



国庆长假高速免费，首日将迎出行高峰

10月1日、2日车流居高不下，预计超九成车辆为小车

9月27日，记者从湖南省高速公路路网运行监测指挥中心获悉，国庆7天假期，高速公路对7座及7座以下小型客车实行免费通行政策，免费时段从10月1日零时起至10月7日24时止。

今年正值新中国成立70周年，红色旅游热度较高，公众出行意愿强烈，自驾游、探亲流、学生流相互叠加。预计国庆7天假期，全省高速公路出入口流量达2370万辆左右，日均流量约339万辆，同比日均增长约8%。其中，九成以上为小型客车自驾出行车辆。

■记者 和婷婷 通讯员 杨红伟 江钻



长沙交警预测长沙本地小型车辆省内主要流向图。

峰值日将出现在10月1日

假期期间高速公路路网车流是平时的2倍，保持高位运行，整体呈前高中缓后发散走势。峰值日将出现在10月1日(假期首日)，峰值流量400万辆，同比增长15.2%，10月2日流量次之，而后逐步趋缓。

具体而言，预判9月30日午后流量迅速攀升并延续至晚间，尤其是下午16时至晚上23时，还在收费时段，城市周边收费站出入口流量“井喷式”增长(特别是长沙西收费站出城方向)，易发生缓行及波段性拥堵。

10月1日预测为流量峰值日(流量达400万辆)，受免费通行政策刺激，公众集中出行，8时至11时、14时至18时将达到峰值，午间稍有回落。全天中短途自驾车流叠

这些地方已拥堵，请注意绕行

据悉，假期车型分布以小型客车自驾出行为主，流量约为2160万辆，占比达九成以上；大中型客车约35万辆，占比约1.5%；货车约175万辆，占比约7.5%。但G4京港澳、G60沪昆高速货车占比仍较高，将达30%左右，道路通行状况复杂，易诱发缓行或拥堵，请尽可能避开此路段或错峰出行。

1.易拥堵收费站。主要集中在长沙周边收费站，以城东和城西两大出入口流量最为密集。如长沙西、长沙、学士、雨花、黄花、湘潭北等。

2.易拥堵服务区。主要集中在G4京港澳、G60沪昆高速沿线服务及G5513长张高速长益段的宁乡、益阳服务区，益常段的太子庙服务区等。

加客货车流，路况复杂，交通安全风险较大。

10月2日，出行车流仍居高不下，峰值时间与1日基本相同。

10月3日至4日，流量稍有回落、压力趋缓，逐步发散到各市州，中短途出游车流集中，白天有间歇性小高峰，晚间有所缓和。

10月5日，提前返程、错峰返程车流出现，短途出游车流叠加，9时至11时、14时至16时有一波小高峰。

10月6日至7日，以中长途返程和部分短途返程车流为主，分散在全省及周边省份公路网，预测返程峰值拥堵程度低于假期首日，返程高峰相对平稳。

3.易拥堵枢纽互通。主要有塔岭、殷家坳、炎陵西、简家坳、道林、桔木山、黄花枢纽互通。

4.易拥堵路段。出城方向：G5513长张高速长沙至益阳段；G4京港澳高速长沙段、湘潭段；G60沪昆高速湘潭段、邵阳段；S50长芷高速长沙段；G6021杭长高速长沙至永安段；S21长株高速长沙段。返程易堵路段反之。

5.易拥堵时间段。9月30日(15:00至20:00)，10月1日(8:00至17:00)，4日(8:00至17:00)，5日和7日(14:00至18:00)。



节日期间长沙城区这些地车多易堵 长沙交警发布国庆期间道路交通运行分析研判

本报9月27日讯 国庆期间，长沙哪些地方车最多？哪些地方可能拥堵？长沙市公安局大联合交管中心依托大联合交通管理中心情报信息平台、高德ET城市大脑、气象预测等数据，并结合历年国庆节期间长沙市道路交通特点、规律，对2019年国庆节期间道路交通运行状态开展专题分析研判。

国庆节当晚，杜甫江阁最堵

今年国庆假期期间整体天气良好，预计节日期间城区内群众出行次数相对于往常周末会有明显增加，热门景区、商圈周边交通将异常繁忙。

结合历史数据，预计今年国庆节期间城区活跃车辆数在110-85.2万辆之间。受国庆大阅兵和橘子洲烟花等因素影响，9月30日交通出城压力较中秋节前一日有所减少。10月1日至5日城区活跃车辆较往常有明显下降，外地车有所增加。10月5日起出现返程车辆，活跃车辆明显上升，外地车下降。

今年国庆期间长沙市交通拥堵延时指数将呈现“V”字形变化，9月30日为最高值，预计全天拥堵指数将达到1.45，也是交通疏导保畅压力较大时段，之后每日车流量逐步往外扩散，10月4日拥堵指数到达低谷，再往后将逐渐迎来返程车流量，拥堵指数呈现上升趋势。10月5日开始有明显的返程车流增加。

预计9月30日出城车流量将从13时开始逐步增加，18时“下班流”与小部分“出城流”叠加，拥堵指数将达到峰值，之后交通压力逐步减退。10月1日午后出城流量增长将较为明显。

另外，由于10月1日晚橘子洲

将举行烟花燃放活动，将吸引大量市民、游客前往。以杜甫江阁为中心，向外扩散1平方公里范围人流、车流将出现剧增，20时长沙市拥堵指数将达到1.55以上。较今年中秋节假期第一日出城压力略有上升。

堵点集中在景点商圈周边

高速方面，根据往年国庆节期间市民出行数据显示，预计10月1日7-11时、2日9-11时为高速出城拥堵高峰；10月5日开始将会出现返程车流，14时至19时拥堵程度较高。

根据交通大数据预测，十一期间长沙市出城易拥堵缓行的高速主要是G5513长张高速、G50长韶娄高速等高速的部分路段。

城区主要进、出城道路方面，9月30日14时开始，长沙城区连接周边高速的出城道路车流量将持续较长时间的增长，当天进入高速需要领卡或者ETC通行，所以车辆进入高速较为缓慢。例如：连接长张高速的岳麓大道、连接湘潭西及长韶娄高速的云栖路等；10月6日上午10时开始，个别返程道路流量将逐步上升。

国庆假期时间长，群众主要以外出旅游为主。预计节日期间橘子洲景区最受欢迎，其次是岳麓山、长沙生态动物园、世界之窗等景区。

节日期间城区车辆活跃度较往日大幅下降，城区路网通行状况良好，无大范围拥堵情况出现。城区车流量主要以游玩为主，车流量主要集中在个别过江通道及热门景点、商圈周边道路。例如：橘子洲周边橘子洲大桥和五一大道、岳麓山景区周边枫林路和麓山路、省博物馆周边东风路、猴子石大桥西往东、南二环西往东等路段。

■记者 魏灿



秋阳热烈迎国庆 假期晴多雨少后期降温幅度大

本报9月27日讯 晴空万里，秋阳热烈。省气象台今天发布气象预报称，国庆假期湖南晴多雨少，前期最高气温可达35摄氏度左右，不过5日至6日将有冷空气“造访”，气温下降8至10摄氏度。

国庆假期临近，近日的天气一直很稳定，晴多雨少，气温平稳。气象预报显示，未来10天，省内大部气温偏高，无有效降雨。

9月28日至10月1日，全省晴天到多云，气温逐步上升，最高气温可达35摄氏度左右；10月2至4日，湘西、湘西北多云到阴天，局部有阵雨，其他地区多云；10月5至6日，湘东多云，其他地区阴天间多云，部分地区有分散性阵雨，风力加大，最高气温降幅可达8至10摄氏度。

气象专家提醒，虽然白天暖热，但晴空之下缺少云层遮挡，晚上辐射降温更快，昼夜温差拉大，公众需根据气温变化及时增减衣物，谨防感冒。

■记者 周月桂

进展通报

我省高速公路ETC门架系统建设任务已全部开工

本报9月27日讯 今天，湖南省深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站9月份媒体通气会在长沙举行，通报了取消省界收费站工程建设的最新情况。

截至9月26日，我省高速公路ETC门架系统建设已开工1144套，占总计划的100%；已建成门架415套，完成总计划的37.25%，为如期完成ETC门架系统建设打下了基础、赢得了时间。

具体而言，ETC专用车道建设改造已开工886条，占总计划的100%。

ETC/MTC混合车道建设已开工852条，占总计划的100%，其中，已完工90条，完成总计划的

11%。入口车道称重检测设施建设已开工539条，已完工458条，完成总计划的82%。

全省高速公路通信网络系统458个链路已全面敷设到位，预计10月10日前完成站、分中心和省中心的运营专线通信链路建设。省联网收费中心软件升级和系统改造已完成70%，正在开展内部测试。

今天，记者从湖南省高速公路联网收费中心、湖南省高速公路路网运行监测指挥中心获悉，截至9月26日，我省高速公路ETC总用户为49438万，占发行总任务65676万的75.28%。今年剩余的ETC发行任务为16238万，每天需发行1.68万个。