



更多精彩报道  
扫码看本报

A02

要闻

三湘都市报 2019年10月16日星期三  
编辑/熊佩凤 美编/胡万元 校对/曾迎春

# 拒交社保等九种情形将被联合惩戒

## 长沙拟出台对社保领域失信企业及人员实施联合惩戒的实施细则

本报10月15日讯 今日，三湘都市报记者从长沙市人社局获悉，为加快长沙市诚信体系建设，根据国家相关法律法规，该局起草了《关于对社会保险领域严重失信企业及其有关人员实施联合惩戒实施细则》(征求意见稿)，现面向社会各界征求意见。

意见反馈时间截至2019年10月16日下午4时30分止。意见反馈邮箱:906009259@qq.com,联系电话:84907933,传真:84907960。

### 九种情形列入联合惩戒范围

根据实施细则的征求意见稿，联合惩戒的对象为长沙市辖区内人社部门根据《社会保险法》、《劳动法》、《劳动合同法》、《劳动保障监察条例》等有关规定，依法认定并公示的社会保险领域严重失信的用人单位及有关人员。

对存在下列九种情形之一，确定属于社会保险领域严重失信的，拟实施联合惩戒：

用人单位未按相关规定参加社会保险且拒不整改的；用人单位未如实申报社会保险缴费基数且拒不整改的；应缴纳社会保险费却拒不缴纳的；隐匿、转移、侵占、挪用社会保险费款、基金或者违规投资运营

的；以欺诈、伪造证明材料或者其他手段参加、申报社会保险和骗取社会保险基金支出或社会保险待遇的；非法获取、出售或变相交易社会保险个人权益数据的；社会保险服务机构违反服务协议或相关规定的；拒绝协助社会保险行政部门、经办机构对事故和问题进行调查核实的；拒绝接受或者协助税务部门对社会保险实施监督检查，不如实提供与社会保险相关各项资料的；其他违反法律法规规定的。

### 多部门将联合采取惩戒措施

征求意见稿明确，对社保领域严重失信企业及有关人员将由组织、发改、财政、人社、证监、银行等部门采取相关措施，实行联合惩戒。

拟出台的联合惩戒措施包括：限制招录(聘)失信人为公务员或事业单位工作人员；将失信企业列为重点监督检查对象，增加社会保险监督检查和稽查的频次，再次发现有社会保险违法违规行为的，延长公示期限；限制失信企业参与社会保险业务合作项目；依法限制失信企业申请财政补助补贴性资金和社会保障资金支持；依法限制失信企业作为供应商参加政府采购活动等。■记者 王智芳 实习生 洪美华



10月15日晚，湖南卫视“唱响70年·我喜爱的湖南金曲”专场音乐会在长沙举行。湖南卫视供图

## “湘”音唱响新时代

### “唱响70年·我喜爱的湖南金曲”专场音乐会举行

本报10月15日讯 今晚，湖南卫视“唱响70年·我喜爱的湖南金曲”专场音乐会举行。省委副书记乌兰，省委常委、省委宣传部部长张宏森，省人大常委会副主任王柯敏，省政协副主席张健，省军区副政委、少将许凤元等出席。

湖南是音乐大省，曾孕育出田汉、贺绿汀等一批共和国音乐奠基人，产生了白诚仁、何纪光、李谷一等享誉国内外的音乐家，创作出《浏阳河》《挑担茶叶上北京》《小背篓》等一大批耳熟能详的音乐经典。

作为我省庆祝新中国成立70周年重大文化活动之一，“唱响70年·我喜爱的湖南金曲”推选活动既是对70年来湖南音乐创作的回顾和总结，也是对70年来湖南一系列新成就、新面貌、新生活的艺术再现和音乐表达。

活动自今年5月起，经网友自由推荐歌曲、网民投票、“万名公众代表”线下问卷调查、全

国知名专家评选等多种途径，最终评选出金曲奖20首、特别奖8首、网络人气奖10首。活动入选歌曲除举办专场音乐会外，还将出版发行相关图书和音乐CD。

当晚音乐会以新中国成立70年来湖湘音乐繁荣发展为主线，以诗意晚会的形式呈现，由《锦绣潇湘》《美好生活》《逐梦路上》3个篇章组成，音乐会气势恢宏、环环紧扣。歌手雷佳、张也、王丽达、吴碧霞、易秒英、刘一祯、易烜千玺等演唱了《浏阳河》《美丽湘江》《八百里洞庭美如画》《小背篓》《党啊，亲爱的妈妈》《奔驰在祖国大地上》等富有浓郁湖湘特色的歌曲。

易烜千玺告诉记者，他喜爱的湖南金曲是《浏阳河》，“过年回家时，爷爷奶奶经常听这首歌。”他还表示新歌将融入湖南元素。据介绍，该晚会将于20日晚在湖南卫视播出。

■记者 袁欣

## 最高150万元 国家重奖名师

10月15日，在第五届“互联网+”大学生创新创业大赛现场，中国教师发展基金会颁发教学大师奖、杰出教学奖和创新创业英才奖。其中，教学大师奖、杰出教学奖分别奖励每人150万元和100万元，旨在表彰为人才培养做出突出贡献的高校教师。

清华大学姚期智院士获得首届教学大师奖。他是“图灵奖”获得者，更是教学大师。

北京大学黄如、复旦大学闻玉梅、南京大学卢德馨、浙江大学吴晓波和西安交通大学何雅玲5人获得杰出教学奖。他们既有长期深耕教学一线立德树人的“共性”，又以不同的方式为人培养做出了突出贡献。

■据新华社

## 今年中国企业自美采购大豆2000万吨、猪肉70万吨……

### 外交部：中美在达成经贸协议问题上是一致的

外交部发言人耿爽10月15日表示，中美双方在达成经贸协议问题上是一致的，没有差别。

当日例行记者会上，有记者问：第十三轮中美经贸高级别磋商近日在华盛顿举行。美方表示双方达成了实质性的第一阶段协议。中方表示双方在一些领域取得实质性进展，同意朝着最终达成协议的方向努力。请问中美双方在达成经贸协议问题上态度是否一致？

耿爽说：“昨天我已就新一轮中美经贸高级别磋商作出过回应。美方说的是实际情况，和我们了解的情况是一致的。双方在达成经贸协议问题上也是一致的，没有差别。”

又讯 外交部发言人耿爽10月15日说，今年以来中国企业自美采购的农产品包括：大豆2000万吨、猪肉70万吨、高粱70万吨、小麦23万吨、棉花32万吨。中方还将加快采购美国农产品。这是当日例行记者会上，耿爽答记者问时介绍的。

耿爽说，据向有关部门了解，中国企业根据国内市场需要，以市场化的方式自主采购了美国农产品。根据初步掌握的信息，今年以来中国企业自美采购的农产品包括：大豆2000万吨、猪肉70万吨、高粱70万吨、小麦23万吨、棉花32万吨。中方还将加快采购美国农产品。 ■据新华社

## 评论

# 消除超载顽疾，绝不可一罚了之

无锡高架桥侧翻事故突发事件后，在全国范围内公路货运市场掀起了滔天巨浪。此次事故发生后，除了无锡、南京、苏州等地紧急开展“治超”工作外，湖南、安徽、河南、海南、福建等7省份也开展了治超治理工作。(10月15日 综合媒体报道)

“货车超载”，在中国已经形成了“潜规则”。就像无锡高架桥侧翻事故中的肇事卡车，当时共运输6个金属卷板，每个金属卷板重达28.5吨，加上自身车体重量，合重超过170吨，而它核载只有30多吨。

“超载”甚至在技术层面进行了“创新”，例如由于货车市场竞争的激烈，一些生产厂家有意识地迎合“超载”需求，在设计生产时就为货车预留了超载空间，常见的有加高马槽、换后桥、梁套梁等改装手段，可以四至八倍地增加载重。除了技术性改装，在年审上也同样有应对策略，为了通过车检，司机在年审前把改装过的部位复原，过了年审再重新装回来。这些，都已经是货车行业中的公开秘密。

之所以疯狂超载成为常见现象，有行业内人士透露，大货车不

超载就根本赚不到钱，以前是因为过路费、汽油费贵，近几年，虽然过路费和油费没有上涨，但运费却在上涨，利润空间的收缩，让货车运输只能通过超载来获取利润。而根据我国《超限运输车辆行驶公路管理规定》，货物运输车辆最大车货总质量为49吨，超过49吨即为超限车辆。像“百吨王”这样的货车，更是属于严重违法。有数据显示，全国每年因交通事故死亡约10万人，受伤50多万人，其中50%的“群死群伤”重大道路交通事故与超限超载直接相关。

正是因为超限超载的危害，今年两会期间，全国政协委员、广东省政协副主席马光瑜就曾大力呼吁“货车超载入刑”。而随着江苏桥梁侧翻事件的发生，超载入刑的声音再度出现在大众耳边。无论是否入刑，中国目前如此普遍的货车超载都到了必须治理的时候。但是治理超载又并非一个简单的刑罚或处罚手段，它还涉及到很多行业的根本性问题，例如货车司机们反映的“市场不规范”“竞争激烈”和“成本过高”，这些都造成了恶性竞争，促使超载成为常态。

另外还有地方治理标准不统一，“以罚代管”的现象普遍，超载罚款甚至成为一些司机的日常支出，这些都加剧了货车车主以超载来“补偿损失”的行为。在沉重的经济压力下，超载成了“不得已”的选择，而如果不解决好系列问题，单靠“入刑”或“重罚”来治理超载，恐怕起到的作用不会太大。在配合目前的管理办法的基础上，进一步降低运输成本，改变运输业的大环境，只有解决了这个根本性问题，才能逐步消除超载顽疾。

■本报评论员 张英