率达95.8%,人气远超预期。

【成果】 107项新产品和新技术首次亮相

参展的众多知名企业都携带了前沿科技产业、最新科研技术亮相,让展会成为轨道交通装备制造企业的“竞技场”。

磁浮智能巡检机器人、悬挂式单轨轨检仪、钢轨弹条扣件智能紧固车……展会上,铁建重工一口气发布了13款新产品,颇受业界瞩目。

中通电气的轨道在线“黑匣子”,长沙地铁的“无人值守机房维护支持

系统”和智能维修头盔,中铁四局最新研发的新能源轨道车,华菱湘钢的轨道岔产品,佳都科技公司的智慧地铁大平台,中联重科展示的全球首创双回转转台的混凝土喷射机械手等诸多“黑科技”产品,都让人大为赞叹。

数据显示,85%的参展企业都展示了创新产品和前沿技术,更有24家企业在展会上首次发布了107项新产品和新技术。

【合作】 700亿元“金融活水”支持产业升级

博览会期间,来自20个国家的35个高规格代表团,通过参会参展、洽谈考察等渠道,与长沙、株洲达成了一批战略合作意向,形成了系列合作成果。

其中,瑞士沙夫哈森州经济促进署和湘江新区在智能驾驶系统的标准制定、数据共享、技术研发等方面达成5项合作意向。

印度尼西亚铁道部门对中国通号的有轨电车和跨坐式单轨车表现出了浓厚兴趣,已与中国通号深入洽谈,并邀请考察开展实质合作。

株洲市石峰区政府与

西门子轨道交通牵引系统调试中心、新能源动力关键部件加工中心、中铁电气物资新型工程材料、德国威法水性涂料等12家企业签约20亿元,涉及轨道交通智能制造、新能源动力产业、新型材料等方面,形成补链、强链、延链效果。

中国工商银行湖南省分行分别与中车株洲电力机车有限公司、长沙市轨道交通集团有限公司签署战略合作协议,国家开发银行湖南省分行与中车株洲电力机车研究所有限公司签署战略合作协议,涉及金额达700亿元,用于支持企业产业升级、智能制造、“一带一路”走出去等领域。



10月20日,为期三天的2019中国国际轨道交通和装备制造产业博览会在长沙闭幕。王珏 摄



走进驾驶室,两分钟体验三款轨道列车。扫码看现场视频。
视频/何佳洁 王珏

交流

数十名顶级专家分享真知灼见

博览会以“智慧轨道、联通未来”为主题,举办了轨道交通发展论坛、城市轨道交通新型移动装备论坛、轨道交通国际投融资合作论坛、株洲论坛等20多项配套活动。

论坛活动围绕轨道交通产业的发展,通过设置开放性、前沿性、国际性等议题,汇聚顶级的智慧,刘友梅、陈湘生、崔婉明等院士,英国伯明翰大学铁路研究与教育中心主任、英国数字铁路创新中心主任克莱夫·罗博兹,德国威法油漆公司全球技术总监迈克尔赛德勒、土耳其卡拉比克大学副校长穆斯塔法·亚

沙尔,德国威法油漆公司董事长罗伯特·施拉姆等48名中外专家院士登台演讲,中国中车党委常委、执行董事徐宗祥,西门子交通大中华总裁莫德,西屋交通中国区总裁崔焱,康明斯集团副总裁曹思德等9名企业高管开展了多场高峰对话交流,围绕“新能源悬挂式空铁、传感器技术与人工智能的融合、城轨云技术应用、智慧地铁全自动运行2.0系统”等前沿技术进行权威解读和阐述,并共同探讨全球产业合作发展情况,传递新的信息,推介新技术,推广新成果,带来新思考。

揽才

200余人现场达成就业意向

尤其值得一提的是,作为展会重要活动之一的2019中国国际轨道交通与装备制造产业人才峰会,让展会新增了“行业人才对接平台”的属性,100家轨道交通和装备制造产业知名企业事业单位现场揽才,有企业开出了百万奖励以吸引高端人才。

为期三天的展会,人才对接成果也十分丰硕。100家轨道交通装备制造企业共发布900个职位需求,其中高端人才需求582名,收到

洽谈简历800余份,达成就业意向200余人。

此外,人社部同意建立中国长沙人力资源服务产业园,并在展会现场进行授牌,标志着长沙正式迈入国家级人力资源产业园之列。截至目前,园区已入驻包括中智、肯耐珂萨、智联招聘、湖南人才市场等200家人力资源服务品牌企业,将为轨道交通、装备制造等省市42条新兴优势产业链提供一站式人力资源服务解决方案。

声音

200多名中外记者聚焦展会报道

10月20日,博览会最后一天,土耳其卡拉比克大学副校长、教授Mustafa Yasar一行在赶来观展后十分感慨,“通过这个展会,特别是看到中国在地铁领域的技术,非常震撼,我们将加强与中国的技术和区域等方面合作。”

福莱格霍莫尔公司总经理周德元表示,自2015年在中国开展FS品牌各类螺母等业务以来,本届展会取得了比往年任何一次活动都更喜人的效果,展会上挖掘了大量新客户,达成了系列初步合作意向。

湖南兴大新材料有限公司是第一次参展,展示了公司开发的高效长寿命陶瓷树脂复合CBN钢轨打磨砂轮新材料,总经理谢友表示收获满满,“结识了一批新客户,下一届一定参展,而且要提前申请好展位,策划好推介方案。”

同时,200多名中外记者对展会盛况进行了多角度、全方位报道,宣传展商展品、传递展会价值、感受展会热度,讲好展会故事,中外专家及有关媒体对此次展会给予了高度赞扬和专业评价。

展望

未来刷脸即可坐地铁

10月19日,城轨云技术应用论坛在长沙召开,与会专家就加快发展智慧城市轨道交通,创新城市轨道交通装备生产、运行和管理模式进行演讲和对话。未来,刷脸将有望应用于地铁、城轨等过闸环节和支付环节,实现刷脸乘车。

根据“十三五”现代综合交通运输体系发展规划,到2020年,城市轨道交通运营里程将达到6000公里。持续增长的轨道交通开通里程,给运营管理带来了新挑战,如何充分利用云计算、大数据、物联网等新技术,将城轨交通推向安全高效的自动化与智能化运行轨道,成为与会嘉宾的热议话题。

华为技术有限公司交通事业部副总工程师徐峰表示,联合共同制定城轨云标准,是以统一的云平台作为基础,然后拉通企业内部安全生产,内部管理和外部服务。“乘客在自己许可的情况下,我们可以把人脸信息跟身份信息绑定起来,然后通过城轨APP实现自由畅行,乘车的消费、在商铺里面的消费都可以通过刷脸支付。”

北京交通大学交通运行控制系统国家工程研究中心的赵红礼也认为,城轨云可以搭建乘客出行的数据库,包括乘客信息、购票信息、安检信息等数据,再加上AI智能算法、人脸识别、语音识别等新技术的应用,乘客可通过一张脸实现进出站。 ■记者 潘显璇