国庆长假怎么走?快看“避堵攻略”

交警公布交通流预判和分流绕行预案 假期全省国、省道,高速公路施工点暂停施工

国庆长假何时出行能绕开高峰?9月26日,省公安厅交警总队公布假期交通流预判和分流绕行预案(具体可扫版面右上角二维码查看),以及易拥堵路段、施工路段,提醒广大交通参与者合理选择出行时间、线路、方式,避开高峰时段、路段,谨慎驾驶、安全出行。

■记者 虢灿 通讯员 吴多拉

10月1日全省迎出行高峰

根据研判分析,国庆节假期全省道路车流量总体呈现“前高后低”态势,主要表现为3个阶段特点:第一阶段,10月1日全省迎来假期出行高峰,期间通往长株潭、岳阳、益阳、张家界、湘西、衡阳等地高速公路及主要国省道车流量将激增。10月2日全省道路车流量有所回落。第二阶段,10月3日至5日,全省景区迎来旅游高峰,景区周边道路车流量较大。第三阶段,10月6日至7日全省道路迎来返程车流高峰,但整体车流量低于假期前段,其中6日返程车流比7日大。

预测全省高速公路出入口总车流量为2475万台次,较2018年国庆节假期总车流量2346万台次上升5.4%。其中,假期日均全省高速公路总车流量为354万台次,较日常日均总车流量190万台次上升86.3%,车流量高峰日出现在第1天,达360万台次。从假期各车型流量看,小车流量约为2178万台次,占比88%;货车流量约为223万台次,占比9%;其他车辆流量约为74万台次,占比3%。假期每天9–11时和14–18时为全省高速公路车流“双高峰”时段。

这些高速路段、景区易堵

预测2019年国庆节假期长益高速、长永高速、京港澳高速长沙段、沪昆高速湘潭段、沪昆高速邵阳段的总车流量,分别达102万、96万、76万、48万、35万台次,高峰时段可能出现短时缓行情况。通过对近3年中秋、国庆节假期全省高速各路段车流量分析,假期3天总车流量排全省前列的路段为:长益高速、长永高速、京港澳高速长沙段、沪昆高速湘潭段、沪昆高速邵阳段、京港澳高速岳阳段、长潭西高速、京港澳高速郴州段。假期全省国、省道,高速公路施工点暂停施工。

据预测,凤凰、韶山、南岳、阳和、岳阳5个重点景区收费站出入口总车流量为67.8万台次。总体上看,假期第2至5天为景区收费站车流量高峰期。全省各市州(不含县市)重要商圈49个、车站41个,由于外出购物、出行人员多,商圈、车站周边道路易出现交通拥堵。

国庆节假期全省接待游客可能达6500万人次,从近3年省内重点景区接待游客人数看,国庆节假期游客接待量比中秋节假期增加30%,且大部分景区超过最佳接待量。其中岳麓山、南岳、凤凰古城、岳阳楼君山岛、崀山、韶山、矮寨奇观、武陵源、九嶷山、大围山森林公园、天门山等景区最受游客欢迎。全省共有国家级红色旅游景区26个,受国庆影响,红色旅游景区接待游客将大幅上升。

出行连线

广铁计划加开高铁109趟、普铁66趟

本报9月26日讯 今天,记者从广铁集团获悉,2019年国庆黄金周期间(9月28日至10月7日,共10天),为满足旅客出行需求,计划加开高铁动车组54.5对(含高铁动卧列车11.5对),主要集中在京广、沪昆、广深港、杭深高铁等热门线路;计划加开普速列车33对,主要集中在广东往返湖南,广东、湖南省境内等热门方向(具体请扫文末二维码)。

广铁集团预计发送旅客2050万人(日均发送205万人),同比增加184.6万人,增长9.9%。最高日10月1日发送262万人,同比增加21.8万人,增长9.1%。

■记者 和婷婷 通讯员 徐婧

扫码看国庆期间加开列车详情。

长沙公交可支付宝扫码乘车了

本报9月26日讯 今天上午,不少长沙市民发现支付宝已经上线了长沙电子公交卡。记者体验发现,支付宝电子公交卡生成的乘车码确已支持乘坐长沙公交,但需付费2元,没有折扣。

具体操作为,进入支付宝搜索乘车码,选择长沙,同意开通长沙电子公交卡,即可生成二维码进行扫码乘车,且消费账单可查询显示具体乘坐车次。但是支付宝扫码支付目前暂时没有7折优惠,仅可通过花呗支付领取优惠。

■记者 石芳宇